

132 pages



www.lettrain.com

# Le Train

ISSN 0990 - 4905 - Avril 2024 - **432**

**Le Rail  
d'Or**

**2024**

- Elections (pages 90 - 97)
- Des dizaines de cadeaux à gagner ! (pages 98 à 99)

**NOUVEAUTÉS 2024 (2)**

Le compte-rendu le plus complet ! - En tout, quelque 78 pages et 725 photos !

**Le matériel moteur SNCF (2<sup>e</sup> partie)**



L 16200 - 432 - F: 12,00 € - RD



France: 12,00 € - Belgique + CE: 14,40 € - Suisse: 17,30 CHF



## FRANCE

### REE MODELES H0

JM007	Diesel 040 DE 532 Origine EpIII	209.98 €
JM007S	Diesel 040 DE 532 Origine EpIII DCC+son	309.98 €
JM008	Diesel BB 63792 verte EpIII/V DCC+son	209.98 €
JM008S	Diesel BB 63792 verte EpIII/V DCC+son	309.98 €
JM009	Diesel BB 63579 verte EpIII/V DCC+son	209.98 €
JM009S	Diesel BB 63579 verte EpIII/V DCC+son	309.98 €
JM010	Diesel BB 63568 Arzens EpV	209.98 €
JM010S	Diesel BB 63568 Arzens EpV DCC+son	309.98 €
JM012	Diesel 040 DE 4 Origine EpIII	209.98 €
JM012S	Diesel 040 DE 4 Origine EpIII DCC+son	309.98 €
JM013	Diesel 040 DE 9 Origine EpIII	209.98 €
JM013S	Diesel 040 DE 9 Origine EpIII DCC+son	309.98 €
JM014	Diesel BB 63010 verte EpIII/V	209.98 €
JM014S	Diesel BB 63010 verte EpIII/V DCC+son	309.98 €
JM015	Diesel BB 63095 Arzens EpV	209.98 €
JM015S	Diesel BB 63095 Arzens EpV DCC+son	309.98 €

MB196	Electrique BB 9201 verte Arzens	294.98 €
MB196S	Electrique BB 9201 verte Arzens DCC+son	439.98 €
MB197	Electrique BB 9208 gris Arzens	294.98 €
MB197S	Electrique BB 9208 gris Arzens DCC+son	439.98 €
MB198	Electrique BB 9201 FRET	294.98 €
MB198S	Electrique BB 9201 FRET DCC+son	439.98 €
MB199	Electrique BB 9201 En Voyage	294.98 €
MB199S	Electrique BB 9201 En Voyage DCC+son	439.98 €

ME227	Autoral X 2902 jupe 1° d'rouge & crème Ep III	289.98 €
ME227S	Autoral X 2902 jupe 1° d'rouge & crème Ep III DCC+son	389.98 €
ME228	Autoral X 2899 jupe 1° d'rouge & crème Ep III	289.98 €
ME228S	Autoral X 2899 jupe 1° d'rouge & crème Ep III DCC+son	389.98 €
ME229	Autoral X 2913 jupe 1° d'rouge & crème lot rouge Ep IV	289.98 €
ME229S	Autoral X 2913 jupe 1° d'rouge & crème lot rouge Ep IV DCC+son	389.98 €
ME230	Autoral X 2858 jupe 1° d'rouge & crème Ep IV	289.98 €
ME230S	Autoral X 2858 jupe 1° d'rouge & crème Ep IV DCC+son	389.98 €
ME231	Autoral X 2900 jupe 1° d'rouge & crème lot rouge Ep IV	289.98 €
ME231S	Autoral X 2900 jupe 1° d'rouge & crème lot rouge Ep IV DCC+son	389.98 €
ME232	Autoral X 2853 modernisé bleu & crème Ep IV	289.98 €
ME232S	Autoral X 2853 modernisé bleu & crème Ep IV DCC+son	389.98 €

### JOUEF H0

HJ2407S	Vapeur 140 C 362 vert-noir SNCF EpIII DCC+son	419.98 €
HJ2415	Vapeur 140 C 133 vert-noir SNCF EpIII	309.98 €
HJ2416	Vapeur 140 C 158 noir SNCF EpIII	309.98 €
HJ2421	Electrique CC 21003 beton EpIV	219.98 €
HJ2423S	Electrique CC 14015 verte 2 lanoux EpIII DCC+son	419.98 €
HJ2427	Electrique CC 6568 livree beton	219.98 €
HJ2428	Electrique CC 6511 "Mistral" livree argent	219.98 €
HJ2428S	Electrique CC 6511 "Mistral" DCC+son	329.98 €
HJ2430	Vapeur 141 R 44 vert-noir charbon	384.98 €
HJ2430S	Vapeur 141 R 44 vert-noir charbon DCC+son	494.98 €
HJ2431	Vapeur 141 R 484 noir charbon	384.98 €
HJ2431S	Vapeur 141 R 484 noir charbon DCC+son	494.98 €
HJ2432	Vapeur 141 R 484 noir fillets rouge	384.98 €
HJ2432S	Vapeur 141 R 484 noir fillets rouge DCC+son	494.98 €
HJ2442S	Diesel BB 66400 vert INFRA DCC+son	314.98 €
HJ2446	Diesel BB 67566 bleu casquette Ep V	244.98 €
HJ2446S	Diesel BB 67566 bleu casquette Ep V DCC+son	359.98 €
HJ2447	Diesel BB 67424 bleu isabelle casquette Ep V	244.98 €
HJ2447S	Diesel BB 67424 bleu isabelle casquette Ep V DCC+son	359.98 €
HJ2448	Diesel BB 67210 jaune infra casquette Ep V	244.98 €
HJ2448S	Diesel BB 67210 jaune infra casquette Ep V DCC+son	359.98 €
HJ2450	Electrique BB 13052 "Cie du Tram"	264.98 €
HJ4147	Set 2 volets DEV A5o verte	109.98 €
HJ4153	Voiture RIB 70 inox portes rouge	59.98 €
HJ4154	Set 3 volets inox "Mistral" n°1	164.98 €
HJ4158	Set 3 volets Grand Confort n°1 CAPITOLE	199.98 €
HJ4159	Set 3 volets Grand Confort n°2 CAPITOLE	199.98 €
HJ4170	Vol. Grand Confort A8u CAPITOLE	67.98 €
HJ4171	Vol. Grand Confort A8u CAPITOLE	67.98 €
HJ4178	Set 3 volets inox "Train Expo" n°1	159.98 €
HJ4179	Set 3 volets inox "Train Expo" n°2	159.98 €
HJ4181	Set 2 volets DEV A5o U59 logo encadré	109.98 €
HJ4182	Set 2 volets DEV A5o U59 logo nouille	109.98 €
HJ4184	Rame RIO 80 livree Centre	179.98 €

### ROCO H0

70460	Diesel A1A1A 68050 bleu SNCF	229.98 €
70461	Diesel A1A1A 68050 bleu SNCF DCC+son	349.98 €
71385	Vapeur 230 F 6071 noir SNCF Ep III	439.98 €
71386	Vapeur 230 F 6071 noir SNCF Ep III DCC+son	599.98 €
73027	Diesel CC 72130 « En Voyage » Ep V	239.98 €
73127	Diesel CC 72130 « En Voyage » Ep V DCC+son	354.98 €
75043	Electrique BB 7290 gris/orange Ep IV	234.98 €
75143	Electrique BB 7290 gris/orange Ep IV DCC+son	359.98 €
75046	Electrique BB 9338 verte Ep IV	234.98 €
75146	Electrique BB 9338 verte Ep IV DCC+son	359.98 €
75053	Electrique 185 552-7 SNCF Ep VI	239.98 €
75153	Electrique 185 552-7 SNCF Ep VI DCC+son	364.98 €
76802	Wagon couvert brun à essieux SNCF Ep IV	23.98 €
76804	Wagon couvert brun à essieux SNCF Ep IV	23.98 €
66091	Set 3 d'armes à bagues MILLET/ChemOil	164.98 €
62004	Voiture type EST 1° d'Ep III-V SNCF	49.98 €
62005	Voiture type EST 2° d'Ep III-V SNCF	49.98 €
62006	Voiture type EST 2° d'Ep III-V SNCF	49.98 €
62007	Voiture type EST 2° d'Ep III-V SNCF	49.98 €
62008	Voiture type EST 12° d'bagage Ep III-V SNCF	49.98 €
62055	Coffret 4 volets + Boite à Tonnies + SNCF Ep III	119.98 €

## LES INDISPENSABLES



MOTEUR  
D'AIGUILLAGE  
MOUVEMENT LENT

PROMOTION

- Montage facile du Z au LGB
- Technologie moderne
- Mouvement très réaliste
- Contacts auxiliaires (2 SPDT)
- Contrôle par seulement 2 fils

Adopté par de nombreux modélistes pour sa facilité de pose et de câblage

L'unité	24.98 €
Les 6	Le lot 139.00 €
Les 12	Le lot 259.00 €

### BANDAGES H0

40066	Bandages (10) Diam 12.5/13.8 mm	6.50 €
40067	Bandages (10) Diam 6.8/8.2 mm	6.50 €
40068	Bandages (10) Diam 8.3/10.2 mm	6.50 €
40069	Bandages (10) Diam 10.3/12.8 mm	6.50 €
40070	Bandages (10) Diam 12.9/14.6 mm	6.50 €
40071	Bandages (10) Diam 14.7/16.5 mm	6.50 €
40072	Bandages (10) Diam 16.5/19 mm	6.50 €

### MICRO-CONNECTEURS



Ces connecteurs bi-polaires sont très discrets et permettent le passage de câbles d'un véhicule à l'autre pour l'éclairage, etc.

Sachet de 10 Paires de Micro-Mini Connecteurs

Réf. : 850210 (lot de 10) 17.98 €

### LABELLE



### LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS PAR LES GRANDES MARQUES !

- #102 Huile Engrenages Metal
- #107 Huile Arbre Moteur
- #108 Huile Engrenages Plastique
- #106 Graisse PTFE (Plignons)
- #134 Poudre PTFE (Essieux)

Le flacon au choix : 13.98 €

### WAGON ASPIRATEUR H0



Wagon à bogies équipé d'une turbine d'aspiration motorisée. Livré avec jeux de patins pour nettoyage, ponçage, balayage. Peut être équipé d'un décodeur 8 pins.

DAB800	Wagon Aspirateur	99.98 €
DAB803	Pack d'accessoires	18.98 €
DAB804	Patins nettoyeurs	9.98 €
DAB805	Liquide de Nettoyage	12.98 €

## SEMELLE BALLAST H0



Semelle de ballast en liège souple avec une excellente absorption sonore. Côtés biseautés avec pré-découpage dans l'axe. Facile à couper et mettre en forme. Dim : 500 mm x 44 mm x 5 mm.

FB3015 Pack de 5 mètres 19.98 €

## ROUTES FLEXIBLES H0

100370	Route Droite 1 m x 80 mm	9.98 €
100371	Virage (x2) 50 cm x 80 mm	9.98 €
100375	Route Droite 1 m x 68 mm	9.98 €
100376	Virage (x2) 50 cm x 68 mm	9.98 €

## FONDS DE DECOR



Tous ces fonds de decor sont sur un papier de qualité en trois éléments de 915 mm. Longueur totale : 2745 mm Hauteur : 304 mm

100701	Vallée et Collines	14.98 €
100702	Campagne	14.98 €
100703	Champs de plaine	14.98 €
100704	Village	14.98 €
100705	Ciel nuageux	14.98 €
100706	Industries	14.98 €
100707	Arrière de Lotissement	14.98 €

## INTÉRIEUR POSTE D'AIGUILLAGES



Le kit comprend le cadre de levier, les leviers, l'égatère d'instruments de bloc, le plan de voie, un bureau...

RAT553 Intérieur Poste Aig. 31.98 €

## CLÔTURES ET BARRIÈRES



Le Set est composé de 4 grappes de 5 types différents (60 cm chaque type) de clôtures et rambardes.

211601 Clôtures & Rambardes 14.98 €

## ECHELLES ET ESCALIERS



Le Set est composé de 4 grappes de 10 types différents d'échelles et escaliers.

211602 Echelles et Escaliers 14.98 €

565062	Valises coffres diables (12 pièces)	5.98 €
565064	Tonneaux et Sacs (24 pièces)	5.98 €
565066	Sacs de charbon (24 pièces)	5.98 €
565067	Bidons d'huile (12 pièces)	5.98 €
565081	Assortiment Palettes (18 pièces)	5.98 €



## FLOCCAGES-BALLAST-FILETS FLOQUES

(sachet de 350 cm²)

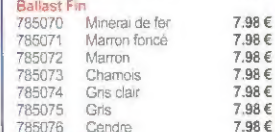
Floccages Fins		
785041	Sol	5.98 €
785042	Terre	5.98 €
785043	Herbe jaunée	5.98 €
785044	Herbe brûlée	5.98 €
785045	Herbe verte	5.98 €
785046	Mauvaises Herbes	5.98 €
Floccages Epais		
785060	Terre	5.98 €
785061	Herbe jaunée	5.98 €
785062	Herbe brûlée	5.98 €
785063	Herbe vert clair	5.98 €
785064	Herbe verte	5.98 €
785065	Herbe vert foncé	5.98 €
Filets Floqués		
785051	Vert clair	6.98 €
785052	Vert moyen	6.98 €
785053	Vert foncé	6.98 €
785054	Vert sapin	6.98 €
785055	Automne doré	6.98 €
785056	Automne brun	6.98 €
Ballast Fin		
785070	Minéral de fer	7.98 €
785071	Marron foncé	7.98 €
785072	Marron	7.98 €
785073	Chamois	7.98 €
785074	Gris clair	7.98 €
785075	Gris	7.98 €
785076	Cendre	7.98 €
Ballast Medium		
785077	Minéral de fer	7.98 €
785078	Marron foncé	7.98 €
785079	Marron	7.98 €
785080	Chamois	7.98 €
785081	Gris clair	7.98 €
785082	Gris	7.98 €
785083	Cendre	7.98 €

## FLOCCAGES-BALLAST-FLOCCAGES

(Pots de 945 cm³)

Floccage Fin		
781341	Sol	14.98 €
781342	Terre	14.98 €
781343	Herbe jaunée	14.98 €
781344	Herbe brûlée	14.98 €
781345	Herbe verte	14.98 €
781346	Mauvaises Herbes	14.98 €
Floccage Epais		
781361	Herbe jaunée	14.98 €
781362	Herbe brûlée	14.98 €
781363	Herbe vert clair	14.98 €
781364	Herbe verte	14.98 €
781365	Herbe vert foncé	14.98 €
781366	Herbe vert sapin	14.98 €
Floccages Statiques		
785631	Paille naturelle	14.98 €
785632	Blé moissons	14.98 €
785633	Herbe brûlée	14.98 €
785634	Herbe vert clair	14.98 €
785635	Herbe vert moyen	14.98 €
785636	Herbe vert foncé	14.98 €
Ballast Fin		
781372	Marron	16.98 €
781373	Chamois	16.98 €
781374	Gris clair	16.98 €
781375	Gris	16.98 €
781376	Cendre	16.98 €
Ballast Medium		
781379	Marron	16.98 €
781380	Chamois	16.98 €
781381	Gris clair	16.98 €
781382	Gris	16.98 €
781383	Cendre	16.98 €

## MOULES POUR ROCHERS



781231	Rochers de surface	12.98 €
781232	Eboulis	12.98 €
781233	Remblais	12.98 €
781234	Roches tassées	12.98 €
781235	Roche lacérée	12.98 €
781236	Roche classique	12.98 €
781237	Roche ventée	12.98 €
781238	Roche usée	12.98 €
781239	Strates	12.98 €
781240	Masse rocheuse	12.98 €
781241	Roche couchée	12.98 €
781242	Roche délavée	12.98 €
781243	Roc de base	12.98 €
781244	Roche à facettes	12.98 €

## RAIL TRACKER



Nettoyez votre voie les yeux fermés ! Le Rail Tracker suit la voie et vous permet de facilement nettoyer les endroits difficiles comme sous les tunnels, sous les caténaires et autour des bâtiments. Le kit contient tout ce qu'il faut !

784550 Rail Tracker 44.98 €

## BANC NETTOYEUR H0



Ce banc permet de nettoyer les roues des locomotives ou wagons. Fonctionne aussi bien





#### Photos de couverture :

**Haut :** L'automotrice EABD 1 rouge et jaune du Tramway du Haut-Vallespir dans les Pyrénées-Orientales attend le départ en gare de Prats-de-Mollo. Pour en savoir plus sur ce réseau réalisé au 1:64, reportez-vous à la page 108 et suivantes.

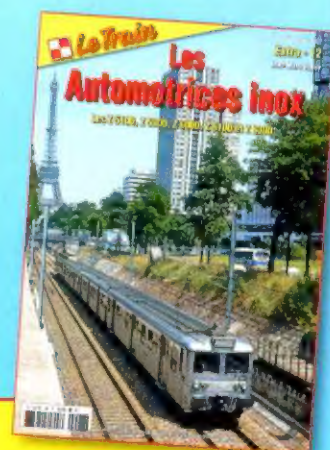
**Photo :** Benoît Landmann

**Bas :** En juin 2023, peu après Villeneuve-sur-Yonne, la BB 7247R file vers Laroche-Migennes en tête de son train Corail réversible.

**Photo :** Vincent Bussereau

# Sommaire

- 4 Matériel moteur SNCF 2023 (2) - Une année sans grands changements
- 16 Situation du matériel métrique en France
- 22 IMATEC France étend ses prestations
- 28 Express
- 30 Nostalgie
- 34 **La grande parade des NOUVEAUTÉS 2024**  
**2<sup>e</sup> partie : dioramas, accessoires, digital**
- 74 Une belle alsacienne ! - La 232 TC 421 en H0 - ESU (TSD)
- 78 Corrosion
- 82 Compagnie Oenologique des Charentes (2)
- 86 La CC 80001 - Belphégor en H0 - MISTRAL
- 90 **Le Rail d'Or 2024 - Elections**
- 98 **Le Rail d'Or 2024 - Les Cadeaux**
- 100 Les voitures «Mistral 69» en N - ARNOLD
- 102 Le poste d'aiguillage de Courcelles-Ceinture et son environnement (1)
- 108 Le tramway du Haut-Vallespir
- 116 Bloc Notes - Nouvelles du Kaeserberg
- 117 Mini-Marché
- 120 FFMF - La page de la Fédé
- 121 Bon de commande/Abonnement
- 122 Vidéothèque
- 124 Info-Clubs
- 130 TV-Train



Revue mensuelle de modélisme ferroviaire

Gérante : Eve Acker

Directeur de la publication et rédacteur en chef :

Gabriel Acker

Rédacteur :

Sylvain Moreau - 03.88.54.57.54

Equipe rédactionnelle :

G. Acker, L. Battestini, D. Bourasseau, J. Buchmann, O. Constant, J.-P. Demoy, J.-M. Dupuy, A. Fleuret, J.-P. Geai, Ph. Hofmann, M. Ledieu, G. Lefranc, Th. Leleu, S. Lapaire, P. Lherbon, P. Mancini, S. Moreau, D. Richer, B. Ruetsch, H. Ruetsch, L. Thomas, J. Tricoire, Ph. Veyre.

Mise en page et graphisme :

Gabriel Acker, Sylvain Moreau, Patricia Schaeffner, Amélie Ferreira

Infographie : Marc Guilmet

Lectorat : Peggy Jean-Wurtz

Publicité : Amélie Ferreira - 03.88.54.57.51

Info-Clubs : Peggy Jean-Wurtz - 03.88.54.57.52

Abonnements et commandes :

Eve Acker - 03.88.54.51.03

Nathalie Claus - 03.88.54.57.61

Adresse siège :

Editions Publitrains eurl  
18, rue du Dr. Deutsch - F 67660 Betschdorf

Adresse postale :

Editions Publitrains eurl  
CS 80010 - F 67660 Betschdorf

Tél. : 03.88.54.51.03 - Fax : 03.88.54.48.18

E-mail : redaction@letrain.com - Internet : www.letrain.com

Impression : Printall - Tallinn (EST)

Toute reproduction, même partielle par quelque procédé que ce soit est interdite. Tous droits de reproduction réservés pour tous pays.

Les documents insérés ou non ne pourront être restitués, sauf accord préalable. L'envoi de documents implique l'accord des auteurs pour une reproduction libre. Les articles signés n'engagent que la seule responsabilité de leurs auteurs. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée. Les marques citées dans nos rubriques le sont dans un seul but d'information et dépendent du seul choix de la rédaction.

RC B 342-337714 - SIREN 342 337 714

SIRET 342 337714-00014 - ISBN 0986-6663

Numéro de CPPAP : 0926 K 88538

Code IBAN : FR76 1027 8017 7000 0197 4264 567

Code BIC : CMCIFR2A

#### Chers amis lecteurs,

Comme presque chaque année, la présentation des nouveautés («La grande parade des nouveautés 2024») a généré du retard dans la parution des revues «Le Train» de mars et d'avril, pour lequel nous vous prions de nous excuser. Cependant, vue l'ampleur de ce compte-rendu et du nombre de pages qui sont allouées à ces deux numéros (en tout, **78 pages et plus de 725 photos** !), ceci est malheureusement inévitable. Après le matériel roulant traité dans «Le Train» n° 431, vous trouverez donc dans le présent numéro la seconde partie de notre reportage dédiée aux **accessoires (éléments de décor, véhicules routiers, électronique...)**. A partir de la page 90, est publiée aussi la liste (avec photos) des modèles sélectionnés pour participer à l'élection



Nous vous invitons d'ailleurs à y participer massivement (cela est également possible par internet sur notre site [www.letrain.com](http://www.letrain.com)), d'autant plus que de nombreux cadeaux vous sont d'ores et déjà réservés. En pages 98 et 99, vous découvrirez d'ailleurs une partie de ces lots de valeur offerts par les fabricants, que nous remercions très chaleureusement ici pour leur générosité. Les heureux gagnants seront établis par tirage au sort des «bulletins de vote».

Par ailleurs, nous vous informons que «Le Train EXTRA» n° 12 - «Les Automotrices inox» (de banlieue) vient de paraître et que «Le Train Spécial» n° 115 «Paris - Vienne» (Wien, la capitale autrichienne) est en préparation. A présent, nous vous souhaitons bonne lecture.

Votre rédaction



# Matériel moteur SNCF 2023 (2)

## Une année sans grands changements



**E**n complément de la première partie (cf. «Le Train» n° 431) principalement consacrée aux locomotives Diesel et aux autorails, nous poursuivons notre tour d'horizon de l'évolution du parc moteur SNCF en 2023 en nous intéressant, cette fois-ci, au matériel électrique et bimode. Nous terminerons cette vaste étude en tentant d'établir des perspectives pour l'année en cours.

### Locomotives électriques

Au contraire de l'année 2022 qui avait vu la disparition de la série des BB 7600, il n'y a eu aucune fin de carrière parmi les neuf séries de locomotives électriques assurant encore du service commercial.

Tout juste peut-on noter la radiation de treize BB 7200 supplémentaires qui, au contraire de leurs homologues bicourant de la série

BB 22200, ont beaucoup plus de mal à être repositionnées sur de nouveaux trafics comme les Ouigo classiques.

En Bourgogne-Franche-Comté, les BB 7200 ont largement pâti de l'arrivée des huit derniers Régiolis sur la desserte de la ligne Paris - La-roche-Migennes. Il s'en est suivi le retrait de service de la presque totalité du parc TER tracté de cette Région. Parmi les locomotives figurait la BB 7409 qui a terminé sa carrière à l'issue d'un parcours de 8 297 109 km. Après l'élimination de la BB 7291 le 25 janvier 2024, il ne reste plus que les BB 7246, 7248 et 7249 à l'effectif de cette Région.

Etonnamment, alors que la totalité de la dotation des Omneo Premium est désormais à l'oeuvre sur les lignes Paris - Orléans - Tours, Paris - Bourges et Paris - Montargis - Nevers, peu de BB 7200 affectées à la Région Centre-Val-de-Loire ont été condamnées en 2023. Seules, en effet, les BB 7269 et 7274 ont été envoyées à la casse l'année passée. Si bien qu'il reste encore dix-neuf locomotives affectées à la Région. Elles sont numérotées BB 7203, 7204, 7206, 7208, 7216, 7218, 7219, 7221, 7223, 7229, 7235, 7242, 7265, 7267, 7275, 7276, 7278, 7281, 7391.

Les BB 15000 ont, quant à elles, bien résisté.





**Parc des locomotives monocourant 1,5 kV continu, 25 kV-50 Hz au 01.01.2024**

	Atlantique	Nord-Est	Sud-Est	Total
BB 7200	21	27	39	87
BB 8500	-	2	-	2
BB 15000	15	13	-	28
<b>Totaux</b>	<b>36</b>	<b>42</b>	<b>39</b>	<b>117</b>



**Parc des locomotives bicourant et polytension au 01.01.2024**

	Atlantique	Nord-Est	Sud-Est	Total
BB 22200	2	68	84	154
BB 25200	-	1	-	1
BB 26000	-	84	62	146
BB 27000	-	179	-	179
BB 27300	42	13	-	55
BB 36000	-	29	-	29
BB 36300	-	30	-	30
BB 37000	-	59	-	59
<b>Totaux</b>	<b>44</b>	<b>463</b>	<b>146</b>	<b>653</b>



**3. (Ci-dessus)** La BB 27345 assure la traction d'un Transilien formé de voitures VB2N, à Pont-Cardinet sur le réseau de la banlieue Saint-Lazare, le 2 juin 2023. **Photo : Laurent Thomas**

**4. (Ci-dessous)** Près de La Roche-de-Glun au nord de Valence, la BB 22375 tracte un train de conteneurs reliant Vénissieux à Fos-sur-Mer, en septembre 2023. **Photo : Vincent Bussereau**



**1. (Grande photo)** De passage à Preignac près de Langon, la BB 7266 emmène l'Intercités 4657, Bordeaux-Saint-Jean - Marseille-Saint-Charles, le 27 août 2023.

**Photo : Richard Latten**

**2. (Page de gauche, bas)** La BB 15043 remorque le TER n° 851033, Paris-Saint-Lazare - Serquigny, passant ici à Clichy-Levallois, le 26 mai 2023.

**Photo : Laurent Thomas**

**5.** La BB 26133 remorque entre Miramas et Sibelin une rame de citernes du Service de l'énergie opérationnelle, anciennement Service des essences des armées, le 10 septembre 2023. **Photo : Eric Deldon**





Deux unités seulement ont été radiées. Il en restait donc vingt-huit à l'ouvrage au 31 décembre 2023, et toujours à 160 km/h, leur vitesse maximale d'origine en service commercial. En voici leur répartition à cette date :

- **STF Lignes normandes** : (16) BB 15027, 15029, 15031, 15032, 15034, 15035, 15036, 15037, 15038, 15043, 15044, 15045, 15061, 15062, 15064, 15065,

- **STF Hauts-de-France** : (12) BB 15030, 15040, 15042, 15046, 15047, 15048, 15049, 15054, 15055, 15056, 15058, 15059.

Toujours au chapitre des 4 400 kW, les BB 22200 n'ont perdu aucune des leurs en 2023. Pourtant, elles se rapprochent tout doucement du cap des cinquante ans de carrière. Cela constitue une belle preuve de leur polyvalence.

Tel n'est pas le cas des BB 26000, plus récentes. Cinq locomotives supplémentaires ont été arrêtées. Elles appartenaient toutes à l'activité Fret. Au sein de ces locomotives qui continuent à rencontrer des problèmes de fiabilité, et en particulier sur la ligne Paris - Clermont-Ferrand, la BB 26219 avait parcouru 3 652 843 km depuis sa mise en service intervenue le 7 mars 1997. Des retraits de service aussi prématurés montrent bien que les Sybic n'ont pas pleinement répondu aux attentes de la SNCF.

Les BB 27300 sont restées au nombre de 55, même si de nouvelles ventes étaient prévues. Cela constitue une demi surprise tant certaines procédures administratives (radiation des locomotives, lancement d'appels d'offres pour leur mise en vente) peuvent prendre du temps avant d'être effectivement réalisées.

**7. (Ci-dessous)** Le 6 octobre 2023, la BB 26231 passe à la sortie de la commune de Saint-Cyr-sur-Mer, en tête du train militaire n° 445803 reliant Tarbes à La Motte-Sainte-Roseline. Juste derrière la machine on note la présence de trois canons «Caesar» de 155 mm.  
**Photo : Ludovic Battestini**

### Radiations de locomotives 1,5 kV continu en 2023

Série BB 7200 (16 engins)		Série BB 7200 (suite)	
N°	Date	N°	Date
BB 7236	10.05.2023	BB 7269	30.12.2023
BB 7237	14.09.2023	BB 7274	30.12.2023
BB 7238	22.12.2023	BB 7290	22.12.2023
BB 7239	10.05.2023	BB 7321	14.09.2023
BB 7240	22.12.2023	BB 7323	26.06.2023
BB 7241	22.12.2023	BB 7340	12.06.2023
BB 7243	23.12.2023	BB 7409	14.09.2023
BB 7247	22.12.2023	BB 7410	29.07.2023

### Radiations de locomotives 25 kV-50 Hz et bicourant en 2023

Série BB 15000 (2 engins)		Série BB 26000 (5 engins)	
N°	Date	N°	Date
BB 15053	14.12.2023	BB 26190	11.12.2023
BB 15060	08.01.2023	BB 26214	11.12.2023
		BB 26219	19.04.2023
		BB 26220	19.04.2023
		BB 26227	19.04.2023

**6.** En juin 2023, peu après Villeneuve-sur-Yonne, la BB 7247R (radiée le 22.12.2023) file vers Laroche-Migennes en tête de son train Corail réversible. Ces compositions sont désormais remplacées par des rames Régiolis. **Photo : Vincent Bussereau**

**8. (Page de droite, bas)** Le 5 septembre 2023, la Z 20963/964 est vue à Ivry-sur-Seine sur le réseau de la banlieue d'Austerlitz. En arrière-plan, on distingue les tours Duo de l'architecte Jean Nouvel. **Photo : Laurent Thomas**







## Les automotrices et TGV

La principale actualité dans les rangs des automotrices électriques a été constituée par la radiation des dernières automotrices électriques des séries Z 7300, 9500 et 9600. Les Z 7317 et 7371 de la Région Occitanie ont finalement été radiées le 23 décembre 2023. Les dernières Z 9500 et 9600 de TER Auvergne-Rhône-Alpes avaient, pour leur part, été éliminées en tout début d'année 2023. Ce parc rhônalpin était, toutefois, déjà inactif depuis janvier 2022.

Dans les rangs des Z 2, il ne subsiste plus que la série des Z 11500, la plus récente.

Dans les engins disparus figurent aussi en bonne place dix tram-trains Avanto qui avaient été remplacés par des Alstom Citadis Dualis sur la courte ligne Esbly - Crécy-la-Chapelle en mars 2022 et sur la ligne T4, le 26 avril 2023.





9. Effectuant le TER 61373, Orléans - Bourges, la Z 21532/533 de la Région Centre-Val-de-Loire est photographiée alors qu'elle marque un arrêt en gare de Salbris, le 27 août 2023.  
Photo : Richard Latten



Radiations d'automotrices et trams-trains en 2023			
Série Z 7300 (2 éléments)		Série Z 9600 (suite)	
N°	Date	N°	Date
Z 7317	23.12.2023	Z 9633	02.01.2023
Z 7371	23.12.2023	Z 9634	02.01.2023
		Z 9635	02.01.2023
		Z 9636	02.01.2023
Série Z 9500 (4 éléments)		Série U 25500 (10 éléments)	
N°	Date	N°	Date
Z 9504	02.01.2023	U 25501/502	12.10.2023
Z 9509	02.01.2023	U 25505/506	10.11.2023
Z 9514	02.01.2023	U 25509/510	07.11.2023
Z 9515	02.01.2023	U 25511/512	12.10.2023
Série Z 9600 (9 éléments)		U 25513/514	10.11.2023
N°	Date	U 25515/516	12.10.2023
Z 9614	02.01.2023	U 25517/518	07.11.2023
Z 9615	02.01.2023	U 25523/524	12.10.2023
Z 9617	02.01.2023	U 25525/526	07.11.2023
Z 9620	02.01.2023	U 25529/530	07.11.2023
Z 9632	02.01.2023		

11. (Page de droite, haut) Le 28 mai 2023, la Z 56633 Omneo Premium (rame 617XL) assure l'Intercités n° 3144, Le Havre - Paris-Saint-Lazare, ici à Sotteville. Photo : Laurent Thomas  
10. (En bas de page) Traversant le vignoble de Mosnac, le Régiolis bimode B 84683/684 relie Angoulême à Royan par une belle matinée de novembre 2022. Photo : Sylvie Gonthier

Voici les numéros des dix rames radiées en 2023 avec leur date de mise en service (MS) et leur kilométrage :

- U 25501/502 (MS 27.11.2006), 713 931 km,
- U 25505/506 (MS 21.09.2006), 984 045 km,
- U 25509/510 (MS 23.10.2006), 669 185 km,
- U 25511/512 (MS 18.10.2006), 821 797 km,
- U 25513/514 (MS 23.10.2006), 1 013 097 km,
- U 25515/516 (MS 02.11.2006), 873 783 km,
- U 25517/518 (MS 11.09.2006), 1 002 146 km,
- U 25523/524 (MS 12.09.2006), 871 282 km,
- U 25525/526 (MS 21.09.2006), 916 886 km,
- U 25529/530 (MS 27.03.2007), 783 710 km.

Maintenues en garage bon état, cinq autres doivent encore être radiées. Le sort de ces trams-trains mis en service entre septembre 2006 et fin mars 2007 et qui n'aura donc pas dépassé le cap de la mi-vie est, pour l'heure, inconnu. De vaines tentatives ont été entreprises pour leur trouver un nouvel exploitant. En attendant, ils ont été garés à Romilly-sur-Seine, prélude à leur probable ferrailage. Enfin, il n'y a pas eu de radiation de rame à grande vitesse en 2023<sup>(1)</sup>. C'est bien la preuve que ce matériel est plus que jamais indispensable pour faire face à un trafic grandissant.







### Parc des automotrices Ile-de-France au 01.01.2024

	Atlantique	Nord-Est	Sud-Est	Total
Z 5600	36	15	-	51
Z 6400	1	-	-	1
Z 8100	-	50	-	50
Z 8800	57	-	-	57
Z 20500	45	21	134	200
Z 20900	54	-	-	54
Z 22500	-	53	-	53
Z 50000	194	166	-	360
Z 57000	72	-	62	134
Z 58000	-	12	-	12
<b>Totaux</b>	<b>459</b>	<b>317</b>	<b>196</b>	<b>972</b>

**12.** L'AGC bimode B 82537/538 assurant le TER n° 852098, Rouen - Caen, passe au Mesnil-Mauger le 8 juin 2023. **Photo : Laurent Thomas**

**13. (En bas de page)** Assurant le TER 86076, Vintimille - Cannes, la Z 26585/586 Regio 2N marque un arrêt en gare de Nice-Ville, le 15 septembre 2023. **Photo : Laurent Thomas**

### Parc des automotrices régionales au 01.01.2024

	Atlantique	Nord-Est	Sud-Est	Total
Z 11500	-	14	-	14
Z 21500	49	-	-	49
Z 21700	8	-	-	8
Z 23500	-	33	46	79
Z 24500	13	72	60	145
Z 26500	26	25	15	66
Z 27500	131	51	29	211
Z 31500	-	-	27	27
Z 51500	32	-	33	65
Z 54500	-	-	24	24
Z 54900	26	-	-	26
Z 55500	40	41	56	137
Z 56300	42	-	-	42
Z 56500	13	-	-	13
Z 56600	40	-	-	40
Z 56700	32	-	-	32
Z 56800	1	-	-	1
<b>Totaux</b>	<b>453</b>	<b>236</b>	<b>290</b>	<b>979</b>



### Parc du matériel bimode au 01.01.2024

	Atlantique	Nord-Est	Sud-Est	Total
B 81500	79	-	106	185
B 82500	35	74	31	140
B 83500	25	25	-	50
B 83600	-	4	-	4
B 84500	51	37	27	115
B 84800	-	5	-	5
B 85000	-	24	15	39
B 85900	10	-	-	10
<b>Totaux</b>	<b>200</b>	<b>169</b>	<b>179</b>	<b>548</b>







## Les mises en service

La principale information de l'année 2023 dans le domaine des mises en service a été le début de livraison des rames RER NG. Ce processus a pris beaucoup plus de temps que prévu, douze rames seulement ayant été réceptionnées en fin d'année 2023.

L'autre temps fort a résidé dans le solde de la commande d'Omneo Premium par la Région Centre-Val-de-Loire. Non moins de vingt-huit d'entre elles ont été mises en service entre le 16 janvier et le 21 décembre 2023. Rappelons ici que la livraison des quatre premières était intervenue sur la période juillet-décembre 2020. Ce matériel à deux niveaux aura donc eu largement le temps d'être déverminé !

## Des livraisons de TGV en chute libre

C'est assurément un point bas qu'ont atteint les mises en service de matériels à grande vitesse en 2023. Une seule rame Euroduplex a, en effet, été réceptionnée l'année passée. Ce nombre explique à lui seul les difficultés que rencontre la SNCF pour faire face à l'augmentation de son trafic assuré par les rames à grande vitesse.

En 2022, alors que cela constituait déjà un nombre très faible, six rames Euroduplex avaient été mises en service.

Pour bien préciser la chute continue des livraisons de rames TGV, il suffit de reprendre l'état des mises en service depuis l'année 2014 :

- 2014 : 14,5 rames,	- 2018 : 10 rames,
- 2015 : 9 rames,	- 2019 : 11 rames,
- 2016 : 8 rames,	- 2020 : 10 rames,
- 2017 : 12 rames,	- 2021 : 5 rames.

Enfin, autre statistique tout aussi significative, le parc TGV était de 461 rames au 31 décembre 2015. Huit ans plus tard, il n'était plus que de 387 rames.

### 14. (Ci-dessus)

Assurant le Ouigo n° 7820, Marseille - Paris-Gare de Lyon, la rame Dasye 786 passe non loin de Crisenoy, le 10 septembre 2023.

Photo :

Ludovic Battestini

Bien loin derrière, on note la livraison des huit dernières rames Régiolis de la série Z 54500 (six caisses) à la Région Bourgogne-Franche-Comté, ainsi que des Régiolis Bimode des séries B 83600 (six caisses) et B 84800 (quatre caisses) au Grand Est.

Enfin, trente trams-trains supplémentaires sont venus grossir les rangs de ce matériel spécifique.

Leurs effectifs actuels sont les suivants :

- 17 U 25500 (cinq Avanto GBE ex-T4 et Mulhouse - Thann),
- 24 U 52500 (Ouest Lyonnais),
- 25 U 52600 pour la ligne T12 Massy - Evry (TTME),
- 24 U 53500 (Pays-de-la-Loire),
- 15 U 53600 (T11),
- 26 U 53700 (T4 + Crécy - Esbly),
- 11 U 53800 (T13 - mise en service le 6 juillet 2022 entre Saint-Cyr-l'Ecole et St-Germain-en-Laye).

Il reste trois U 52600 à livrer pour la ligne T12. Alstom a déjà prévenu qu'en l'absence de toute nouvelle commande, la chaîne de fabrication de ce matériel sera fermée.

Clôurant ces mises en service d'engins électriques, un seul Euroduplex supplémentaire a été engagé en service commercial l'année passée. Il n'en reste plus que trois à livrer, mais

## Parc des TGV par zone au 01.01.2024

	Atlantique	Est	Nord <sup>(1)</sup>	Sud-Est <sup>(2)</sup>	ZPI	Total
TGV Atlantique	28	-	-	-	-	28
TGV Réseau	-	29	-	-	-	29
TGV POS	-	4	11	-	-	15
TGV Duplex	1	-	20	67	-	88
TGV Réseau/Duplex	-	-	-	17	-	17
TGV Dasye	23	2	7	18	-	50
TGV POS Duplex	-	-	-	4	-	4
TGV Euroduplex	51	4	-	25	-	80
Eurostar	-	-	-	-	12	12
TGV PBKA	-	-	6	-	-	6
TGV Réseau PBA	-	-	22	6	-	28
TGV Euroduplex 3UA	-	15	-	15	-	30
<b>Totaux</b>	<b>103</b>	<b>54</b>	<b>66</b>	<b>152</b>	<b>12</b>	<b>387</b>

<sup>(1)</sup> Incluant le TLL, Technicentre SNCF Le Landy, et Forest.

<sup>(2)</sup> Incluant le TSEE, Technicentre Sud-Est Européen et le TLG, Technicentre de Lyon-Gerland.

ce n'est pas ce dernier lot de rames à grande vitesse qui va couvrir les besoins de SNCF Voyageurs. La mise en service des rames TGV M a pris beaucoup de retard même si dix tronçons de rames ont déjà été produits dans l'usine Alstom d'Aytré - La Rochelle à fin 2023. La SNCF peut amèrement regretter ici son imprévoyance au moment d'adapter son parc aux besoins de l'activité à venir. Si la période Covid lui a donné l'occasion de se séparer d'une grande partie de son parc résiduel de rames à un niveau, ce sont ces mêmes rames Sud-Est et Atlantique qui manquent actuellement pour faire face à l'augmentation du trafic qui a atteint un niveau record en 2023. Ce manque de capacité est d'autant plus dommageable que la SNCF doit faire face, en outre, à la concurrence de Trenitalia et de la RENFE et à la nécessité de renforcer son parc de rames Ouigo.

Enfin, les livraisons de BB 79000 sont, à présent, terminées. Portant le numéro BB 79044, la dernière a été mise en service au cours de la seconde quinzaine de mars 2024.

## Perspectives 2024

L'année 2024 devrait encore être une année de rattrapage au chapitre des livraisons de matériels. Les constructeurs devraient, en



**15.** La rame TGV 4729 traverse le ban de la commune de Valence-en-Brie, alors qu'elle est en charge de la relation Lyria n° 9777, Paris-Gare de Lyon - Lausanne, le 9 septembre 2023.  
**Photo : Ludovic Battestini**



effet, moins connaître de problèmes d'approvisionnement en équipements du fait d'un retour progressif à la normale.

Le sursis dont ont bénéficié nombre de séries ne devrait plus être de mise.

On regardera donc en premier lieu ce qui va se passer en Normandie. La mise en service de la Z 56801/802 (dix caisses) à deux niveaux le 12 décembre 2023 ne présage rien de bon pour la poursuite de la carrière des BB 15000 dans cette Région. Il est plus que temps d'aller photographier les compositions remorquées par les BB 15000 avant qu'il ne soit trop tard.

C'est la même chose en Hauts-de-France où les Omneo Premium à dix caisses vont faire un tort considérable aux douze dernières BB 15000 affectées à cette Région.

Nous ne saurions que trop insister sur le fait que l'année 2024 représentera vraisemblablement l'une des dernières possibilités de photographier des BB 15000 en service régulier, cette série étant dans sa 53<sup>e</sup> année de carrière.

De leur côté, les BB 7200 devraient continuer à être touchées par des retraits de service. Mais ce mouvement de radiation qui devrait concerner également les BB 22200, les BB 26000 et les BB 27300 ne peut pas être quantifié à ce stade. Tout juste sait-on déjà que douze locomotives de la série BB 27300 ont été vendues à SNCF Réseau le 1<sup>er</sup> décembre 2023. Elles portent les numéros suivants : BB 27302, 303, 306, 307, 309, 311, 313, 315, 317, 319, 321, 322. A fin janvier 2024, six d'entre elles étaient présentes dans les emprises du dépôt d'Achères, tandis que six autres étaient en cours d'acheminement en prove-

nance du Mans. Elles viennent s'ajouter aux douze BB 27300 vendues à Beacon Rail et utilisées depuis en location par RegioRail (BB 27301, 27304, 27305, 27308, 27312, 27314, 27316, 27318, 27320, 27323, 27324, 27325). Enfin, pour être tout à fait exhaustif sur cette série d'engins, précisons encore que la BB 27341 a été transférée à la STF Loc Infra SLI pour utilisation par l'Agence d'Essais Ferroviaires (AEF).

Au chapitre des locomotives Diesel, il n'y a désormais plus rien à attendre au niveau des mises en service. Aucune n'est programmée pour l'heure. En conséquence, le rajeunissement de ce parc sera, une fois de plus, arrêté. On pourrait assister à la disparition de la série

des BB 66000, dont la mise en service de la première locomotive remonte au 1<sup>er</sup> octobre 1959, de même que pour les BB 66400, dont seules trois unités restent en service.

Ramené à vingt-trois unités seulement, le parc des BB 63500 devrait être à nouveau amputé tout comme celui des BB 67400 maintenant que leurs dernières prestations fret leur ont été enlevées.

L'année 2024 verra également la poursuite des retraits de service dans les rangs des BB 67200.

Il sera également intéressant de voir quelles seront les locomotives finalement concernées par le plan de discontinuité de Fret SNCF.

**16. (Ci-dessous)** Pelliculée aux couleurs de la «Coupe du Monde de Rugby 2023», la rame TGV Euroduplex 863, en UM avec la rame 886, assure la relation n° 8530 reliant Hendaye à Paris-Montparnasse, le 9 septembre 2023. **Photo : Ludovic Battestini**





## Mises en service en 2023 de locomotives Diesel, TGV, automotrices, engins bimode, tram-trains

Serie BB 79000 (3 engins)		Serie Z 56700 (su te)		Serie B 83600 (2 rames)	
N°	Date	N°	Date	N°	Date
BB 79042	03.01.2023	Z 56721/722	08.03.2023	B 83605/606	10.02.2023
BB 79043	06.01.2023	Z 56723/724	30.03.2023	B 83607/608	27.01.2023
BB 79044	20.03.2023	Z 56725/726	24.03.2023		
Euroduplex 850 (1 rame)		Z 56727/728	30.03.2023	Serie B 84800 (2 rames)	
N°	Date	Z 56729/730	03.04.2023	N°	Date
310385/386	14.04.2023	Z 56731/732	18.04.2023	B 84805/806	18.01.2023
Serie Z 54500 (8 rames)		Z 56733/734	02.05.2023	B 84809/810	02.02.2023
N°	Date	Z 56735/736	02.06.2023		
Z 54533/534	20.03.2023	Z 56737/738	13.06.2023	Serie L 52600 (22 rames)	
Z 54535/536	05.04.2023	Z 56739/740	11.07.2023	N°	Date
Z 54537/538	26.04.2023	Z 56741/742	18.07.2023	U 52601/602	13.01.2023
Z 54539/540	25.04.2023	Z 56743/744	18.07.2023	U 52603/604	13.01.2023
Z 54541/542	04.07.2023	Z 56745/746	24.07.2023	U 52605/606	13.01.2023
Z 54543/544	08.06.2023	Z 56747/748	24.07.2023	U 52607/608	13.01.2023
Z 54545/546	04.08.2023	Z 56749/750	28.07.2023	U 52609/610	13.01.2023
Z 54547/548	15.09.2023	Z 56751/752	29.08.2023	U 52611/612	13.01.2023
Serie Z 55500 (16 rames)		Z 56753/754	05.09.2023	U 52613/614	13.01.2023
N°	Date	Z 56755/756	11.09.2023	U 52615/616	13.01.2023
Z 55769/770	08.05.2023	Z 56757/758	28.09.2023	U 52617/618	13.01.2023
Z 55771/772	23.05.2023	Z 56759/760	03.10.2023	U 52619/620	13.01.2023
Z 55773/774	23.05.2023	Z 56761/762	06.11.2023	U 52621/622	13.01.2023
Z 55775/776	26.06.2023	Z 56763/764	21.12.2023	U 52623/624	13.01.2023
Z 55777/778	31.05.2023	Serie Z 56800 (1 rame)		U 52625/626	22.05.2023
Z 55779/780	31.05.2023	N°	Date	U 52627/628	30.06.2023
Z 55781/782	26.06.2023	Z 56801/802	12.12.2023	U 52629/630	05.07.2023
Z 55783/784	03.07.2023	Serie Z 57000 (2 rames)		U 52631/632	05.07.2023
Z 55785/786	31.07.2023	N°	Date	U 52633/634	05.07.2023
Z 55787/788	31.07.2023	Z 57265/266	22.03.2023	U 52635/636	11.08.2023
Z 55789/790	17.11.2023	Z 57367/268	13.01.2023	U 52637/638	15.09.2023
Z 55791/792	17.11.2023	Serie Z 58000 (12 rames)		U 52639/640	05.10.2023
Z 55793/794	17.11.2023	N°	Date	U 52641/642	02.11.2023
Z 55795/796	17.11.2023	Z 58005/006	23.10.2023	U 52643/644	30.11.2023
Z 55797/798	04.12.2023	Z 58007/008	30.10.2023	Serie L 53700 (8 rames)	
Z 55799/800	04.12.2023	Z 58009/010	06.10.2023	N°	Date
Serie Z 56700 (28 rames)		Z 58011/012	20.11.2023	U 53737/738	15.02.2023
N°	Date	Z 58013/014	06.10.2023	U 53739/740	18.01.2023
Z 56709/710	16.01.2023	Z 58015/016	06.10.2023	U 53741/742	08.02.2023
Z 56711/712	03.01.2023	Z 58017/018	17.10.2023	U 53743/744	13.03.2023
Z 56713/714	25.01.2023	Z 58019/020	20.11.2023	U 53745/746	13.04.2023
Z 56715/716	20.02.2023	Z 58023/024	13.10.2023	U 53747/748	17.03.2023
Z 56717/718	20.02.2023	Z 58025/026	06.10.2023	U 53749/750	13.04.2023
Z 56719/720	13.03.2023	Z 58031/032	02.11.2023	U 53751/752	23.05.2023
		Z 58033/034	04.12.2023		

Au sein des autorails, c'est la situation des X 72500 qu'il faudra regarder de plus près. Grâce à la reprise forte du trafic TER, ces rames restent indispensables en attendant leur remplacement.

Nous observerons aussi l'évolution du parc des X 73500/73900 qui franchiront le cap des vingt-cinq années de carrière en fin d'année. S'achemine-t-on vers une amorce de radiation de ces engins, à commencer par les X 73900 du Grand Est ou va-t-on, au contraire, les transformer pour passer du Diesel au bioGNV ?

Enfin, en ce qui concerne les automotrices électriques<sup>(2)</sup>, il ne devrait pas y avoir de grands changements sinon d'éventuelles radiations dans les rangs des Z 5600 en Ile-de-France et des Z 11500 dans le Grand Est. Ces dernières sont les ultimes représentantes de la grande série des Z 2. Lors de leur réintroduction en service commercial en

décembre 2022, il était alors prévu qu'elles soient radiées après 2024.

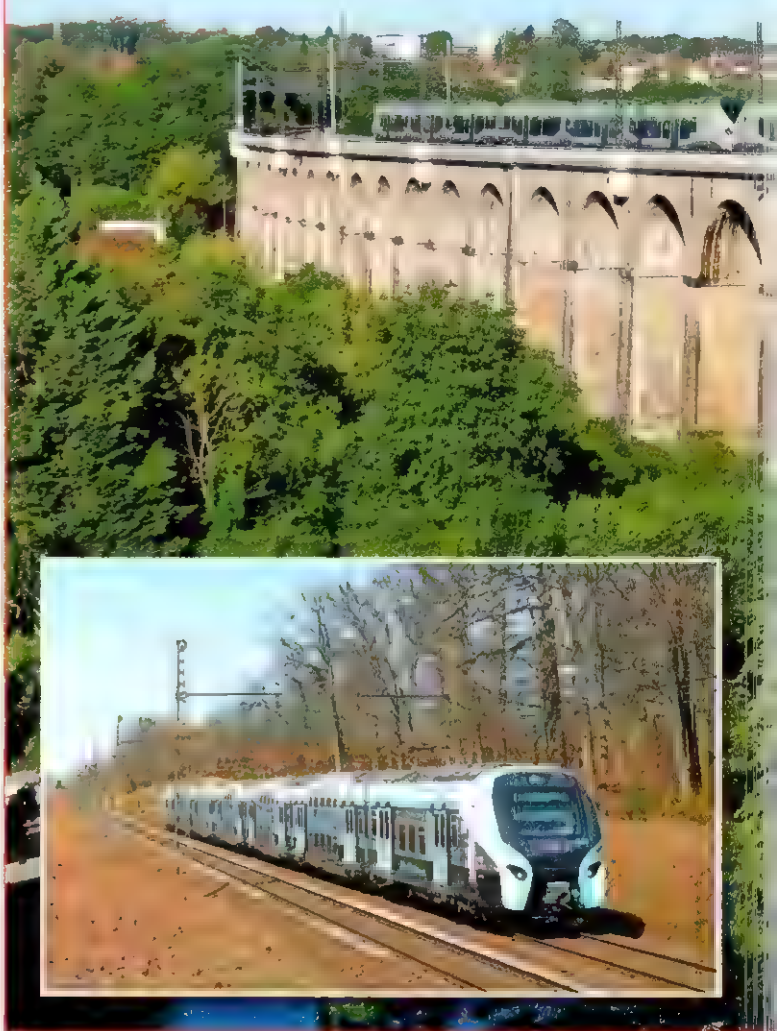
Ces deux séries seront remplacées par des RER NG (par décalage) et par des Régiolis. Les réceptions des Z 57000 et Z 58000 se poursuivront en Ile-de-France, tandis que des automotrices supplémentaires des séries Z 55500 et Z 56800 viendront compléter les rangs des matériels TER.

Enfin, le parc de rames TGV continuera d'évoluer mais uniquement par le biais de transformations/modifications de rames existantes. Ces opérations permettront, notamment, de porter le parc des rames Ouigo de trente-huit rames actuellement, à cinquante sur la période 2025-2027.

L'extension des services Ouigo classiques devrait également motiver la réutilisation de matériels des séries BB 22200 et Corail. Ces trains arboreront la livrée haute en couleurs à base de magenta.

17. Le 10 juillet 2022, deux automotrices Z 54500 Régiolis de la Région Bourgogne-Franche-Comté sont en charge du train n° 17753, Paris - Lyon, à Saint-Mammès au niveau du viaduc franchissant le Loing. Photo : Laurent Thomas

18. (En milieu de page en incrustation) C'est parti pour des marches d'essais du RER NG en ligne, avec des rames de série. Sous la marche n° 806221, Villeneuve-Saint-Georges - Laroche-Migennes, la Z 58517/518 (rame 009M) traverse à pleine vitesse la forêt de Fontainebleau, le 20 mars 2023. Photo : Romain Vergnères



## Les nouveaux matériels se préparent

Coup sur coup au cours des mois de décembre 2023 et janvier 2024 sont apparus de nouveaux marchés d'études et d'acquisition de nouvelles séries d'engins. Sans surprise, ce sont toutes des automotrices, SNCF Voyageurs utilisant également le terme d'automoteurs !

En voici d'ores et déjà les contours en avant-première.

Le premier concerne des automotrices pour les dessertes métropolitaines. Celles-ci vont, en effet, prendre de l'ampleur à la faveur de la mise en place progressive des RER métropolitains.

Le marché concerne la fourniture de 150 automotrices électriques au maximum. Elles seront principalement exploitées sur les lignes du Réseau Ferré National (RFN). Certaines automotrices pourront, toutefois, être comman-





dées dans une configuration apte à circuler sur le réseau de pays limitrophes au territoire métropolitain comme la Suisse, par exemple. Les automotrices présenteront une configuration de base bicourant (1 500 V continu et 25 kV-50 Hz alternatif). Aptes à circuler à la vitesse limite de 160 km/h, elles pourront être déclinées en trois longueurs :

- une version de 110 mètres maximum présentant une capacité minimale de 400 places assises,
- une version longue de 140 m maxi et,
- une version courte de 83 m maxi.

Ces deux dernières versions présenteront un rapport places assises/longueur identique à celui de la version de 110 m.

La configuration technique de base de ce nouveau matériel à deux niveaux pourra être complétée par le choix d'une ou plusieurs options. Figurent notamment au rang de ces options les éléments suivants :

- configuration tritension (1 500 V continu, 15 kV-16<sup>2/3</sup> Hz et 25 kV-50 Hz alternatif) autorisée en France et en Suisse,
- configuration 200 km/h bicourant (1 500 V continu et 25 kV alternatif) ;
- configuration haute capacité offrant un diagramme maximisant l'emport de voyageurs pour une exploitation périurbaine,
- capacité de modularité des aménagements intérieurs (évolutions de diagrammes et personnalisation de l'identité visuelle),
- dispositif embarqué de batteries permettant de maintenir la fonction conditionnement d'air et ventilation en mode dégradé en cas de rupture d'alimentation caténaire,
- implantation de dispositifs «train communicant» exploités par SNCF Voyageurs,
- implantation du dispositif «Automatic Train Operation» (ATO) Niveau - GoA2 (Grade of Automation) qui permet une exploitation des trains en semi-automatique.

Un autre marché d'études et d'acquisition d'automoteurs bimode/électrique pour des dessertes des territoires a été lancé également. Il concerne la fourniture de 150 automoteurs au maximum. Ces automoteurs seront exploités principalement sur les lignes du Réseau Ferré National.

Les automoteurs doivent permettre de transporter 120 voyageurs minimum en places assises. D'une longueur maximum de 59 m, ils présenteront une configuration de base apte à être exploitée à la vitesse limite de 160 km/h. Ce matériel sera décliné en versions monocourant 1,5 kV ou bicourant 25 kV-50 Hz et 1,5 kV continu, chacune étant complétée d'un mode décarboné batterie permettant de circuler à 140 km/h avec une autonomie minimum de 100 km.

La configuration de base sera complétée par la levée d'une ou plusieurs options en fonction des besoins de l'exploitant.





19. L'avenir proche de la SNCF est représenté ici avec ce TGV M de passage à Poitiers au cours d'une marche d'essais, en date du 7 décembre 2023. Photo : Alain Demarez

Figurent notamment parmi ces options les éléments suivants :

- mode décarboné batterie haute capacité permettant une autonomie de 200 km,
- mode thermique conforme à la norme Stage V compatible avec l'utilisation de biocarburant,
- capacité de modularité des aménagements intérieurs (évolutions de diagrammes et personnalisation des espaces voyageurs),
- intégration d'un module toilette en plus.

Les prestations de soutien logistique seront complétées par la levée d'une ou plusieurs options incluant :

- une prestation logistique de fourniture et livraison de pièces de maintenance, potentiellement sur sites de maintenance, assortie à des taux de service,
- une prestation d'ingénierie conduisant à la mise en oeuvre d'une solution de maintenance prédictive.

Décidément placé sous le sceau du verdissement des dessertes régionales (TER), un troisième marché d'études et d'acquisition prévoit la fourniture d'automoteurs bimode électrique/hydrogène pour la desserte des territoires.

Ce marché, qui prendra la forme juridique d'un accord-cadre mono-attributaire, porte sur la fourniture d'automoteurs d'une longueur de 59 m maximum, exploités principalement sur les lignes du Réseau Ferré National français.

Le marché concerne la fourniture de trente automoteurs au maximum ainsi que les prestations associées. Les automoteurs devront

permettre l'embarquement de 120 voyageurs minimum en places assises. Ils présenteront une configuration de base apte à être exploitée à la vitesse limite de 160 km/h, déclinée en versions monotension 1,5 kV ou bitension 25 kV-50 Hz et 1,5 kV, chacune étant complétée d'un mode décarboné hydrogène permettant de circuler à 140 km/h. L'autonomie dans ce dernier cas de figure sera de 600 km minimum.

La configuration de base sera complétée, par la levée d'une ou plusieurs options qui peuvent être résumées comme suit :

- capacité de modularité des aménagements intérieurs (évolutions de diagrammes et personnalisation des espaces voyageurs),
- intégration d'un module toilette supplémentaire.

SNCF Voyageurs n'a pas, à ce stade, précisé comment ces nouveaux marchés seront combinés avec les contrats en cours. Les contrats-cadre actuels prévoient, en effet, la commande d'un maximum de 1 000 automotrices Régiois et de 860 automotrices Regio 2N/Omneo Premium.

Peut-être la SNCF a-t-elle décidé qu'il fallait passer à une nouvelle génération de matériels pour mieux répondre aux attentes des exploitants et des voyageurs. On notera également sa prudence vis-à-vis des matériels fonctionnant à l'hydrogène. Car outre le prix d'acquisition de ces matériels, c'est surtout leur coût d'exploitation qui pourrait être déterminant pour un déploiement à plus vaste échelle.

Enfin, on se doit d'apprécier les progrès réalisés dans le domaine des batteries. Une

nouvelle version permet de plus que doubler leur autonomie actuelle<sup>(3)</sup>.

Nous donnerons dans les mois à venir de plus amples détails sur le verdissement des TER. Nous consacrerons sur ce point un vaste dossier sur les perspectives du bioGNV. Cela pourrait constituer une solution plus économique que le rééquipement des rames actuelles avec des batteries ou leur adaptation pour fonctionner à l'hydrogène, d'autant plus que les collectivités locales n'en finissent pas de mettre la main à la poche pour répondre à l'envolée du coût des sillons, pour ne citer que l'exemple le plus récent. Leurs finances ne leur permettront donc pas de faire face à tous les enjeux<sup>(4)</sup> de développement des services TER. Espérons qu'à l'heure des choix<sup>(5)</sup>, elles gèreront l'argent du contribuable en « bon père de famille ».

**Olivier Constant**

Nous adressons tous nos remerciements aux personnes qui ont bien voulu nous aider dans le cadre de la rédaction de ce dossier sur le matériel moteur SNCF.

<sup>3</sup> C'était déjà le cas en 2022

<sup>(2)</sup> La Z 6401/402 figure toujours aux effectifs, alors qu'elle est hors service depuis 2021.

<sup>(3)</sup> De l'ordre de 80 km.

<sup>(4)</sup> Parmi ceux-ci figurent l'augmentation très sensible du trafic, la nécessité de pérenniser le service des petites lignes et l'augmentation permanente du coût de rénovation des lignes régionales.

<sup>(5)</sup> Certains Länder allemands ont, ainsi, stoppé le déploiement des rames à hydrogène sur leurs lignes régionales.



# Le Train NOSTALGIE

**Abonnez-vous !**  
4 ouvrages par an  
**49,50 € franco\***  
au lieu de 59,60 € au numéro



**Vous aimez les trains des années 1950 à 1990.  
Vous aimez les ambiances qui ont marqué votre jeunesse.  
Vous aimez les trains que vous avez pris pour partir en vacances.  
Vous aimerez**

**Le Train NOSTALGIE**

**votre nouveau périodique entièrement  
dédié à la grande époque  
du chemin de fer.**

**Le Train NOSTALGIE**



**Les n°s 1 à 31 sont disponibles,  
à l'exception des n°s 2 à 5.**

**Le n° 32 est prévu pour mai 2024.**

Nom

Prénom

Adresse

C. Postal  
Ville

Date et  
signature

Tél. :

E-mail :

**Le Train**

**NOSTALGIE**

- Les chemins de fer de la grande époque

☐ Je m'abonne pour 4 numéros à partir du n°  au prix de (France Métropolitaine uniquement) **49,50 €**  
☐ Je m'abonne pour 4 numéros à partir du n°  au prix de (Belgique/CE/Suisse) **53,00 €**

☐ Je commande «Le Train NOSTALGIE»

n° 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 10 ☐ 11 ☐ 12 ☐ 13 ☐ 14 ☐ 15 ☐ 16 ☐ 17 ☐ 18 ☐  
n° 19 ☐ 20 ☐ 21 ☐ 22 ☐ 23 ☐ 24 ☐ 25 ☐ 26 ☐ 27 ☐ 28 ☐ 29 ☐ 30 ☐ 31 ☐

\*\*Autres pays et DOM/TOM, nous consulter SVP

au prix unitaire de 14,90 €/\*\* + Port 7 €\*\* soit .....€

**Je règle le montant de** .....

par : ☐ chèque bancaire ou postal ci-joint (France uniquement)

☐ virement bancaire (Crédit Mutuel)-IBAN: FR 76 1027 8017 7000 0197 4264 567 - BIC: CMCIFR2A (zone Euro)

☐ carte bancaire n°  expire le   crypto

**Bon de commande à renvoyer à:**

**Editions Publitraains eurl-CS 80010-67660 Betschdorf**





# Situation du matériel métrique



**U**ne fois n'est pas coutume et même si ces matériels ne dépendent pas en intégralité de la SNCF, il nous a paru opportun de faire un point sur l'état du parc à voie métrique français.

Commençons par celui du Blanc-Argent qui comprend quatre autorails de la série X 74500. Les cinq autorails mis en service le 1<sup>er</sup> décembre 2003, ne sont plus, en effet, que quatre, le X 74504 immobilisé en 2007 sert de magasin de pièces pour les autres.

Le parc de Saint-Gervais comporte plus d'engins. Depuis la disparition de la série Z 600 en septembre 2022, il reste trois Z 800 mises en service à l'été 1997 et six Z 850 introduites en service commercial entre mai 2006 et janvier 2008. S'y ajoute le chasse-neige Z 691 mis en service le 26 décembre 1958

Plus au sud, le parc du Train Jaune de Cerdagne est assurément le plus ancien. Outre





# en France

**1. (Grande photo)** En gare de Salbris, l'autorail X 74505 du Blanc-Argent attend l'heure de départ pour Romorantin, le 27 août 2023  
Photo : Richard Latten

**2. (Page de gauche, bas)** Effectuant le train 112 à destination de Nice CP, l'autorail X 303 des CP marque un arrêt en gare de Colomars-La-Manda, le 20 septembre 2021.  
Photo : Damien Viano

**3. (En haut de page, à droite)** Alors qu'elle assure un train Vallorcine - Chamonix, la Z 855 passe au niveau des Praz-de-Chamonix, le 10 octobre 2019. Photo : Frédéric Jury

**4. (En milieu de page, à droite)** L'AMP 805/806 des CP quitte la gare d'Annot sur une relation supplémentaire saisonnière, Annot - Nice, le 17 septembre 2023. Photo : Damien Viano

**5. (Ci-contre, à droite)** Le 11 juin 2022, l'autorail X 74503 du blanc-Argent stationne en gare de Romorantin entre deux services  
Photo : Olivier Constant





**6. (Ci-dessus)** Le 11 août 2020, ce train Ajaccio - Bastia, effectué par une UM d'AMG 800 des Chemins de Fer de la Corse/Camini di ferru di a Corsica (CFC), passe sur le pont de Muzelle situé à 2 km de la gare de Ponte-Novu. **Photo : Marius d'Oriano**

**7. (Page de droite, haut)** Le 19 novembre 2015, une locomotive BB 400 des Chemins de Fer de la Corse (CFC) stationne en gare d'Ajaccio. **Photo : Olivier Constant**

**8. (Page de droite, milieu)** En gare de Mont-Louis-La Cabanasse, croisement entre la Z 151 et la Z 117 du Train Jaune de Cerdagne, le 14 avril 2019. **Photo : Sylvain Delagarde**

**9. (Page de droite, bas)** Ce Train Jaune de Cerdagne est composé des Z 108, 111 et 109, de passage à Via le 3 août 2021. **Photo : Lionel Suty**

les deux Z 150 mises en service le 28 juin 2004, les autres matériels ont tous largement dépassé le cap des cent ans d'existence. Au nombre de treize, les Z 100 restantes sont numérotées Z 102, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 111, 113, 115, 116, 117 et 118. Complétant la dotation, les Z 201 et 202 datant de... 1909 assurent des fonctions de chasse-neige. Ce tour d'horizon ne serait pas complet sans évoquer les matériels mis en ligne par les Chemins de fer de Provence (CP) et les Chemins de Fer de la Corse (CFC).

Face à une fréquentation croissante, le manque de matériel des Chemins de fer de Provence est évident, avec dix autorails dont seulement huit sont opérationnels :

- (3) autorails CFD «SY» de 1971-72 : X 301, 303, 304, tous en service,

- (2) autorails CFD «SY» de 1977 : X 305 en grande révision et X 306 en service,

- (1) autorail CFD (ex-Corse) de 1975 : X 307 en service,

- (1) rame Soulé de 1984 : X 351 + XR 1351 en grande révision,

- (3) rames CFD Bagnères de 2010 : AMP 803/4, 805/6, 807/8 en service,

- (1) locomotive Socofer BB de 2020 en service.

Sur les Chemins de Fer de la Corse qui poursuivent actuellement l'amélioration de leurs infrastructures, la série phare est bien celle des AMG. Douze de ces engins bicaisses sont en service et numérotés 801/802 à 823/824. Ce parc est complété par les Soulé comprenant un total de sept autorails et six remorques pilotes. Leur situation actuelle est la suivante :

- Motrices : 97051 en service, 97052 et 97053 hors service à Francardo, 97054 et 97055 en service, 97056 hors service à Biguglia et 97057 hors service à Ponte-Leccia.

- Remorques : 9701 et 9702 en service, 9703 et 9704 hors service à Francardo, 9705 en service et 9706 hors service à Francardo.

Cela permet donc de constituer trois rames. Enfin, les locomotives sont au nombre de trois. Elles sont numérotées BB 406, 407 et 408

Il sera intéressant à l'avenir de voir comment les réseaux à voie métrique les plus fréquentés vont pouvoir composer avec un effectif d'engins moteurs de plus en plus insuffisant, sans occulter le fait que les engins thermiques vont devoir être «verdis», soit par renouvellement, soit par rétrofit.

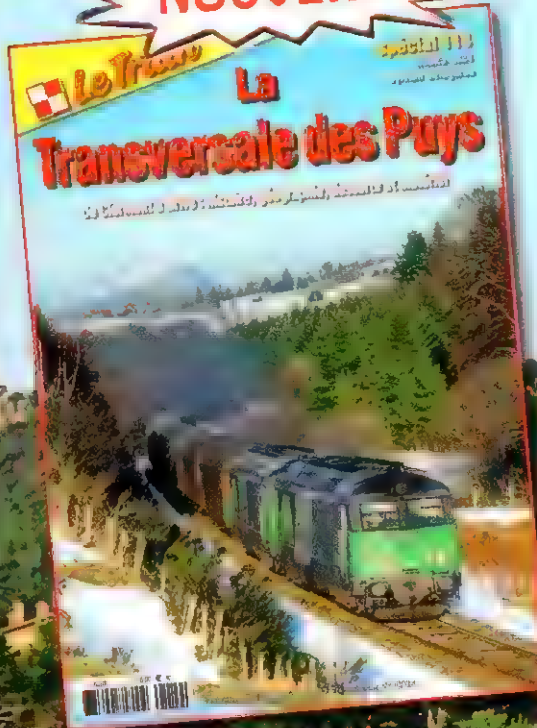
**Olivier Constant**







**NOUVEAU**



Spécial 114 - 18,00 €\*  
La transversale des Puys

**Vous pouvez commander également par :**

**Tél. : 03.88.54.51.03** (Paiement par CB)

**Fax : 03.88.54.48.18** (Paiement par CB)

**Internet : [www.lettrain.com](http://www.lettrain.com)**  
(Paiement sécurisé)



Special 108 - 18,00€\*  
Au fil du Rhin (2)



Spécial 111 - 18,00€\*  
Au fil du Rhin (3)



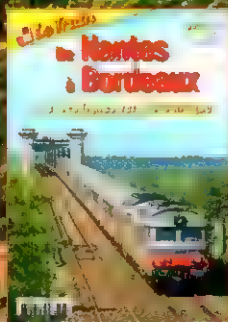
Spécial 104 - 16,50€\*  
Au fil du Rhin (1)



Spécial 89 - 16,50 €\*  
Lyon - Nantes



Spécial 90 - 16,50 €\*  
La Suisse - Tome 4



Spécial 93 - 16,50 €\*  
Nantes - Bordeaux



Spécial 98 - 16,50 €\*  
Strasbourg - Lyon



Spécial 115 - 18,00€\*  
Paris - Vienne



Spécial 53 - 15,00 €\*  
La ligne Paris - Clermont-F.



Spécial 61 - 15,00 €\*  
Luxembourg - Dijon/Bâle



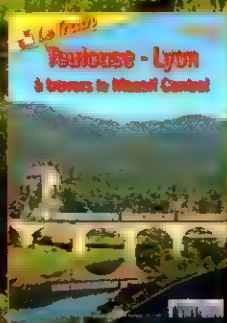
Spécial 67 - 15,00 €\*  
La ligne 4



Spécial 74 - 16,50 €\*  
Les Transversales Sud



Spécial 77 - 16,50 €\*  
Lyon - Bordeaux



Spécial 85 - 16,50 €\*  
Toulouse - Lyon



Spécial 01 - 9,10 €\*  
Chemins de Fer Rhétiques



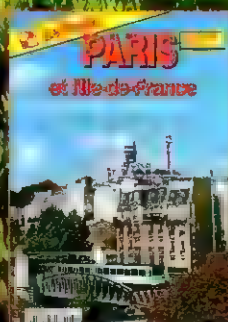
Spécial 5 - 12,05 €\*  
Les trains du Jura



Spécial 9 - 12,05 €\*  
Les trains des Pyrénées



Spécial 13 - 12,05 €\*  
La ligne PLM - Tome 1



Spécial 37 - 13,55 €\*  
Paris et Île-de-France (3)




Spécial 50 - 13,55 €\*  
Les lignes Paris-Lille...



**N**

**Le Train**  
La revue  
**Paris - Le Havre**



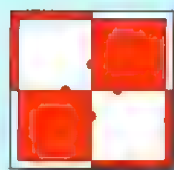
Special 113 - 18.00€\*  
Paris - le Havre

**N**

**Paris - Caen -  
Cherbourg**

Parution  
fin septembre 2024

Spécial 117 - 18.00€\*  
Paris - Caen - Cherbourg



# Le Train

## Les géographiques



Nom ..... €

Prénom ..... €

Adresse ..... €

Code Postal .....

Ville .....

Date et signature .....

Tél. : .....

E-mail : .....

☐ Je commande les ouvrages cochés ci-dessus pour un montant total de ..... €

+ Frais d'envoi : 7 € (Franco à partir de 65 € de revues) en France métropolitaine, CE et Suisse uniquement\*\* ..... €

☐ Je m'abonne pour 4 numéros «Le Train Spécial» à partir du n° ..... au prix de 58,80 €\* ..... €

\* France Métropolitaine uniquement - Belgique/CE/Suisse : 64,80 €\*\*

\*\* Autres pays et DOM/TOM, nous consulter SVP

Je règle le montant de ..... €

par : ☐ chèque bancaire ou postal ci-joint (France uniquement)

☐ virement bancaire (Crédit Mutuel)-IBAN: FR 76 1027 8017 7000 0197 4264 567 - BIC: CMCIFR2A (zone Euro)

☐ carte bancaire n° ..... expire ..... crypto .....

Bon de commande à renvoyer à :

**Editions Publitrains eurl - CS 80010 - 67660 Betschdorf**





## IMATEQ France étend ses prestations

IMATEQ a fêté ses cinq années d'existence à Saint-Pierre-des-Corps le 6 décembre 2023. Cet événement a permis de faire un point sur le développement de cette entité en charge de la maintenance des locomotives.





1. (Page de gauche, haut) La BB 679012 de SNCF Réseau est en cours de maintenance à l'intérieur du hall A chez IMATEQ France à Saint-Pierre-des-Corps, en décembre 2023.

2. (Page de gauche, bas) La locomotive DE 18 n° 304 de CFL Cargo bénéficie, elle aussi, d'une opération de maintenance à l'intérieur du hall A chez IMATEQ France, en décembre 2023.

3. Toute neuve, cette locomotive DE 18 destinée à l'opérateur Nexrail stationne en extérieur dans l'enceinte de l'établissement IMATEQ France à Saint-Pierre-des-Corps en décembre 2023.

Photos : Olivier Constant



**F**ruit de la mise en place d'une joint-venture entre le constructeur de locomotives Diesel allemand Vossloh Rolling Stock et la société française Socofer, IMATEQ (Intelligent Maintenance Technologies) a célébré ses cinq premières années d'activité début décembre 2023. A en juger par le nombre de locomotives présentes dans l'atelier à cette date, cette aventure franco-allemande est un succès.

### Quatorze locomotives simultanément

Rappelons ici qu'IMATEQ a développé ses activités à partir d'une installation de plus de 4 500 m<sup>2</sup> en mesure d'accueillir jusqu'à quatorze locomotives simultanément sur sept voies. Ces dernières sont desservies par un pont transbordeur qui était neuf en 2018. A cette date, l'effectif était de vingt personnes. Déjà, le panel d'activités réalisées par IMATEQ était particulièrement large. Il concernait, en premier lieu, l'entretien, la maintenance corrective et les réparations suivantes :

- révision générale, révision des freins et réparations en cas d'accident,
- réparation de bogies, d'éléments constitutifs des freins, de systèmes de refroidissement, de commandes auxiliaires hydrostatiques, d'essieux et de transmissions d'essieux, mais aussi de moteurs Diesel et de transmissions hydrauliques,
- maintenance de différents systèmes : réalisation des opérations périodiques de maintenance préventive,
- travaux de maintenance corrective.

L'atelier qui disposait de deux portiques d'une capacité respective de 25 t et 10 t et de co-

lonnes de levage pouvant supporter jusqu'à 120 tonnes assurait également des opérations de modernisation. En voici quelques exemples :

- installation de systèmes de commande ou d'équipements pneumatiques de locomotives,

- équipement des locomotives avec des génératrices auxiliaires,
- remotorisation,
- travaux de sablage, de soudure et de mise en peinture.

Enfin, IMATEQ assurait des interventions de maintenance mobile grâce à des équipes ba-



4. et 5. (A droite, de haut en bas) Une DE 18 de RailAdventure et deux DE 18 d'Eiffage stationnent chez IMATEQ France, au mois de décembre 2023 Photos : Olivier Constant





6. (Ci-dessus) Deux BB 60000 d'Eiffage (les BB 60118 et 60128) sont en cours de maintenance sur les voies 3 et 4 à l'intérieur du hall B chez IMATEQ France en décembre 2023. Elles arborent la livrée Fret SNCF qui était leur ancien opérateur.

sées à Strasbourg, Arles et en Ile-de-France. En février 2019, la co-entreprise accueillit la première des quarante-quatre DE18 commandées par AKIEM. Elle réalisa, en effet, la mise en service des équipements de sécurité et les tests avant le déploiement effectif des locomotives de cette nouvelle série BB 79000. Ce travail a été complété par l'installation des attelages spécifiques pour la traction en secours des rames TGV. Les deux dernières locomotives concernées par cet équipement ont été livrées en décembre 2023. Les interventions ne sont pas terminées pour autant sur cette série d'engins. Elles recevront, en effet, l'ETCS baseline III jusqu'en 2025.

### Trois-cent-neuf locomotives Vossloh placées sur le marché français

Selon Vossloh Rolling Stock, ce sont désormais 309 locomotives Diesel (soit 50 de plus qu'il y a cinq ans) qui ont été placées par le constructeur allemand sur le marché français.

Bien entendu, les G 1206 continuent d'être les plus nombreuses puisqu'il en existe non moins de 141 exemplaires. Ces locomotives ont été mises en service entre 2002 et 2016.

Les DE 18 ont fait un bond spectaculaire puisqu'il en existe désormais 92 exemplaires (42 seulement fin 2018). Mises en service à partir de 2014, les DE 18 ont continué à être livrées jusqu'en 2019.

L'effectif des G 1000, mises en service entre 2004 et 2016, est resté stable à 47 unités.

C'est une situation strictement identique qui prévaut pour les G 2000BB au nombre de 22. Ces locomotives bi-cabine ont été mises en service sur la période 2008-2012.

Enfin, les G 6 à trois essieux n'ont été placées qu'à sept exemplaires au cours de la période 2014-2019.

### Une solide assise initiale

L'amorçage de la nouvelle unité de maintenance fut d'autant plus aisé à réaliser qu'il s'appuyait, alors, sur les 259 locomotives du constructeur allemand qui étaient en service sur le Réseau Ferré National (RFN) français (cf. encadré) à la fin de l'année 2018. La raison d'être d'IMATEQ était donc toute trouvée avec la prise en charge des simples visites et des opérations mi-vie de ce parc de faible et de moyenne puissances, la part d'activité réalisée entre les opérateurs de fret alternatifs et des principales sociétés de trains de travaux étant respectivement de 70 % et 30 %.

Sans surprise, le chiffre d'affaires a bondi depuis lors. Aux 4,7 millions d'euros réalisés dans les locaux de Socofer<sup>(1)</sup> en 2017 ont succédé 15 millions d'euros en 2022. L'année passée, près de 340 locomotives sont passées par l'atelier. La série la plus représentée était la G 1206 avec quelque 150 interventions.

Aujourd'hui, IMATEQ, ce n'est plus simplement l'atelier de Saint-Pierre-des-Corps. Au sein d'IMATEQ France, il existe, en effet, une autre structure à Strasbourg. D'autres entités ont également vu le jour à l'international avec IMATEQ Germany basée à Moers, IMATEQ Austria basée à Vienne et IMATEQ Italy à Rivalta. Au global, les cinq sites IMATEQ représentent un chiffre d'affaires annuel de près de 50 millions d'euros.

### Extension à venir à Saint-Pierre-des-Corps

La trajectoire tracée pour la période 2024-2026 comprend, tout d'abord, la construction d'un nouveau site de maintenance à Strasbourg. D'une surface comprise entre 1 500 m<sup>2</sup> et 2 000 m<sup>2</sup> <sup>(2)</sup>, ce nouvel atelier permettra, notamment, de finaliser les derniers

travaux sur les locomotives neuves devant intégrer le parc français. L'offre de service sera diversifiée car les installations comprendront également une voie électrifiée. Ce nouveau bâtiment devrait devenir opérationnel d'ici fin 2025/début 2026.

L'autre projet devant être réalisé à l'horizon 2026-2027 est celui de l'extension du site de Saint-Pierre-des-Corps. A l'emplacement des deux voies de stockage actuelles seront implantées deux voies couvertes. D'une superficie de 1 000 m<sup>2</sup>, cette extension sera dédiée à la mise à niveau et à la modernisation (ou au rétrofit) des locomotives. Une autre extension de 1 000 m<sup>2</sup> permettra d'augmenter la zone de stockage des essieux dans le cadre de la ré-internalisation du traitement des essieux confié, pour partie actuellement, à IMATEQ Germany.

Dès 2024 toutefois, débutera l'activité révision des locomotives électriques. Des discussions sont actuellement en cours avec des loueurs comme Beacon Rail et Railpool. L'entité bénéficiera, sur ce point, de son implantation idéale au centre de la France. Cette année sera également mise à profit pour avancer sur le projet d'hybridation des séries G 1206 et G 1000. De plus amples précisions ont été apportées sur cette opération qui doit permettre à la fois d'optimiser les coûts d'exploitation et de maintenance de ces locomotives devenues NEO et de réduire leurs émissions de gaz à effet de serre. La première transformation sera réalisée sur la plus ancienne des G 1000 circulant en France, cette locomotive mise en service en 2004 étant parvenue au stade de la mi-vie. L'opération consistera à retirer le moteur MTU, les deux soutes à combustible, la boîte Voith et le circuit de refroidissement et à remplacer le tout par un pack batteries<sup>(3)</sup> et par un petit





**7. (Ci-dessus)** Cette locomotive Vossloh G 1206 portant l'immatriculation UIC 92 80 127 5025-5D-ATLU est en cours de maintenance à l'intérieur du hall A chez IMATEQ France en décembre 2023.

moteur Diesel délivrant une puissance de 300 kW environ. Le retrofit de la première machine est prévu sur une durée de trois mois environ, l'homologation de la nouvelle G 1000 NEO étant attendue d'ici vingt mois.

En 2024, le site de Saint-Pierre-des-Corps effectuera trois à quatre maintenances lourdes par mois, le reste étant consacré à la maintenance courante des locomotives Diesel des séries G 6, G 1000, G 1206, G 2000, DE 18, BB 60000 et BB 79000 et aux réparations accidentelles de ces mêmes séries.

Disposant avec Socofer de moyens mutualisés en soudure et peinture, IMATEQ a, en

revanche, décidé de mettre en stand-by la réflexion autour de l'installation d'un tour en fosse. L'entité peut s'appuyer sur celui d'Eiffage, près de Sablé-sur-Sarthe. Comme la qualité du service rendu est à la hauteur de ses attentes, la société n'a donc pas vocation à disposer de son propre équipement.

### Nouvelles perspectives pour Vossloh Rolling Stock

L'événement organisé autour des cinq années d'activité d'IMATEQ a été pour Vossloh Rolling Stock l'occasion de publier ses perspectives à venir. En rappelant, tout d'abord, que l'usine

allemande de Kiel<sup>(4)</sup> produit actuellement une locomotive Diesel par semaine. Cette cadence devrait passer à 120 locomotives Diesel et hybrides par an à partir de 2026-2027.

Véritable produit phare de Vossloh Rolling Stock, la locomotive Diesel monocabine DE 18 (déjà commercialisée à 245 unités, plus vingt options) continue d'évoluer. Satisfaisant à présent aux normes d'émissions niveau V, cette locomotive est également compatible au biocarburant HVO. Elle existe aussi en version smart hybrid qui permet de rouler sans d'émissions polluantes, un atout lorsqu'il s'agit de travailler dans les tunnels<sup>(5)</sup>, par exemple.

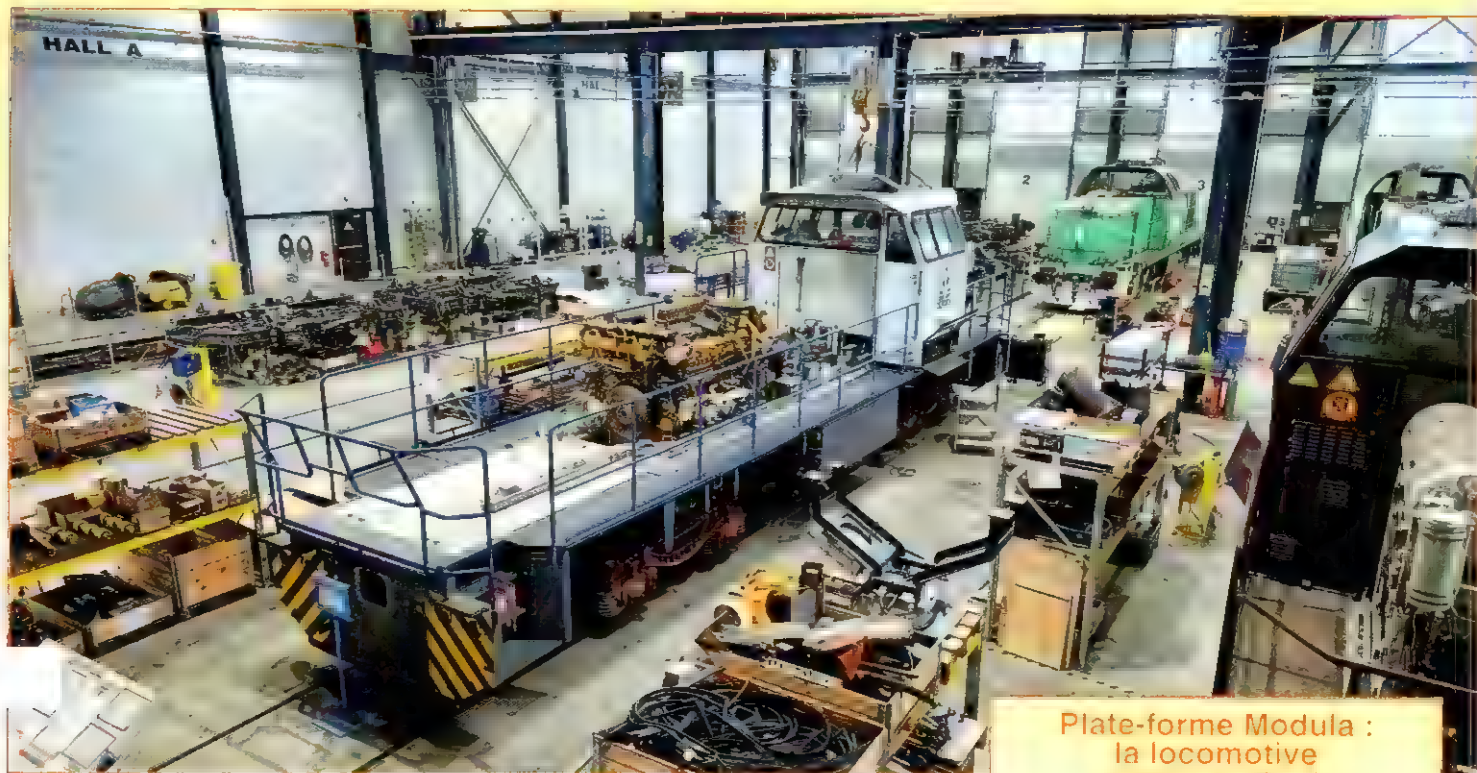
**8. (Ci-contre, à droite)** Les locomotives Diesel Vossloh G 2000BB sont des «bêtes» rares en France. Ici, l'une d'elles aux couleurs d'ECR est garée chez IMATEQ France au mois de décembre 2023.

On remarque que l'une des deux cabines, la numéro 1, a été démontée laissant entrevoir en arrière-plan une G 1000 du même opérateur.

**Photos :**  
Olivier  
Constant







**9. (Ci-dessus)** Dans le hall A chez IMATEQ France en décembre 2023, les capots de cette locomotive G 1206 d'Aproport ont été démontés laissant apparaître le moteur Diesel. Les bogies moteurs ont été déposés et remplacés par des bogies de service.

**10. (En bas de page)** Cette locomotive Vossloh G 1000 d'Euro Cargo Rail est garée à l'extérieur chez IMATEQ France, au mois de décembre 2023. **Photos : Olivier Constant**

A cette fin, la locomotive voit son groupe auxiliaire Hatz et une soute auxiliaire de gasoil d'une capacité de 1 000 litres remplacés par un chargeur et un pack batteries. Elle dispose, par ailleurs, d'un fonctionnement optimisé du stop and start. Au plan de la signalisation cette fois, la DE 18 sera équipée de l'ETCS de niveau 1 dès cette année, lequel s'ajoutera au KVB et à la TVM430. Toujours en 2024, elle sera dotée du TBL1+ pour la Belgique. L'année suivante, le PZB lui sera ajouté pour rouler en Allemagne ainsi que l'ETCS de niveau 2. Déjà vendue à trente exemplaires auprès de Nextrail, la DE 18 Smart Hybrid devrait recevoir les autorisations pour circuler :

- en 2024 sur les réseaux français, belges et luxembourgeois,
- en 2025 sur le réseau allemand.

Outre les opérateurs de fret, les gestionnaires d'infrastructure français et belges montrent de l'intérêt pour louer des DE 18 Smart Hybrid. Par ailleurs, le début de la production de la nouvelle plate-forme Modula constitue un dé-

veloppement majeur des activités de Vossloh Rolling Stock. Trois des quatre variantes de la locomotive, véritable «couteau suisse» du constructeur allemand (cf. encadré), ont déjà été commercialisées à 113 exemplaires, plus un certain nombre d'options. Reste pour l'instant à quai la variante à hydrogène.

La première cible pour ces locomotives... modulaires est le fret. Elles pourraient, en effet, être idéales pour remplacer, le moment venu, les G 1206 et DE 18, ainsi que les BB 75000 et ce, particulièrement lorsqu'elles circulent partiellement sous caténaire. Il s'agirait de la version EDD. La seconde cible concerne les gestionnaires d'infrastructures français et belges, toujours pour des locomotives EDD avec des volumes de plusieurs centaines d'unités. Les premières locomotives pourraient, ainsi, être livrées à ces prospects en 2028/2030, celles destinées au marché allemand étant livrées à partir de 2026.

Enfin, Vossloh Rolling Stocks anticipe de participer à des appels d'offres en prépara-

### Plate-forme Modula : la locomotive passe-partout

Présentant un aspect massif, la Modula est dotée d'équipements la rendant apte à circuler sur une très grande partie du réseau européen. Cette monocabine est, en effet, tritension : 1 500 V continu/25 000 V-50 Hz/15 000 V-15,7Hz.

Elle est, par ailleurs disponible, en quatre versions :

- EBB : électrique/batterie/batterie (deux modules de batteries),
- EDD : électrique/Diesel/Diesel (deux moteurs Diesel MAN D3876 de 480 kW de puissance unitaire),
- BDD : batteries/Diesel/Diesel (deux moteurs Diesel),
- H2 (hydrogène).

Les autres caractéristiques de ces locomotives bi-mode, adaptées pour le transport de marchandises, sont les suivantes :

- longueur :	18,700 m
- masse :	84 t/90 t
- puissance à la roue :	2 500 kW (15 kV/25 kV) 1 500 kW (1 500 V) 750 kW (DD) 500 kW (BB)
- effort de traction au démarrage :	300 kN

- capacité du réservoir à combustible suivant la version :	de 1 500 à 2 300 l
- vitesse maximale :	120 km/h

Livrables à partir de 2026 et non 2024 comme prévu initialement, les Modula seront, tout d'abord, homologuées en Allemagne, Autriche et Pays-Bas. Puis d'autres pays européens comme la France devraient suivre sous réserve de certaines adaptations.

tion chez SNCF Réseau pour la fourniture de locomotives en location. Elles sont destinées à remplacer les BB 67200 et les BB 69000 utilisées en tête de trains de travaux ou d'acheminement de matériels vers les différents chantiers de SNCF Réseau.

**Olivier Constant**

<sup>1</sup> Implantée de l'autre côté de la rue !

<sup>(2)</sup> La capacité d'accueil sera de six locomotives.

<sup>(3)</sup> Fournissant une puissance de 480 kW.

<sup>(4)</sup> Datant de 2017.

<sup>(5)</sup> Dans ce cas-là, l'autonomie est d'une heure.







# Le Train

## Grande Epoque, fret, travaux...



EXTRA 4 - 16,50 €\*  
Trains de la «Grande Epoque»



EXTRA 7 - 16,50 €\*  
Trains de la «Grande Epoque»



EXTRA 10 - 18,00 €\*  
Trains de la «Grande Epoque»



EXTRA 11 - 18,00 €  
Les VECTRON



EXTRA 3 - 16,50 €\*  
Entreprises de travaux fer.



Special 69 - 15,00 €\*  
Des marchandises au fret



EXTRA 2 - 16,50 €\*  
Fret - Les concurrents



Special 94 - 16,50 €\*  
Corridor fret 2

Nom	Je commande les ouvrages cochés ci-dessus pour un montant total de .....		€
Prenom	+ Frais d'envoi : 7 € (Franco à partir de 65 € de revues; en France métropolitaine, CE et Suisse uniquement**)		€
Adresse	Je m'abonne pour 4 numéros «Le Train Special» à partir du n° .....	au prix de	58,80 €*
	* France Métropolitaine uniquement - Belgique/CE/Suisse : 64,80 €***		€
	*** Autres pays et DOM/TOM, nous consulter SVP		
Code Postal	Je règle le montant de .....		€
Ville	par : <input type="checkbox"/> chèque bancaire ou postal ci-joint (France uniquement)		
Date et signature	<input type="checkbox"/> virement bancaire (Crédit Mutuel) - IBAN: FR 76 1027 8017 7000 0197 4264 567 - BIC: CMCIFR2A (zone Euro)		
	<input type="checkbox"/> carte bancaire n°	expire	<input type="checkbox"/> crypto <input type="checkbox"/>

Bon de commande à renvoyer à :

**Editions Publitrains eurl - CS 80010-67660 Betschdorf**

Ce cart. valable jusqu'au 31 mai 2024 annule et remplace les précédents. Produits livrables dans la limite des stocks disponibles.



1. La BB 37017 passe à Argis dans l'Ain le 29 janvier 2024. Il s'agit du train n° 61509 circulant d'Ambérieu à Publier avec la BB 27312 en véhicule.  
Photo : Denis Laederach



## Duo improbable

Depuis un an maintenant, RegioRail loue des BB 27300 à la société Beacon Rail. Mais cela ne semble pas suffisant pour combler

les besoins de traction de l'opérateur, et ces locomotives ne sont peut-être pas toujours très fiables.

En ce début d'année 2024, RegioRail a donc

dû louer à nouveau quelques locomotives auprès d'Akiem. Parmi les Prima grises, une locomotive beaucoup plus colorée émerge ; il s'agit de la BB 37017. Cette dernière arbore toujours la livrée rouge de l'ancien opérateur VFL devenu aujourd'hui Captrain France. Elle a ainsi roulé pendant quelques semaines fin janvier et début février, entre Ambérieu et Publier.

La production de l'usine d'embouteillage des eaux d'Evian étant calme en cette saison, plusieurs des trains de la BB 37017 ont été sans charge, et la machine circulait donc haut-le-pied. L'après-midi du 29 janvier 2024 alors qu'elle assurait le train n° 61509 de Ambérieu à Publier, elle acheminait la BB 27312 en véhicule. L'association de ces deux locomotives a donc donné un joli train coloré et un duo qui aurait été peu probable il y a quelques années !

Arrivées à Publier, les locomotives ont pris en charge un train d'eau minérale qu'elles ont conduit à Ambérieu dans la traditionnelle configuration de ces trains lourds avec une machine en tête et une en pousse.

Denis Laederach

## Rouverture de la ligne Louviers - Rouen en bonne voie

La réouverture désormais décidée de la ligne à voie unique (5,3 km), Louviers - Saint-Pierre-du-Vauvray, est une bonne nouvelle. Elle permettra de relier à nouveau Louviers, cette ville importante du département de l'Eure (19 000 hab.), à Rouen. Cette ligne avait été fermée au service voyageurs le 28 septembre 1969.

C'est donc le 8 février 2024 que SNCF Réseau et la Région Normandie ont présenté l'état d'avancement de ce projet. Réalisée préalablement à l'initiative de la Région Normandie, une étude d'opportunité et de faisabilité avait montré que cette reprise du service ferroviaire pouvait engendrer un flux quotidien d'environ 1 000 voyageurs supplémentaires et une réduction de 3,4 millions de véhicules-km par an (d'où une diminution de 211 tonnes d'émissions de CO<sub>2</sub> par an).

Pour l'heure, le coût de la réouverture de l'infrastructure est estimé à 43 millions d'euros aux conditions économiques 2019. Il

conviendra également de prévoir l'affectation de matériel roulant sur la nouvelle ligne. Le coût total de la réouverture pourrait ainsi atteindre 100 millions d'euros. Pour Bernard Leroy, Président de l'Agglomération Seine-Eure, «la réouverture de cette ligne, complémentaire du bus à haut niveau de service entre Louviers et Val-de-Reuil, s'inscrit parfaitement dans une stratégie de territoire fondée sur la priorité donnée à la décarbonation, aux mobilités durables et à l'interconnexion des solutions de transport». Vincent Palix, Directeur territorial de SNCF Réseau a indiqué, pour sa part : «La solution retenue sera celle d'un train conventionnel avec un cadencement d'un train par heure (et la perspective d'une rame toutes les 30 minutes lors de la mise en service du futur RER métropolitain)».

Les modalités de la remise en service de la liaison ferroviaire entre Louviers et Rouen reposeront sur les conclusions de l'étude préliminaire lancée en 2023 et financée conjointement par la Région Normandie et l'Etat pour un montant total de 1,4 million d'euros. Cette

étude préliminaire, en cours, doit s'achever en début d'année 2025 et définira le programme technique de la réouverture de la ligne, à savoir : la réhabilitation de la voie existante entre Louviers et Val-de-Reuil et la réhabilitation de l'ancien raccordement de Maison Blanche pour se connecter à la ligne Paris - Le Havre, l'électrification de la ligne, la rénovation des ponts ferroviaires et ouvrages hydrauliques, le traitement des passages à niveau et les modifications des installations de signalisation et d'un poste d'aiguillage. Une nouvelle gare devrait voir le jour à Louviers puisque l'ancienne est devenue la Gare aux Musiques.

En termes de calendrier, l'année 2025 sera consacrée à la concertation avec les territoires concernés, dans le cadre de la finalisation du projet qui sera soumis à une procédure de déclaration d'utilité publique sur la période 2026-2027. La phase de travaux débutera dès l'obtention des autorisations administratives et environnementales, pour une mise en service de la nouvelle ligne à l'horizon 2030-2032.

Olivier Constant

## Kevin Speed conclut un accord-cadre avec SNCF Réseau pour le lancement de son service ilisto

Le 29 février 2024, l'opérateur ferroviaire français Kevin Speed a conclu avec SNCF Réseau un accord-cadre qui sera soumis à l'ART. Cet accord assure à Kevin Speed l'attribution des sillons permettant le lancement de son offre ferroviaire innovante «ilisto» sur ses trois premières lignes Lille - Paris, Strasbourg - Paris et Lyon - Paris, en desservant toutes les gares TGV intermédiaires. Kevin Speed souhaite faire rouler ses premiers trains «ilisto» en essai dès 2026 et commercialement à l'horizon fin 2028.

Portant sur une durée de dix ans renouve-

lable, cet accord conclu avec SNCF Réseau marque une étape cruciale dans l'accès des nouveaux entrants au réseau ferroviaire. Grâce à cet accord, SNCF Réseau assure à Kevin Speed de bénéficier, à l'horizon 2028, de sillons, de l'ouverture à la fermeture des lignes à grande vitesse (soit jusqu'à 16 passages quotidiens dans chaque sens) sur les 3 lignes du lancement du service «ilisto» :

- Lille Flandres - TGV Haute-Picardie - Paris-Nord,  
- Strasbourg - Lorraine TGV - Meuse TGV - Champagne-Ardenne TGV - Paris-Est,

- Lyon-Part-Dieu - Mâcon-Loché TGV - Le Creusot-Montceau-Montchanin TGV - Paris-Gare de Lyon.

Parallèlement à cette signature, Kevin Speed s'engage à acheter vingt nouvelles rames de trains à grande vitesse. Produites par Alstom, elles (NDLR - vraisemblablement des rames TGV M) sont spécialement conçues pour répondre aux besoins du plan d'affaires innovant d'«ilisto». Kevin Speed souhaite que la première rame circule pour essais à partir de 2026.

Communiqué de presse Kevin Speed



## Plan d'urgence pour la ligne SNCF Paris - Clermont-Ferrand

Matériel à bout de souffle, pannes à répétitions, retards conséquents, annulations de trains pour diverses raisons, suppression de certains allers-retours quotidiens faute de locomotives disponibles... font de Paris - Clermont-Ferrand une ligne maudite au regard des usagers, et qualifiée de plus «mauvaise ligne de France».

La goutte d'eau qui a fait déborder le vase provient de ce retard de trop, ayant entraîné une nuit d'enfer qu'ont subi les 700 voyageurs de l'Intercités Paris - Clermont-Ferrand du vendredi 19 janvier 2024 tombé en panne de locomotive à Nogent-sur-Vernisson au sud de Montargis et accusant 7 h 30 de retard à l'arrivée, certes presque une «bagatelle» par rapport au «record» de 19 h.

Les malheureux voyageurs ont dû affronter une nuit longue et pénible dans l'obscurité, privés d'électricité et de chauffage à l'intérieur des quatorze voitures de la rame dès lors que les batteries du bord ont été déchargées...

Parti de Paris-Bercy à 18 h 57, l'Intercités n'est arrivé à Clermont-Ferrand qu'aux alentours de 6 h le lendemain matin. D'ailleurs, la Croix Rouge a été mise à contribution pour distribuer des boissons chaudes et des couvertures de survies aux voyageurs !

Les médias nationaux ont relayé les faits face à l'exaspération légitime des voyageurs. Le problème provient du fait que les nouvelles rames «Oxygène» ne devraient être mises en service que fin 2025 et toutes livrées fin 2026... en théorie. En effet, douze rames ont été commandées pour la liaison Paris-Bercy - Clermont-Ferrand, une de moins que le nombre actuel de rames Corail.

D'ici là, il va donc falloir encore se satisfaire du seul matériel ancien disponible.

Suite à la demande du gouvernement sommant la SNCF de prendre des mesures immédiates dans le but d'apporter des solutions aux multiples problèmes récurrents que connaît cette ligne bien malade, un plan

2. Le 18 mai 2022, un Intercités Clermont-Ferrand - Paris-Bercy est photographié à Ennezat-Clerlande avec en arrière plan au centre de la photo le Puy de Dôme.

Photo : Jean-Pierre Forest



d'urgence a été présenté par le président de la SNCF, Jean-Pierre Farandou, accompagné de trois ministres au cours d'une réunion, vendredi 23 février 2024 à Clermont-Ferrand. Parmi les annonces faites, il est envisagé une locomotive «de secours» stationnée à mi-parcours, à Nevers, qui pourrait prendre plus rapidement en charge un train en panne. Les modalités plus précises restent à définir, d'autant plus que la locomotive de secours, sans doute une machine de la série des BB 22200 sera inopérante en cas de problèmes de caténaires.

Une équipe de maintenance devrait également être mise en place à Nevers.

Quant à la ligne, elle devrait être débroussaillée sur 220 km pour éviter la chute d'arbres ou de branches sur la caténaire ou la voie, sans oublier la mise en place de grillages anti-gibiers, afin d'éviter un choc avec des sangliers par exemple...

Enfin, un «Monsieur Paris-Clermont» a été nommé. Cadre SNCF, il sera en charge de suivre toutes les promesses du gouver-

nement et leurs réelles applications sur le terrain.

Ironie du sort - ou quand le sort s'acharne - samedi 24 février, le lendemain de la visite des ministres et du président de la SNCF, venus présenter un plan d'action contre les retards, un média régional auvergnat a annoncé le «Retour à l'anormal sur la ligne SNCF Paris - Clermont». L'Intercités parti de Bercy à 18 h 57 a accusé un retard de 3 h 30 à l'arrivée pour cause de locomotive en panne et donc de train arrêté en gare de Saincaize !

Les voyageurs sont arrivés à 2 h du matin à Clermont-Ferrand, voyageant debout pour certains dans une rame TER Régiolis mise à disposition, mais à la capacité bien moindre en nombre de places par rapport à une rame Corail !

Les futures rames «Oxygène» qui doivent remplacer les rames Corail portent décidément bien leur nom... vivement une «bonne bouffée...» de ce matériel !

Jean-Pierre Forest

## Lacanau à nouveau desservie par le rail ?

Parmi les 20 à 25 000 habitants supplémentaires qui viennent peupler le département de la Gironde chaque année, la moitié environ s'établit hors de la métropole bordelaise. Aussi, les conditions de circulation routière y deviennent de plus en plus difficiles, jusqu'à multiplier par deux les temps de parcours antérieurs.

Devant cette situation, les maires des communes situées entre Lacanau et Bordeaux se mobilisent pour la mise en place d'un lien ferroviaire, ce dernier ayant existé pour le transport des voyageurs jusqu'en octobre 1954.

Suite à une première étude d'opportunité réalisée dès 2017, une nouvelle étude devrait être menée dès cette année. Elle sera financée par la métropole bordelaise qui est favorable à la création de ce lien ferroviaire. Pour l'heure, toutes les options sont envisagées pour la

réalisation de cette infrastructure longue de 36 km et susceptible de connaître un trafic d'un million de voyageurs par an.

Laurent Peyronnet, maire de Lacanau, explique : «Nous sommes garants de la bonne utilisation des deniers publics. C'est pourquoi, nous souhaitons étudier toutes les technologies nous permettant de nous affranchir de l'électrification de la ligne (NDLR - avec un recours à du tram-train fonctionnant soit sur batteries, soit via une alimentation électrique au sol, soit avec de l'hydrogène). Les investissements pourraient être ainsi réduits de deux tiers. Ils pourraient s'élever dans une fourchette comprise entre 70 et 80 millions d'euros».

Plus en détail, le nouveau lien n'empruntera pas l'infrastructure de l'ancienne ligne de chemin de fer transformée, depuis, en voie verte. Elle suivrait, au contraire, la route départementale 1215. Le début des travaux pourrait

intervenir en 2030. A sa mise en service, la nouvelle ligne ferroviaire réduira le temps de trajet à 45 minutes seulement, soit un temps de parcours inférieur de près de moitié par rapport à la situation actuelle. La desserte envisagée pourrait être d'un train toutes les demi-heures. Elle accompagnera l'accroissement de la population des villes concernées, celle de Lacanau devant passer de 5 700 habitants actuellement à 8 000 à l'horizon 2040. Surtout, elle devrait permettre de faire face dans de meilleures conditions à l'afflux de la fréquentation estivale qui atteint chaque année les 100 000 personnes.

En attendant, Lacanau prépare l'arrivée de cette nouvelle infrastructure en se dotant d'un pôle multimodal. Le début des travaux de ce dernier interviendra en 2025 pour une mise en service l'année suivante.

Olivier Constant





## Nostalgie... 600 chevaux pour les RGP 2

**1. (En haut de page)** Les RGP 2 (Rames à Grands Parcours à deux moteurs d'une puissance unitaire de 300 ch) furent construites à vingt exemplaires livrés en 1954 et 1955. La SNCF les numérotait X 2701 à 2720. Techniquement dérivées des autorails X 2400, les RGP 2 étaient destinées à des services nobles entre grandes villes en offrant aux voyageurs un niveau de confort supérieur aux traditionnels autorails rouge et crème en service à la SNCF durant les années 1950. Sur cette photo, trois RGP 2 en UM, dont une seule (celle en tête) arbore encore la livrée d'origine vert et crème, quittent la gare de Brive-la Gaillarde en assurant le train 5440/41, Genève - Lyon - Clermont-Ferrand - Bordeaux, en juillet 1975. **Photo : Jean-Paul Lasserre du Rozel**

**2. (Ci-dessous)** En septembre 1986, trois des dernières RGP 2 en service à la SNCF, à savoir les X 2709, 2706 et 2719, quittent Périgueux pour Bordeaux. Elles ont toutes été radiées dans les jours ou les semaines qui ont suivi cette prise de vue. **Photo : Jean-Louis Poggi**





3. Arborant une livrée jaune orangé et grise, identique à celle des Turbotrains RTG, cette RGP 2 du dépôt de Bordeaux, reliant Agen à Périgueux, passe à Niversac en juillet 1983 quelques kilomètres avant son terminus. **Photo : Jean-Louis Poggi**



4. Arborant une livrée mixte, jaune orangé et gris sur la motrice et vert et crème sur la remorque, cette RGP 2 assure un train omnibus reliant Bayonne à Saint-Jean-Pied-de-Port, ici le long de la Nive, au mois de juillet 1981 en remplacement d'une automotrice Z 4100 pour cause de travaux sur la caténaire de la ligne. **Photo : Jean-Louis Poggi**





# Nicolas Collection

Nicolas Collection



# Le Train



SNCF - CC 14000/14100... - 47,00 €  
270 pages - 21 cm x 29,7 cm - Couverture souple



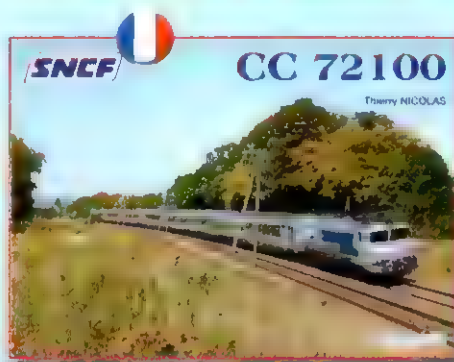
SNCF - CC 40100 - 37,00 €  
126 pages - 21 cm x 29,7 cm - Couverture souple



SNCF - BB 15000-7003-10003-10004... - 47,00 €  
270 pages - 21 cm x 29,7 cm - Couverture souple



SNCF - CC 72000 - 57,00 €  
378 pages - 21 cm x 29,7 cm - Couverture souple



SNCF - CC 72100 - 39,00 €  
126 pages - 21 cm x 29,7 cm - Couverture souple



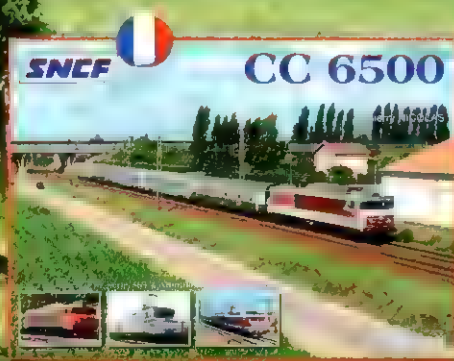
SNCF - CC 65000 - 38,00 €  
126 pages - 21 cm x 29,7 cm - Couverture souple



SNCF - 2D2 5400 - 42,00 €  
180 pages - 21 cm x 29,7 cm - Couverture souple



SNCF - BB 69000 - CC 70000 - CC 80000 - 30,00 €  
108 pages - 21 cm x 29,7 cm - Couverture souple



SNCF - CC 6500/21000 - JZ/SZ-AMTRAK-DNF - 49,00 €  
306 pages - 21 cm x 29,7 cm - Couverture souple



SNCF - BB 9400/9600 - BB 26000/30000 - 47,00 €  
270 pages - 21 cm x 29,7 cm - Couverture souple



# Livres

 en français  
 ou  
 bilingues français et  
 flamand/néerlandais

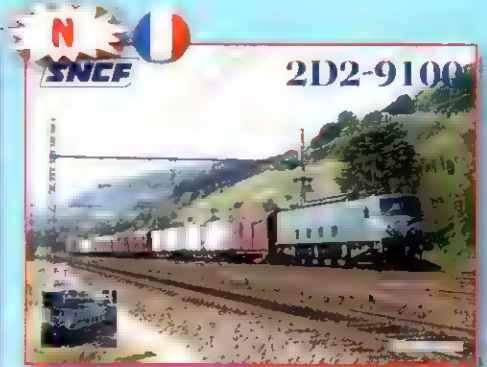
## 4 NOUVEAUTÉS



**SNCF - 2D2 5000/5100/5300 - 39,00 €**  
 108 pages - 21 cm x 29,7 cm - Couverture souple



**SNCF - 2D2 5500 - 59,00 €**  
 288 pages - 21 cm x 29,7 cm - Couverture souple



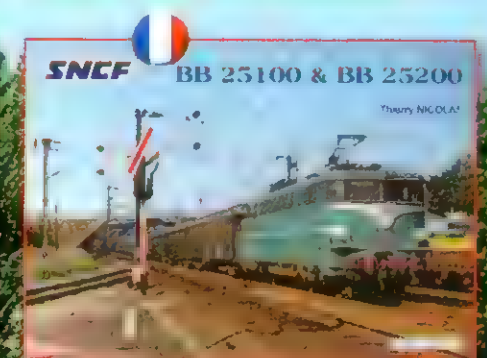
**SNCF - 2D2 9100 - 49,00 €**  
 270 pages - 21 cm x 29,7 cm - Couverture souple



**SNCF - A1A A1A 68000/68500 - 65,00 €**  
 324 pages - 21 cm x 29,7 cm - Couverture souple



**SNCF - X 42000 - «Panoramique» - 35,00 €**  
 108 pages - 21 cm x 29,7 cm - Couverture souple



**SNCF - BB 25100 - BB 25200 - 59,00 €**  
 370 pages - 21 cm x 29,7 cm - Couverture souple



Nom	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Je commande les ouvrages cochés ci-dessus pour un montant total de .....	€
Prénom	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/> + Frais d'envoi : 7 € en France métropolitaine, CE et Suisse uniquement*	€
Adresse	<input type="text"/>	* Autres pays et DOM/TOM, nous consulter SVP	
Code Postal	<input type="text"/>	Je règle le montant de .....	€
Ville	<input type="text"/>	par : <input type="checkbox"/> chèque bancaire ou postal ci-joint (France uniquement)	
Date et signature	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/> virement bancaire (Crédit Mutuel) - IBAN: FR 76 1027 8017 7000 0197 4264 567 - BIC: CMCIFR2A (zone Euro)	
Tél. :	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/> carte bancaire n° <input type="text"/>	expire <input type="text"/> crypto <input type="text"/>
E-mail :	<input type="text"/>	Bon de commande à renvoyer à :	
<b>Editions Publitraains eurl - CS 80010 - 67660 Betschdorf</b>			





À gauche:  
Tous  
éléments  
répliqués !  
Les plantes  
reproduites à  
l'échelle H0 par  
AVANTGARD  
MODÈLE BAL  
qui se sont  
les fleurs du  
les graviers  
sont d'une  
naturelle façon  
au point que  
l'œil ne peut s'y  
méprendre.

À droite:  
Le bateau  
«Caterpillar»  
de FALLER  
qui se voit  
sur le pont de la  
de Constance  
pour amener  
ses passagers  
à la découverte  
des paysages  
grandiose qui  
entourent cette  
importante  
station d'eau.

À gauche:  
HOCH propose  
des coffrets  
de figurines et  
d'accessoires  
à l'échelle H0  
permettant de  
reproduire une  
importante  
réception avec  
toutes



Le pont basculant fonctionnel, fabriqué à l'échelle H0 par FALLER, est ici en position ouverte pour laisser le passage à la péniche «Antje» du même fabricant.







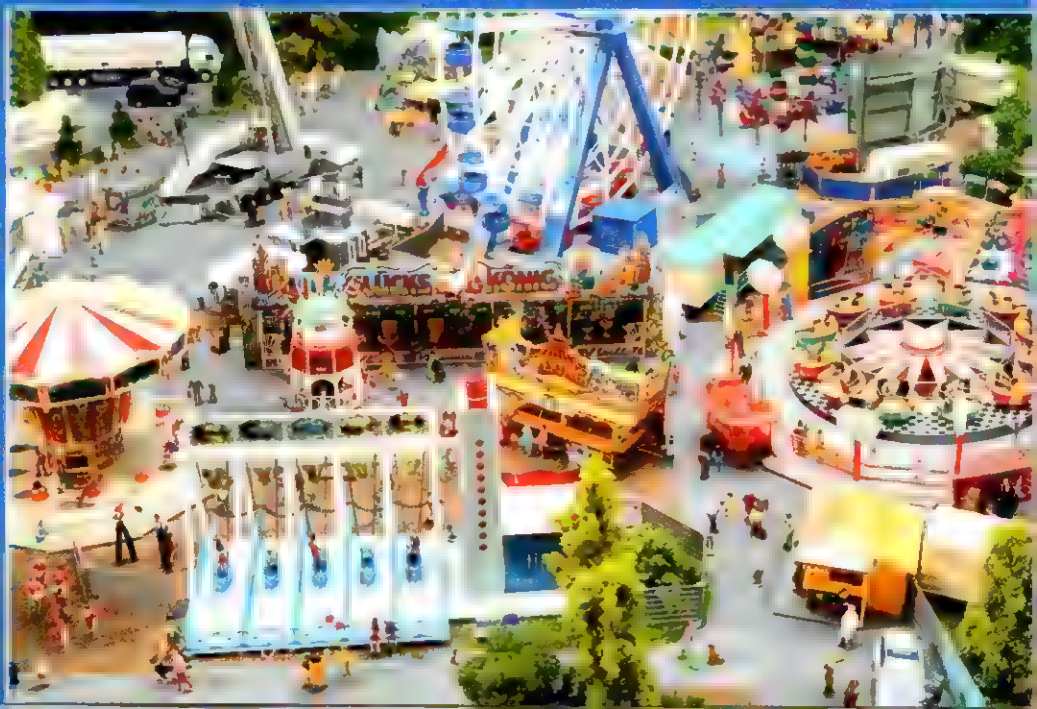
La grande parade des

## NOUVEAUTES 2024 (2)

**S**elon une coutume bien établie, nous avons le plaisir de vous faire découvrir dans « Le Train » du mois d'avril, en plus des innombrables nouveautés présentées à l'occasion de la Foire Internationale du Jouet à Nuremberg et en marge de cette manifestation, en guise d'amuse-bouche, quelques uns de ces modèles superbement mis en scène sur des dioramas, voire même les réseaux de très grande qualité réalisés par divers fabricants.

Il est vrai, qu'ils étaient nombreux à ne pas avoir fait le déplacement à Nuremberg. En revanche, ils nous ont fourni toutes les informations et les photos nécessaires à la réalisation de notre traditionnel complément... y compris, ces magnifiques vues et celles déjà publiées dans « Le Train » n° 431.

Votre rédaction



Le plaisir de vous avoir surpris avec d'innombrables nouveautés de la Foire. FALLER propose un set de huit maisons et stands.

FR Le Train 120024





(Ci-dessus, à gauche) A l'échelle H0, BUSCH fabrique des trémies à charbon montées sur une structure métallique tout en filigrane. Commercialisées par paire, elles sont modulaires ce qui permet de reproduire de grandes installations et, cerise sur le gâteau, ces trémies à charbon sont patinées d'origine.

(Ci-dessus, à droite) Dans sa gamme de véhicules routiers en H0, BUSCH propose aussi des Land Rover Defender, l'archétype même du 4x4 tout terrain, un engin on ne peut plus rustique. C'est la raison pour laquelle, il est souvent utilisé lors de raids. On voit ici un de ces exemplaires équipé d'un porte-bagages bien chargé et à la carrosserie et aux pneus hyper patinés franchir un pont de fortune, sous l'œil attentif d'un des coéquipiers.

(En haut de page) La firme JOSWOOD s'est spécialisée notamment dans la reproduction de sites industriels parfois très imposants. En toute logique, cette société fabrique aussi des chargements de wagons, de préférence lourds, comme ces poutres en acier «Joswood Steel» à l'échelle H0.

(Ci-contre, à gauche) Chez VOLLMER vient de paraître, à l'échelle H0, ce sympathique atelier de réparation de camions modulaire, dans le style du début du XX<sup>e</sup> siècle.





(Ci-dessus et ci-contre à gauche) La société ARTITEC connue entre autres, pour ses magnifiques accessoires, s'est lancée depuis quelques temps aussi dans la réalisation de figurines dans diverses échelles. Sur ces photos vous découvrirez des personnages au 1:67 d'un réalisme saisissant.

(Ci-dessous) Ambiance typique d'une gare de la S-Bahn (RER) berlinoise. Même légèrement modernisée, elle présente encore bien des éléments caractéristiques, tel le troisième rail latéral pour l'alimentation en électricité des automotrices. C'est AUHAGEN qui propose les divers éléments qui constituent cette scène à l'échelle TT.





**AB-MODELL** - Set de décals pour voitures Bernina Express KATO.



(Ci-dessous)  
**AB-MODELL** - Distributeur de billets en N.



(Ci-dessous)  
**ADLER** - Faneuse en H0.



(Les deux photos ci-dessus) **ADLER** - Pont bascule avec abri et signaux de manoeuvre en H0.



(Ci-dessous)  
**AB-MODELL** - Pont bascule ferroviaire avec signal suisse.



(Ci-contre, à gauche)  
**ADLER** - Mât surmonté d'une lampe en H0.



(Ci-contre, à gauche)  
**AKTIONSHAUS MZZ** - Ford Capri II et camion-poubelle Mercedes en N.

(Ci-dessous de gauche à droite) **ARTITEC** - Réception de camping avec cafétéria et bulldozer Hanomag K5 en H0.



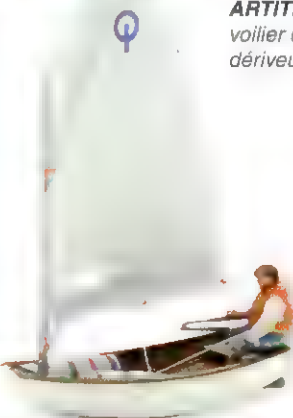
(Ci-dessous) **ARTITEC** - Bateau de pêche en H0.



(Ci-dessous) **ARTITEC** - Grue Bondy SNCF sur chenilles en N.



(A gauche)  
**ARTITEC** - Petit voilier de type dériveur en H0.



**ARTITEC** - Cyclo-draisine en H0.



**ARTITEC** - Dériveur moderne avec mât replié chargé sur une remorque en H0.



## Les accessoires

**AB-MODELL** complète sa gamme d'accessoires par un pont bascule ferroviaire au 1:160<sup>e</sup> et au 1:45<sup>e</sup>, équipé d'un servo permettant de faire pivoter de 90° le disque de signalisation typiquement helvétique. Le modèle au 1:45<sup>e</sup> est aussi disponible sans motorisation. Le signal mécanique suisse ancien appelé «Hippische Wendescheibe» réalisé par KLETT est également disponible avec ou sans motorisation à l'échelle N. Comme accessoires de quai des Chemins de fer Rhétiques sont annoncés un bac sensé contenir du sable utilisable en cas de verglas, un distributeur de billets éclairé et un distributeur de produits alimentaires tous fabriqués par N-TRACK.

En complément des poteaux de caténaire de types RhB, paraît un tendeur sous forme d'un kit composé de pièces en métal photogravé et d'autres réalisées en impression 3D.

Pour finir, citons encore quatre sets de décals permettant de redécorer les voitures panoramiques KATO dans le look actuel «50 Jahre Bernina Express».

Dans le style de l'ancienne gare berlinoise «Anhalter Bahnhof», **ADLER MODELL-BAHNMANUFAKTUR** propose divers types de lampes, un signal de manoeuvre éclairé, des installations pour le nettoyage des voitures et un abri avec aménagement intérieur en complément d'un pont bascule. Par ailleurs, sortent des accessoires tels qu'une faneuse et une gloriette pour jardin d'agrément. Tous ces accessoires sont produits en métal photogravé et en fonte de laiton.



(Ci-dessus)  
**ARTITEC** - Compresseur en H0

(A droite)  
**ARTITEC** - Locotracteur Deutz OME 117F en H0.



(A gauche)  
**ARTITEC** - Benne de chantier remplie de gravats en H0.





(Ci-contre, à droite) **ARTITEC** -  
Camion de pompiers sur base  
Ford modèle AA en H0



(Ci-dessous)  
**ARTITEC** -  
Camion à plateau  
Opel Blitz 6 en N.



(Ci-dessous) **ARTITEC** -  
Camion GMC pour transport  
de grumes en H0.



(Ci-dessus) **ARTITEC** -  
Personnel d'entretien  
de la voie en H0.



**AKTIONSHAUS MZZ** annonce comme nouveautés, à l'échelle N, un coupé Ford Capri II (1974/1976) et un camion-poubelle sur base Mercedes Benz L 911 ; d'autres modèles paraîtront au cours de l'année.

**ARTITEC** s'affirme indubitablement comme un accessoiriste du décor incontournable avec pléthore de nouveautés des plus variées (285 au total !), principalement en H0. La plupart de ces objets sont vendus tout montés.

Dans le domaine routier sont annoncés des redécors ou variantes des camions Ford Model AA, Opel Blitz 6, Austin K2 ou GMC AFKW (dont un superbe grumier !), des vélos contemporains, une pelle excavatrice Atlas 1302, un bulldozer Hanomag K5, ainsi que des tracteurs Ursus 1204, Zetor 12011 et 12045, Volvo BM350 ou McCormick 324.

Le décor ferroviaire est complété par un locotracteur Deutz OME 117F (non motorisé), des grues à eau de type AL et PLM,

(Ci-contre, à droite)  
**ARTITEC** - Paysans  
en pause de midi en H0.

(Ci-dessous, à droite)  
**ARTITEC** - Paysan  
accompagné d'une vache  
récalcitrante en H0.

(Ci-dessous) **ARTITEC** -  
Tracteur Zetor 12045  
en H0.



(Ci-contre, à gauche)  
**ARTITEC** - Paysans en  
plein travail en H0

(Ci-dessous, à gauche)  
**ARTITEC** - Charrette  
menée par deux chevaux  
en H0.

(Ci-dessous,  
à gauche)  
**ARTITEC** -

Charrette menée  
par un seul  
cheval en H0

(Ci-dessous, à  
droite) **ARTITEC** -  
Faneuse tirée par  
un cheval en H0



**ARTITEC** - Paysans  
chargeant une  
charrette en H0.







(A gauche) ARTITEC - Chien qui crotte et passants... dont un qui a marche dedans en H0

(Ci-dessous, à gauche) ARTITEC - Ouvriers en plein travail en H0

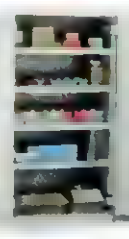
(Ci-dessous, à droite) ARTITEC - Balayeur en H0.



(Ci-dessous, à gauche) ARTITEC - Ouvriers en pause en H0

une cyclo-draisine d'inspection et des tas de briquettes. Par ailleurs, nous avons noté une benne de chantier, un compresseur sur roues, une bétonnière et du ma-

tériel de chantier, des cabines téléphoniques et des pompes à essence, un snack ambulant, ainsi que des bateaux de pêche, des canots et différents voiliers en



(Ci-dessus) ARTITEC - Armoires métalliques pour ateliers en TT.

(Ci-contre, à gauche) ARTITEC - Course de caisses à savon en H0

(Ci-dessous) ARTITEC - Vendeur de glaces en H0.

action ou chargés sur remorque.

D'innombrables figurines aux rendus et gestuelles des plus réalistes sont annoncées dans les échelles H0, TT, N et Z. Ainsi, trouve-t-on, par exemple, des scènes paysannes avant la mécanisation des campagnes avec le fauchage et le chargement de blé, la conduite de différents attelages, des ouvriers en pause, un balayeur de rue, le passage du laitier, un vendeur de glace, une course de caisses à savon, des enfants construisant un château de sable, des tagueurs, des personnages ivres, des figurines avec des crottes de chien, un déménagement, sans oublier des cheminots SNCF dans des attitudes typiques : au chargement de charbon ou de briquettes, à la prise d'eau, à l'entretien de la voie, etc. A l'échelle TT, ARTITEC propose outre divers véhicules et bâtiments disponibles également en H0 et en N, des armées d'ateliers avec aménagement intérieur.

En N, sont annoncés une grue Bondy SNCF sur chenilles, les camions Opel Blitz 6 et Ford Model AA, une pelle excavatrice Atlas 1302, une réception de camping avec cafétéria (aussi en H0), des douches et toilettes de camping (aussi en H0), une friterie et une buvette. Ces deux dernières seront aussi proposées à l'échelle Z où nous notons également une péniche fluviale et un bateau remorqueur.



(Ci-dessus) ARTITEC - Enfants faisant un château de sable en H0

(Ci-dessous) ARTITEC - Snack ambulant en H0



(Ci-dessus, de haut en bas) ARTITEC - Vehicule blindé Panhard EBR en H0 de l'armée française et péniche en Z.

(Ci-contre, à droite) ARTITEC - Friterie a l'échelle N.





# Auhagen

2024



## Mon petit monde

Avec leurs revendeurs spécialisés:

Vous trouverez d'autres photos de nos productions et des descriptions détaillées de nos accessoires pour modelisme ferroviaire sur notre site internet [www.auhagen.de](http://www.auhagen.de)

**Maketis SAS**  
Fabienne Francois  
1 Avenue de Verdun  
FR 77610 Fontenay Trésigny

**Jura-Modelisme**  
Jean-Christophe Million  
7, Rue Jean Bertin  
FR 39800 Poligny

**Hobby 66**  
Nathalie Rovira  
10 Rue des Colibris  
FR 66330 Cabestany

**Train Modelisme.com**  
Patrick Chevalier  
1, Route d'Angels LD LA  
Camusetterre  
FR 36220 Neons sur Creuse

Modèles et accessoires pour le modelisme ferroviaire et le modelisme paysan







(Ci-contre, à gauche) **ARTITEC** - Scène avec personnages, matériels et meubles pour évoquer un déménagement en H0

**ASOA** propose de petits accessoires en impression 3D à l'échelle I (1:32<sup>e</sup>) en collaboration avec CG-m3D : une lanterne de fin de convoi éclairée et des poignées de frein d'urgence. Par ailleurs, un lot de cinq figurines assises au 1:32<sup>e</sup> est à nouveau livrable. Leur mise en peinture varie d'une série à l'autre.

**AUHAGEN** reproduit, à l'échelle H0, une maison de pêcheur avec un apprentis pour bateau complétée par une petite dépendance faisant office de poissonnerie. Le marché en circuit court a du bon ! Un équipement pour un atelier de réparation de voitures, une clôture en briques avec des portails sous forme de grilles, des fûts de bière métalliques, des extincteurs, une grue à godets T172 et des figurines de policiers à peindre complètent les nouveautés.

À l'échelle TT, sont annoncés un Multicar M25 avec benne et une grue à godets T170 qui sont destinés à un commerce de charbon, un quai de gare avec une marquise ancienne et un autre sans, ainsi que divers équipements pour figurer une alimentation par troisième rail de la S-Bahn de Berlin.



(A gauche) **ASOA** - Personnages assis au 1:32<sup>e</sup> (échelle I).

(Ci-dessous) **ASOA** - Lanterne de fin de convoi et poignées de frein d'urgence en I.



(Les trois photos ci-dessus) **AUHAGEN** - Equipement de garage, extincteurs, grue à godets T172 en H0.



(A gauche) **AUHAGEN** - Fûts de bière métalliques en H0.



**AUHAGEN** - Quai de gare avec abri de la S-Bahn de Berlin en H0.



(Ci-dessus) **AUHAGEN** Maison de pêcheur et dépendance faisant office de poissonnerie en H0.

(Ci-dessous) **AUHAGEN** Reproduction en H0 d'un 3<sup>e</sup> rail pour alimentation électrique de la S-Bahn.



**AVANTGARDE MODELLBAU** complète sa gamme d'accessoires par plusieurs filets floqués spécialement denses dans des teintes réalistes permettant de réaliser des arbres, des buissons et des plantes couvre-sols dans les échelles H0, N et Z. Ces filets reproduisent du feuillage des essences suivantes : bouleau, hêtre, charme, noisetier, frêne, chêne, robinier, peuplier noir, orme, tilleul à petites feuilles et tremble. Annoncées depuis 2022, des plantes destinées à reproduire des friches et espaces libres vont paraître prochainement. Il s'agit



dans le détail de : verge d'or, buddleia (arbre à papillons), chardons et différentes autres petites plantes. Dans le même ordre d'idées sont proposées des graminées avec des épis reproduits au 1:87<sup>e</sup>.

Sous l'impulsion de la société SAI qui assure la distribution en France, **BREKINA** annonce en H0 la Citroën Dyane avec toit enroulable en position ouverte, dans les teintes vert pastel, beige et noire, ainsi que la Citroën Acadiane (fourgonnette), en décorations grise, blanche, beige, bleue et en version publicitaire «Gauloise». Les amateurs de voitures françaises trouveront, par ailleurs, des Renault R4, ainsi que des rééditions de R12 et du camion Renault 1 000 kg en diverses livrées.

Les fans de véhicules de lutte contre les incendies apprécieront le camion avec grande échelle sur base MAN H DLK 30 de 1967, le fourgon pompe-tonnes MAN 450 HA TLF 16 et la grande échelle avec cabine double sur base IFA S 4000-1 en deux variantes de couleur ainsi que des redécouvertes de modèles déjà existants.

Parmi les utilitaires européens, nous avons relevé comme nouveautés inédites le tracteur routier Volvo F 89 des années 1970 accompagné de diverses semi-remorques aux noms de sociétés de transports.

La gamme de bus est complétée par le bus urbain type Ikarus 55 à trois portes de l'ex-RDA ; il sera décliné en trois décorations différentes.

Les modélistes ayant un faible pour les camions américains apprécieront les tracteurs routiers Ford LTL et CLT, les premiers en version «Long Nose», les seconds en version «Cab Forward». Il faut souligner ici leur belle tampographie.

La série de voitures de course de Formule 1 est étoffée par une inédite McLaren M23 en trois versions.

Parmi les variantes et redécouvertes paraissent, entre autres, les voitures des époques III et IV suivantes : Fiat 124 et 128, Seat 124, Alfa Romeo Spider avec capote fermée, Opel Kadett B Caravan (break), NSU TTS, Opel P2, Opel P2 Caravan et Diplomat A, VW Golf I, BMW 635 CSI et Ford Sierra Cosworth avec aileron arrière, ainsi que plusieurs véhicules de rallye et de Formule 1.



(Ci-dessus) **AVANTGARDE MODELLBAU** - Frêne et buissons à l'échelle H0.



(A droite) **AVANTGARDE MODELLBAU** - Plantes diverses en H0.



(Les trois photos ci-dessus) **BREKINA** - Deux décorations de Citroën Acadiane et Renault R4 fourgonnette en H0.



(Les deux photos ci-dessus) **BREKINA** - Deux Citroën Dyane avec toit ouvert en H0.



(Ci-dessus) **BREKINA** - Bus urbain type Ikarus 55 à trois portes en H0.



(Ci-dessus) **BREKINA** - Opel Kadett C coupé rallye en H0



(Ci-dessus) **BREKINA** - Bus Mercedes Benz LO3500 en H0.



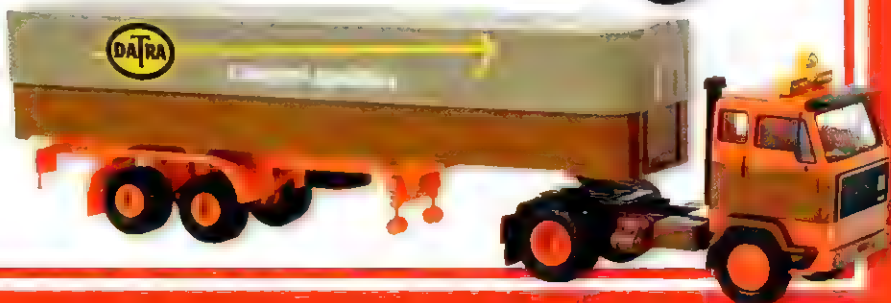
(Ci-dessus) **BREKINA** - Voiture de Formule 1 McLaren M23 en H0



(Ci-contre, à droite) **BREKINA** - Mercedes 770K en H0



(Ci-dessus) **BREKINA** - Camion de pompiers MAN H DLK 30 de 1967 en H0



(Ci-contre, à droite) **BREKINA** - Semi-remorque Volvo F 89 des années 1970 en H0.



**BREKINA -**  
Tracteur routier  
américain  
Ford CLT en H0.



**BREKINA -**  
Tracteur routier  
américain  
Ford LTL en H0.



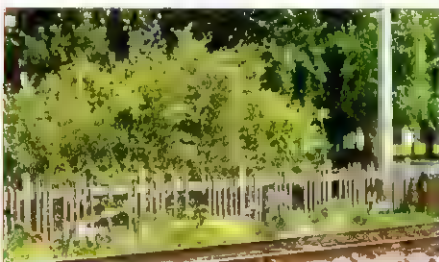
(Ci-dessus) **BUSCH** - Gare de Kalchreuth de 1908 avec ses façades en bois en H0.



(Ci-dessus) **BUSCH** - Cabane perchée dans un arbre en H0.



(Ci-dessus) **BUSCH** - Garage pour véhicules (voitures, motos, etc.) en H0.



(Ci-dessus, à gauche) **BUSCH** - Clôture en bois endommagée en H0.



(Ci-dessus, à droite) **BUSCH** - Abri en bois dans les échelles H0 et TT.

(Ci-contre, à droite) **BUSCH** - Tracteur Fendt F15 de 1951 en H0.

(Ci-dessous) **BUSCH** - Locotracteurs (fermé ou ouvert) Gmeinder non motorisés en N.



Pour les amateurs de véhicules anciens **BREKINA** propose le bus Mercedes Benz LO3500 de la DRG de 1936, une Opel Admiral et une Mercedes 770K toutes deux de 1938.

**BUSCH** vient de présenter une première vague de nouveautés, d'autres suivront dès le mois de mai prochain. Ainsi paraissent à l'échelle H0, la gare de Kalchreuth de 1908 avec ses façades en bois, un poste d'aiguillage en ruine, un petit atelier pouvant héberger un garage et des trémières à charbon. Comme éléments de décor en H0 sont annoncés : des clôtures en bois endommagées, des cheminées, des barrières de chantier, des épicéas morts, une cabane perchée dans un arbre et un abri à véhicules. Notons aussi de nombreux coffrets contenant des personnages, des accessoires et/ou des véhicules permettant de recréer des scènes de vie : réparation de canot, campeurs, plagistes, bikers, photographes, ainsi qu'un train de jardin ! Dans les échelles H0, TT et N est prévu un petit lac avec un canot à moteur qui se déplace grâce à un système d'entraînement sans contact par aimant. En N, est annoncé un chemin de fer de campagne non fonctionnel comprenant un locotracteur Diesel Gmeinder, des wagonnets et des éléments de voie.



(Ci-contre, à gauche) **BUSCH** - Lot de cheminées à l'échelle H0.

(Ci-dessous) **BUSCH** - Tracteur Deutz FIM 414 en H0







Découvrez toutes les nouveautés de ESU [www.loksound.be](http://www.loksound.be)

Ref. 31125 loco vapeur SNCF 292 TC 421

So 10 2+000/3+rail *Nouveauté disponible!*



*Nouveautés!* Ref. 31125 (3538-3539)

Ref. 31125 (3538-3539)



Nouveauté disponible:

**ECOS 2.5**

Ref. 31146

TND 1000



Catalogue disponible  
chez votre détaillant.  
Ou télécharger celui-ci via  
[www.loksound.be](http://www.loksound.be)



**BUSCH** - Mercedes-Benz Unimog U 5023 de 2013 en H0.



(Ci-contre, à droite) **BUSCH** - Pick-up Nissan Navara en H0.

(Les deux photos ci-dessous, à droite) **BUSCH** - Land Rover Defender «Last Edition» et Land Rover «Camel Trophy» en H0



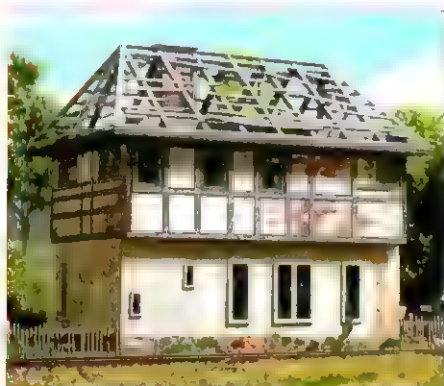
(A gauche) **BUSCH** - VW Coccinelle avec un porte-ski en H0

(Ci-dessous) **BUSCH** - Remorque agricole à l'échelle H0.

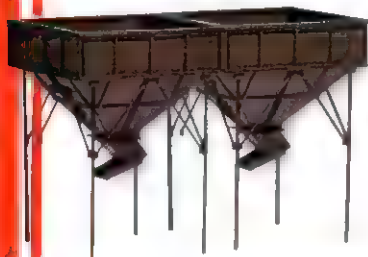


(Ci-dessous) **BUSCH** - Ancien poste d'aiguillage en ruine à l'échelle H0

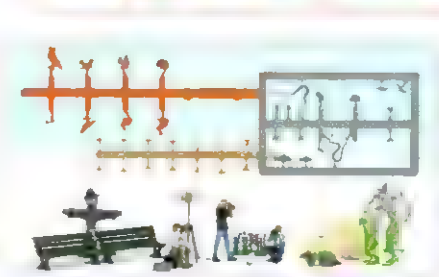
(Ci-dessous) **BUSCH** - Train de jardin non motorisé pour l'échelle H0.



(Les trois photos ci-contre, à droite) **BUSCH** - Personnage peignant un canot, campeurs, photographes avec accessoires et animaux de la forêt en H0.



(Ci-contre, à gauche) **BUSCH** - Trémies à charbon en H0



(Ci-dessous) **BUSCH** - Locotracteur Diesel non motorisé et wagonnets à l'échelle N



En complément de sa gamme de véhicules routiers en H0, **BUSCH** annonce comme modèles inédits issus de nouveaux moules le Mercedes-Benz Unimog U 5023 de 2013, le Multicar M26 de 1991 et les tracteurs Deutz FIM 414 de 1938 et Fendt F15 de 1951. Parmi la multitude de variantes et de redécorations, nous avons noté, sans être exhaustif, une VW Coccinelle avec un porte-ski, une Ford Kuga avec toit panoramique, une Nissan Navara, un Ford Ranger ainsi que le Land Rover Defender «Last Edition» qui a clôturé dans la réalité une épopée de 68 ans de ce véhicule mythique.

La société **CN-MODELLE**, qui s'est spécialisée dans la fabrication de pièces de super-détaillage en fonte de laiton pour véhicules ferroviaires annonce un set d'accessoires à l'échelle H0 permettant de compléter des wagons-atelier. Il comporte des cheminées, des aérateurs, des tuyaux, etc.

**DIE MODELLBAHNWERKSTATT** annonce, à l'échelle 0 (1:45°), le modèle du

**BUSCH** - Lac avec canot à moteur qui se déplace grâce à un aimant, en H0.



**MODELLBAHNWERKSTATT** - Halle marchandises en bois en H0.





BV de la gare de Gletsch située sur la ligne sommitale de la Furka-Oberalp exploitée comme chemin de fer Musée à vapeur. Cette maquette en semi-relief, déjà disponible en H0, comportera des pièces en MDF, en contreplaqué et en carton ; les murs seront gravés au laser.

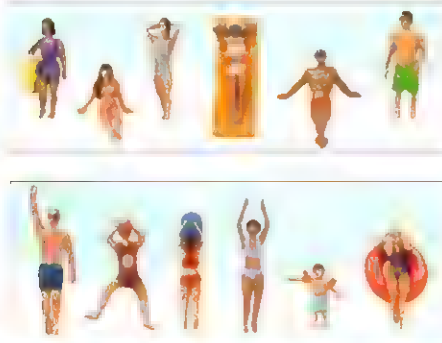
Les amateurs de chemins de fer autrichiens trouveront un kit permettant de réaliser une halle marchandises en bois à l'échelle H0. La gare RhB «Ospizio Bernina», ainsi que la remise pour le chasse-neige seront proposées comme bâtiments en semi-relief. Pour finir citons encore la ferme «Ortlerhof» située à Sulden dans le Tyrol du Sud (Alto Adige). L'ensemble est composé d'un bâtiment principal exploité comme pension et d'une dépendance un peu décrépie.

**EDITIONS DES RICHES HEURES** propose une nouveauté fort originale en H0, à savoir le phare de Port Navalo situé à l'entrée du golfe du Morbihan, et comportant deux lanternes et une maison de gardien. S'y ajoute le poste d'aiguillage d'Auray avec son intérieur aménagé. Dans les échelles N et Z paraît un viaduc en maçonnerie de type modulaire en alignement ou en courbe pour lequel, il sera possible de choisir le rayon de courbure lors de la commande. A l'échelle Z, est reproduite la gare de La Redonne-Ensuès sur la célèbre ligne de la Côte Bleue à l'ouest de Marseille. **EPOCHE3D** complète sa gamme par un chariot élévateur à trois essieux, ainsi qu'une nacelle Ruthmann-Steiger à monter sur une camionnette VW.

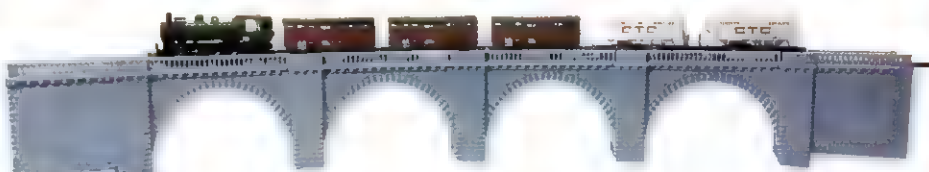
**ESPEWE**, dont les modèles sont distribués par **BUSCH**, n'annonce cette année que des variantes de modèles déjà existants reproduisant des véhicules de l'ex-RDA : un véhicule école sur base du camion pompier IFA 50, un camion pompier LF 16 à châssis long (tous deux du début des années 1970), deux camions à benne basculante IFA 50 et un minibus Robur LO en livrée orange de la ville de Halle de 1961.

**FALLER** met l'accent sur la reproduction à l'échelle H0 de la brasserie «Veltins», une des brasseries privées les plus modernes d'Europe qui fête son bicentenaire. Le modèle est composé de deux grands complexes abritant les espaces de brassage, d'embouteillage et de stockage, de silos, ainsi que de nombreux détails assortis tels que des

(Ci-dessous) **FALLER** - Différents sets de personnages à la plage ou à la piscine en H0



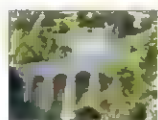
**MODELLBAHNWERKSTATT** - BV en semi-relief des gares de Gletsch (Furka-Oberalp) et d'Ospizio Bernina (RhB) en H0.



**EDITIONS DES RICHES HEURES** - (ci-dessus) Viaduc en maçonnerie de type modulaire en N et Z.



**EDITIONS DES RICHES HEURES** - Poste d'aiguillage d'Auray en H0 (ci-dessus, à gauche), phare de Port Navalo en H0 et gare de La Redonne-Ensuès en Z (ci-contre, à gauche)



**ESPEWE** - Minibus Robur LO orange (ci-contre, à droite), camion de pompiers LF 16 (ci-dessous, à droite) et camion à benne basculante IFA 50 (ci-dessous, à gauche) en H0.



(Ci-contre, à droite) **FALLER** - Ecure moderne avec quatre boxes pour chevaux en H0.





**FALLER** - La brasserie moderne de Veltins en H0 et un camion sur base MB aux couleurs de cette brasserie, équipé pour le Car System (à droite).



transpalettes, des palettes, des fûts et des caisses de boissons. Une auberge rurale accompagnée de divers accessoires et un set intitulé «Biergarten» (jardin à bière - en fait, une sorte de guinguette) composé d'autres tables, chaises et parasols, permettront à nos personnages miniatures de déguster (avec modération) le délicieux breuvage.

Parmi les autres nouveautés, nous avons noté un immeuble de bureaux moderne avec de larges façades vitrées permettant d'admirer les bureaux aménagés, une ancienne usine transformée en restaurant «Rock Café» avec aménagement intérieur, la gare de Kupferzell avec des façades en bois, typique des chemins de fer royaux du Wurtemberg, une écurie moderne avec quatre boxes à chevaux et une péniche fluviale transportant des conteneurs.

Comme extrapolation de l'abbaye de Beben-



**FALLER** - Ancienne abbaye dont il ne subsiste que les ailes sud et ouest, en H0.



(Ci-dessus, de gauche à droite)

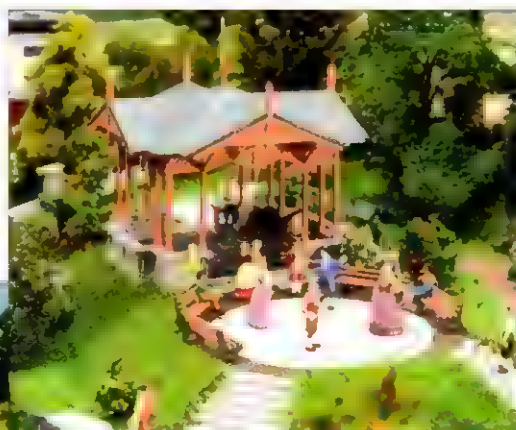
**FALLER** - Auberge rurale et ferme à toit de chaume en H0

(A droite)

**FALLER** - «Villa» du constructeur WeberHaus en H0

(Ci-dessous)

**FALLER** - Kiosque à musique avec des personnages animés en tenues rococo à l'échelle H0.



hausen, FALLER propose le kit «Ancienne abbaye», dont il ne subsiste que l'aile sud avec la chapelle de style gothique, et l'aile ouest avec ses arcs romans. Le style architectural de la ferme à toit de chaume typique du nord de l'Allemagne et celui de la maison traditionnelle de l'Engadine rompent résolument avec celui de la maison contemporaine à deux étages «Villa» du constructeur WeberHaus. Selon les standards des années 1980, est construite la maison d'habitation «Rustica» de Breisgau Haus, faisant la part belle au bois. Plusieurs rééditions bienvenues concernent notamment la gare de «St. Georgen», un kiosque à musique avec des



(Ci-dessus, à gauche) **FALLER** - Pont basculant et péniche fluviale transportant des conteneurs.

(Ci-contre, à gauche) **FALLER** - Maison traditionnelle de l'Engadine en H0.

(Ci-contre, à droite) **FALLER** - Différents types de conteneurs de tri à l'échelle N.







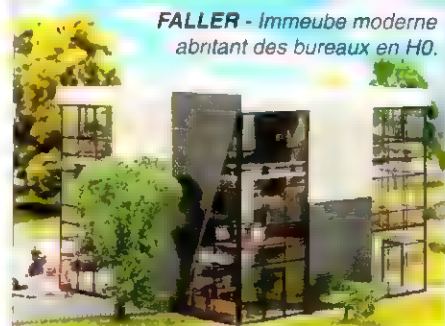
**FALLER** - Hangar pour hélicoptères (ci-contre, à gauche) et bâtiment aéroportuaire avec tour de contrôle en H0.



**FALLER** - Maison moderne à toit plat (réédition de 1974) en H0.



**FALLER** - Immeuble moderne abritant des bureaux en H0.



personnages animés en tenues rococo, ainsi qu'un pont basculant fonctionnel qui permet au trafic ferroviaire ou aux véhicules Car System de franchir un fleuve ou un canal.

De nombreux accessoires permettent de compléter le décor comme des clôtures de pâturage, des murets avec grilles en fer, une petite grue à portique, un silo, des canons à neige, des fontaines de village, des potagers et des massifs de fleurs, ainsi que des portails de tunnels.

La maison moderne à toit plat est une réédition d'un classique de FALLER datant de 1974 ! La gamme «Modèle du mois» est composée de rééditions de modèles proposés selon un rythme mensuel ; il s'agit, entre autres, d'une pompe à pétrole, d'une maison d'habitation avec carport, d'une ancienne centrale à béton, de différentes maisons à colombages et d'un dépôt de tramway en brique.

La gamme de personnages s'étoffe avec des baigneurs, des personnages à la plage, des joueurs de mini-golf, des patineurs et des bûcherons.

Un set promotionnel avec de nombreux manèges permet de monter rapidement une fête foraine. FALLER propose également en nouveauté le manège à sensation «No Limit» qui reproduit la création du forain néerlandais Van Reken.

Dans la gamme Military, on trouve un bâtiment avec tour de contrôle et un hangar pour hélicoptère.

A l'échelle N, FALLER propose une grande usine en briques rouges du début du siècle dernier composée de plusieurs bâtiments, d'une grande cheminée et d'une clôture, des équipements d'atelier, des poubelles à roulettes, des conteneurs de tri, d'une maison alpine et d'une ferme avec hangar attenant. Mais le clou des nouveautés en N est indéniablement le bateau de passagers «Oesterreich» long de 360 mm qui navigue sur le lac de Constance depuis 1928. Il se présente dans son état actuel après sa restauration en 2019. Et si la place manque sur

**FALLER** - Grande usine en briques rouges en N.



(Ci-dessous, à gauche) **FALLER** - Bâtiment de ferme avec hangar attenant en N.

(Ci-dessous) **FALLER** - Bateau de passagers «Oesterreich» en N.





**FALLER** - Manèges et stands en H0 proposés dans un set permettant de faire une belle fête foraine.



(Ci-dessus, à droite) **FALLER** - Manège à sensation «No Limit» à l'échelle H0.

(Ci-contre, à gauche) **FALLER** - Dépôt de tramway en briques en H0.

(Ci-dessous) **HERPA** - VW Coccinelle 1303 et Mercedes 300 SL en H0.

votre réseau, il pourra être admiré sous une vitrine vendue à part, à placer par exemple dans le salon... Les autres nouveautés en N sont des rééditions avec une usine d'un immeuble en feu ou d'une fête foraine. Il n'y a pas de nouveauté à l'échelle Z.

La gamme Car System est complétée par deux cars de tourisme Mercedes-Benz O 302 (base WIKING), un camion-poubelle MAN 685 à capot court (base BREKINA) et un Fourgon Mercedes-Benz Actros Streamspace aux couleurs de la brasserie «Veltins» (base HERPA). (voir aussi POLA G)

**HAPO** annonce la réalisation du pont tournant de 10 m de la gare de Lamastre. Le modèle sera disponible, avec ou sans motorisation, dans les échelles H0e et H0m.

**HEKI** n'a pas annoncé de nouveauté cette année.

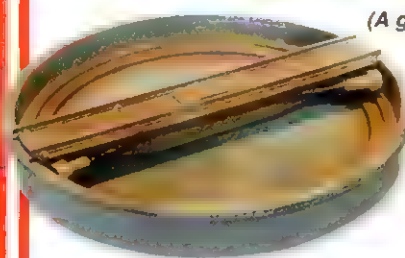
Pour fêter dignement son 75<sup>e</sup> anniversaire, **HERPA** annonce plusieurs nouveaux véhicules routiers inédits à l'échelle H0. Il s'agit pour commencer de la VW Coccinelle 1303 de 1973 avec pare-brise arrondi, clignotants sur les ailes avant et grands feux arrière. La deuxième nouveauté concerne la mythique voiture de sport Mercedes 300 SL avec portes papillon de 1955. En parallèle avec le véhicule réel paraît le petit utilitaire tout électrique VW ID.Buzz en trois variantes de décorations.

Comme autres véhicules utilitaires, nous trouvons un camion d'intervention dans la caractéristique livrée bleue du THW (sécurité civile allemande) sur base MAN TGM dont le bâti arrière se présente sous la forme d'un conteneur.

Deux camions équipés par Meiller avec des bennes à gravats, l'un sur base Mercedes Benz, l'autre sur base MAN, complètent la gamme des véhicules de chantier. Le chariot télescopique Liebherr T60-9S est une autre nouveauté inédite chez HERPA. Le modèle possède des essieux pouvant être inclinés et un bras réellement télescopique ; pour l'équiper, une fourche et une pelle sont jointes au coffret.

Comme variantes de modèles existants, nous avons relevé un semi-remorque fourgon réfrigérant sur base Scania CS20 HD de la compagnie Heide Logistik arborant une livrée «75 ans de HERPA» en H0.

(A gauche) **HAPO** Pont tournant de 10 m de la gare de Lamastre disponible aux échelles H0e ou H0m.



**HERPA** - VW ID.Buzz en H0.



**HERPA** - Camion d'intervention bleu du THW en H0



**HERPA** - Chariots avec grue télescopique Liebherr T60-9S en H0.



**HERPA** - Camions avec bennes à gravats, l'un sur base MAN, l'autre sur base Mercedes Benz en H0



(Ci-contre) **HERPA** - Semi-remorque fourgon réfrigérant sur base Scania CS20 HD de la compagnie Heide Logistik arborant une livrée «75 ans de HERPA» en H0.





une livrée spécifique en l'honneur des 75 ans de HERPA, une grue routière Liebherr NTM 1300-6.2 aux couleurs de la société «Emil Egger» en Suisse, un semi-remorque fourgon réfrigérant sur base Volvo FH GI. XL 2020 équipé d'un grand pare-soleil à la manière des camions scandinaves aux couleurs de la société «Jens Bode» et, dans la gamme Airbrush Design un semi-remorque fourgon sur base Scania CS20 HD de la société «Holz Ziegler» arborant une superbe livrée ayant trait à la transformation du bois. **JOSWOOD** annonce cette année 60 nouveautés principalement au 1:87°. Plus spécifiquement pour le marché français, ce fabricant propose le «Garage de Bruno», un bâtiment en brique avec une façade en béton et une grande porte métallique.

S'inspirant des aciéries Belval au Luxembourg, **JOSWOOD** réalise un hall de production de bourse en H0. Il abritait autrefois les différents équipements servant à la fabrication de la masse de bourrage, également appelée massenoire (à base de goudron). Le bâtiment est muni d'un portail donnant accès à un train. Dans son prolongement latéral couvert, la halle comporte à l'extérieur un auvent qui servait d'abri aux séchoirs des poches de coulée.

La gamme de bâtiments de l'industrie lourde est étoffée par un hall à ferraille possédant une charpente métallique tout en filigrane ; présenté sous forme de kit, ce bâtiment est modulaire et peut être agrandi à volonté et équipé d'une grue. En complément de la chaufferie déjà existante, les amateurs trouveront un aménagement intérieur comportant trois silos à charbons et deux chaudières à vapeur.

Le bien curieux château d'eau surnommé «Lanstroper Ei», à cause de la forme en oeuf particulière du réservoir monté sur une structure en treillis métallique, a dû être réduit en hauteur (477 mm) à l'échelle H0 au 1:116° à cause de ses dimensions hors normes. Il sortira également au 1:160° mais dans des proportions encore plus raisonnables (hauteur 320 mm pour l'échelle N). Les modèles d'une petite barge (bateau fluvial sans moteur pour le transport de marchandises en vrac) et d'une plate-forme de travail flottante trouveront leur place dans un port fluvial. Les deux sont des modèles de ligne de flottaison.



**HERPA** -Grue routière Liebherr NTM 1300-6.2 (ci-dessus) et semi-remorque fourgon sur base Scania CS20 HD de la société «Holz Ziegler» (ci-dessous), en H0.



(Ci-dessous) **JOSWOOD** -«Garage de Bruno» en brique avec façade en béton en H0



(A gauche) **JOSWOOD** - Hall à ferraille possédant une charpente métallique en H0.



(Ci-dessus, à gauche) **JOSWOOD** Plate-forme de travail flottante à l'échelle H0.

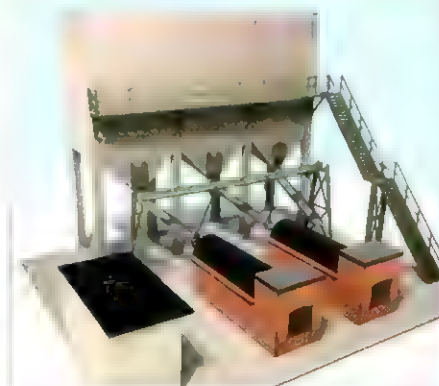


(Ci-dessus, à droite) **JOSWOOD** Petite barge fluviale sans moteur en H0.

(Ci-contre, à droite) **JOSWOOD** Aménagement intérieur d'une chaufferie avec, entre autres, trois silos à charbons en H0.

(Ci-dessous, à gauche) **JOSWOOD** Grue à vapeur montée ici sur un wagon plat à deux essieux à l'échelle H0.

(Ci-contre, à droite) **JOSWOOD** **JOSWOOD** réalise un hall de production de bourse (massenoire) de Belval au Luxembourg à l'échelle H0.





# PRINCE AUGUST

## PLONGEZ DANS L'ART DE L'AÉROGRAPHIE

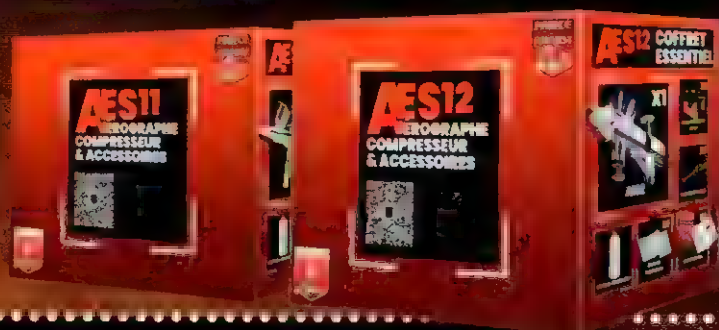
Du novice passionné au professionnel émérite, nos gammes de **Coffrets aérographie** offrent de nombreuses possibilités créatives.

Laissez-vous transporter par la précision de L'aérographe A112 et la polyvalence du A011. Avec les coffrets aérographie, explorez de nouveaux horizons et donnez vie à vos créations.

Retrouvez dans ces coffrets un **Bon de garantie de 3 ans** ainsi que le **Livre guide aérographie**

### ESSENTIEL

Les coffrets Essentiels AES11 & AES12 pour le matériel indispensable pour l'aérographie !



### TRAVEL

#### NOS VIDÉOS

Pour des conseils et astuces à l'aérographie flashez et retrouvez nos vidéos !



Les coffrets Travel ATR11 & ATR12 privilégient la mobilité. Votre mallette aérographie vous accompagne partout où vous irez !



### EXPERT

Les coffrets Experts AX11, AX12 & AX20 pour passer à la vitesse supérieure.





# PRINCE AUGUST



TOUTE LA PEINTURE :

info@prince-august.net ☎ 01 34 87 40 05

Peintures • Classic • Games • Games Air • Mecha Color • Air • Metal Color • Polyuréthane • XpressBase  
• Socles • Moules • Effets Spéciaux • Weathering & Wash • Pigments • Aéroglyphes • Pinceaux

01000 • Bourg-en-Bresse - Declic Ludik  
☎ 04 74 22 35 11

02000 • Laon  
Le Repère des Curieux Lutins  
☎ 03 23 22 46 27

02700 • Ternier  
Easy Concept  
☎ 03 23 39 76 88

03200 • Vichy  
La Source aux Jeux  
☎ 04 70 58 52 86

07100 • Annonay  
Zone 51 ☎ 04 75 34 21 50

08000 • Charleville-Mézières  
Warmashop  
☎ 03 24 59 65 56  
www.warmashop.com

09000 • Foix - Ragnar'Ork  
☎ 05 61 64 92 50

10000 • Troyes  
Des Cartes et des Jeux  
☎ 03 10 94 30 70

13000 • Marseille - La Crypte du Jeu  
☎ 04 91 48 25 43

13100 • Aix-en-Provence  
Art'n Magic ☎ 09 51 74 75 40

13100 • Aix-en-Provence  
Tableraze ☎ 09 80 85 69 09

13170 • Les Pennes Mirabeau  
JoueClub - Rantanplan  
☎ 04 42 02 55 37

13300 • Salon de Provence  
Dalbe ☎ 04 90 17 21 91

13400 • Aubagne  
Rebel Forge ☎ 06 99 37 48 68

13821 • La Penne St Huveaune  
Jeuxjeuxpartage  
☎ 06 63 06 97 14

13920 • St-Mitre-les-Remparts  
Dalbe ☎ 04 42 80 94 33

14000 • Caen - Le Pion Magique  
☎ 02 31 85 17 77

14500 • Vire-Normandie  
Taverne & Donjon  
☎ 09 69 80 55 31

17000 • La Rochelle  
La Grosse Boite  
☎ 05 46 52 25 70

17300 • Rochefort - La Grosse Boite  
☎ 05 46 88 77 14

18200 • St-Amant-Montbrun - Mille Joute  
☎ 02 48 96 93 22  
www.millejoute.fr

19100 • Brive-la-Gaillarde  
Le Gobelins ☎ 09 83 44 63 16

21000 • Dijon  
La Diagonale du Fou  
☎ 03 80 65 82 99

21000 • Dijon  
Maquette 21 ☎ 03 80 30 62 65

22100 • Dinan  
Lutin Ludique  
☎ 09 81 39 60 13

22300 • Lannion - Katsaros  
☎ 02 96 48 77 14

22370 • Pléneuf-Val André - Camargue  
☎ 02 96 70 63 09

22500 • Palmarès  
Arts & Loisirs ☎ 02 96 56 56

24000 • Périgueux  
Apothicaire ☎ 05 53 04 20 24

25000 • Besançon  
Jeux de la Coma  
☎ 03 81 81 32 11

26000 • Valence - L'Atelier Ludique  
☎ 06 52 42 55 55  
www.atelier-ludique.com

26000 • Valence - La Diagonale du Fou  
☎ 09 86 22 77 53

26100 • Roma - Spoutnik  
☎ 04 75 72 91 86

26320 • Valence  
Oz'art ☎ 04 75 83 18 55

26000 • Chartres  
L'Antre du Blup  
☎ 02 37 28 48 59  
www.antredublu.com

29000 • Quimper  
Dalbe - Galerie Seize  
☎ 02 98 55 47

29200 • Brest - Ludik Addict  
☎ 02 98 00 19 99

29800 • Landerneau  
Le Meeple du Rohan  
☎ 09 81 75 50 16

30000 • Nîmes  
Arène du Fou ☎ 04 66 84 43 89

30100 • Alès  
Artis Dalbe ☎ 04 66 30 42 49

31000 • Toulouse - La Sabretache  
☎ 05 61 21 34 57

32000 • Auch - Grimbart  
La Motte aux Jouets  
☎ 05 62 05 28 73

33000 • Bordeaux - Jeux Descartes  
☎ 05 57 35 71 21

33260 • La Teste-de-Buch  
Bassin Maquette  
☎ 05 57 16 48 24

33500 • Libourne  
Jeux Barjo ☎ 05 47 11 27 47

34000 • Montpellier - Excalibur  
☎ 04 67 60 81 33

34000 • Montpellier  
Tableraze ☎ 04 34 00 65 99

34500 • Béziers  
Astranova ☎ 09 75 76 83 40

35000 • Rennes - Le Temple du Jeu  
☎ 02 99 79 18 45

35400 • Saint-Malo  
Joue Club ☎ 09 72 09 74 82

35500 • Vitry - Monsieur Dé  
☎ 02 56 53 58 13

35760 • Montgermont  
Dalbe - Cité des Arts  
☎ 02 99 23 88 33

36000 • Châteauroux - Trole de Jeux  
☎ 02 54 34 65 40

37000 • Tours - Sortilèges  
☎ 02 47 05 11 91

38000 • Grenoble  
Les Contrées du Jeu  
☎ 04 76 54 48 83

38110 • Villefontaine  
Coup de Cœur Figurines  
www.coupdecœurfigurines.fr

38300 • Bourgoin Jallieu - Declic Ludik  
☎ 04 74 28 33 59

38300 • Bourgoin Jallieu - Miniverse  
☎ 09 88 05 08 71

39000 • Lons-le-Saulnier  
Les Arcanes de Lons  
☎ 06 51 83 39 21

42000 • St Etienne  
Mirage ☎ 04 77 33 06 24

42000 • St Etienne  
La Taverne du Gobelins Farci  
☎ 04 77 32 53 32

42300 • Roanne  
Replay Games ☎ 04 77 78 29 19

42600 • Montbrison  
Le Spatioport ☎ 04 77 56 95 06

43000 • Le Puy-en-Velay  
Au Dé Café Inné  
☎ 07 61 14 02 41

44000 • Nantes - Le Temple du Jeu  
☎ 02 51 84 05 05

44115 • Nantes  
Pôle Sud - Le Temple du Jeu  
☎ 09 52 90 44 83

44600 • Saint Nazaire - Multilud  
☎ 02 40 22 58 64

44800 • Saint-Herblain  
New CAP Maquettes  
☎ 02 40 43 91 11

45000 • Orléans - Eureka  
☎ 09 54 85 61 34

45160 • Orléans - Atelier du Train  
☎ 02 38 58 28 38  
www.atelierdutrain.com

45100 • Orléans - Maki  
☎ 02 38 58 29 39  
www.makimaki.com

49071 • Baugou  
Dalbe Angers ☎ 03 41 19 12 58

49400 • Saumur  
Musée des Blindés  
☎ 02 41 83 69 95

50100 • Cherbourg - La Jeu Facetieux  
☎ 02 33 95 08 68

51100 • Reims - Au Petit Bunker  
☎ 06 32 83 87 82  
www.aupetitbunker.fr

52200 • Langres - Les Chats Perchés  
☎ 03 25 90 72 85

53940 • St Berthevin  
La Tête dans le Cadre  
☎ 02 43 69 59 14

54000 • Nancy - La Caverne du Gobelins  
☎ 09 70 37 01 29

54200 • Toul  
La Caverne du Gobelins  
☎ 09 70 16 68 47

54700 • Pont-à-Mousson  
La Caverne du Gobelins  
☎ 03 55 07 22 72

55100 • Verdun  
Tavernia ☎ 03 29 80 39 83

56000 • Vannes  
Le Temple du Jeu  
☎ 02 97 54 17 75

56100 • Lorient - Téo Modelisme  
☎ 06 88 32 26 42  
www.teomodelisme.com

56300 • Pontivy - Boutique Train  
☎ 02 97 51 39 51

57000 • Metz - La Caverne du Gobelins  
☎ 03 87 18 42 08

57100 • Thionville - La Caverne du Gobelins  
☎ 09 70 16 29 34

57280 • Sémécourt  
La Caverne du Gobelins  
☎ 09 70 16 71 90

57910 • Neufgrange  
Prinelo ☎ 06 35 99 21 00

59000 • Lille  
Hobby Max ☎ 03 20 30 10 06  
www.hobby-max.fr

59000 • Lille - Rocambole  
☎ 03 20 55 67 01

59000 • Lille  
Vally Street ☎ 03 76 05 30 14

59140 • Dunkerque  
Les Des Masses  
☎ 07 69 28 38 22

59190 • Hazebrouck - Wielo  
☎ 03 28 48 84 96  
www.wielo.fr

59300 • Valenciennes  
Le Farfadet Joueur  
☎ 09 86 32 79 24

59450 • Sin le Noble - Mr Maquettes  
☎ 03 27 89 85 35  
www.monsieurmaquettes.com

60100 • Creil - La Terre des Mille  
Jeux ☎ 03 44 55 56 41

60200 • Compiègne  
L'Antre de Mondes  
☎ 09 73 53 01 01

62250 • Marquise - Maquettes  
☎ 03 21 30 22 16

62400 • Béthune  
L'Instant Ludique  
☎ 03 21 62 87 00

63000 • Clermont - Ferrand  
Mini Models  
☎ 04 73 27 44 21

64100 • L'Isle-Jeu  
☎ 05 59 63 72 07

64100 • Bayonne  
Oz'art ☎ 05 59 57 03 65

64240 • L'Autre Monde  
☎ 05 40 07 51 29

65000 • Tarbes  
Figurine Passion  
☎ 05 62 90 04 63

67200 • Strasbourg - Micro-Modèle  
☎ 03 88 12 23 40  
www.micro-model.com

67270 • Hochfelden  
Alsace Modelisme  
☎ 03 88 00 77 14

68200 • Mulhouse  
Fantastik ☎ 03 89 64 45 85

69003 • Lyon  
Declic Ludik  
☎ 09 87 36 74 81

69007 • Lyon - Trollune  
☎ 04 78 69 85 56

69220 • Belleville-en-Beaujolais - Deltjeux  
☎ 04 27 49 78 95

70000 • Vesoul - Les Jeux du Troll  
☎ 03 84 92 08 71  
www.jeuxduroll.com

71000 • Mâcon  
L'Oeil du dragon  
☎ 03 85 39 20 03

71100 • Chalon-sur-Saône - L'Enjeu  
☎ 03 85 93 54 25

72000 • Le Mans - La Boite à Jeux  
☎ 02 43 14 94 08

72000 • Le Mans  
Sortilèges ☎ 02 43 87 62 41

73000 • Chambéry  
Grimgaard ☎ 04 79 69 70 10

73100 • Aix-les-Bains  
L'Echoppe des Jeux  
☎ 04 57 34 89 86

74000 • Annecy  
Mondes Fantastiques  
☎ 09 88 37 44 74  
www.mondes-fantastiques.com

74100 • Annemasse  
Onyris Games ☎ 04 50 75 45 57

75005 • Paris - Starplayer  
☎ 01 44 07 39 64

75005 • Paris - Jeux Descartes  
☎ 01 43 26 79 83

75005 • Paris - Berty  
☎ 01 55 43 11 00

75006 • Paris - Au Plat d'Étain  
☎ 01 43 54 32 06

75009 • Paris - Décotrain  
☎ 01 48 76 56 04

75012 • Paris - Euro Maquette  
www.euro-maquette.eu

75014 • Paris  
Adam Montmartre  
☎ 01 43 20 88 53

75015 • Paris - Uchronies Games  
☎ 01 45 79 86 93

75017 • Paris  
Le Soldat de Collectif  
☎ 01 53 81 04 21

75018 • Paris  
Adam Montmartre  
☎ 01 46 06 60 38  
www.adam-eschop.com

76000 • Rouen  
Sortilèges ☎ 02 35 70 13 06

76400 • Fécamp  
GeekSama ☎ 02 35 29 27 28

76600 • Le Havre - Océane Maquettes  
☎ 02 35 41 20 91  
www.oceane-maquettes.fr

77100 • Mareuil-lès-Meaux  
Aéroglyphe Discount  
☎ 01 83 88 95 95  
www.aeroglyphediscount.fr

77176 • Savigny-le-Temple  
Dalbe ☎ 01 64 37 95 35

77450 • Eaubly  
L'Entre Deux Jeux  
☎ 09 75 25 78 74

77610 • Fontenay-Trésigny  
Maketis ☎ 09 50 01 24 41  
www.maketis.com

77700 • Rainy-Romainville  
Tactique 2Jeux  
☎ 01 64 17 89 27

78000 • Versailles - Aaatchoum  
☎ 01 39 50 07 05

78120 • Rambouillet  
Le Cerf Ludique  
☎ 01 78 97 03 16

78180 • Montigny-le-Bretonneux  
Des Rires & des Jeux  
☎ 01 30 44 03 49

78500 • Sartrouville  
Le Gobelins ☎ 01 39 68 23 44

78550 • Houdan  
Les Jeux du Milieu  
☎ 01 75 25 63 38

80000 • Amiens  
La Croisée des Rêves  
☎ 09 53 08 89 26

80090 • Amiens  
JoueClub ☎ 03 22 49 07 34

80100 • Abbeville - Maxi Rêves  
☎ 03 22 28 56 02

81100 • Castres  
Exploration Ludique  
☎ 05 63 61 37 02

81370 • Saint-Sulpice-la-Poite  
LudiForge  
☎ 06 59 47 94 59

82000 • Montauban  
Au Chapeau Enchanté  
☎ 09 80 77 10 22

83000 • Toulon - Micro Modèles  
☎ 04 94 93 13 51

84000 • Avignon  
Tableraze ☎ 09 87 48 92 49

84120 • Pertuis  
Parkage ☎ 09 87 49 87 63

84250 • Le Thor  
Dalbe ☎ 04 90 22 85 75

86000 • Poitiers - Temple du Jeu  
☎ 09 80 77 36 78

87000 • Limoges - Le Temple du Jeu  
☎ 05 44 23 95 47

87000 • Limoges  
Sortilèges ☎ 05 55 34 52 43

88200 • Remiremont  
Au Grand Gnome  
☎ 06 43 72 84 61

89100 • Maillet  
Dalbe ☎ 03 86 65 08 61

90000 • Belfort  
Agarita ☎ 03 84 28 61 19

91000 • Evry 2 - Ouf Cube  
☎ 01 64 97 81 74

91290 • Les Jeux d'Orléans  
☎ 09 81 13 13 73

91520 • Egly  
Dalbe ☎ 01 69 28 02 00

91600 • Savigny-le-Temple  
Découvertes ☎ 01 68 96 83 74  
www.atelier-des-decouvertes.fr

92500 • Rueil-Malmaison  
Rueil Modelisme  
☎ 01 47 77 08 80

93160 • Noisy-le-Grand  
Ciné Goodies  
☎ 09 88 06 74 19

94000 • Créteil  
Le Troll Savant  
☎ 09 81 62 26 72

94300 • Vincennes  
Ludifolie ☎ 09 77 36 96 80

94500 • Champigny-sur-Marne  
Le Pion Joueur  
☎ 01 47 06 63 51

95310 • St-Ouen l'Aumône  
Le Troll à 2 Têtes  
☎ 01 34 42 40 83

95810 • Eragny - Le Grand Cerle  
☎ 01 34 30 45 17

BELGIQUE  
5590 • Focant - The Wonder World  
☎ +32 486 27 73 19





(Ci-dessous) JOSWOOD - Immeuble d'angle abritant un hôtel en H0

(Ci-dessus) JOSWOOD - Touret de câble comme chargement de wagon en H0.



(Ci-dessus) JOSWOOD - Maison avec façades recouvertes d'ardoise en H0.



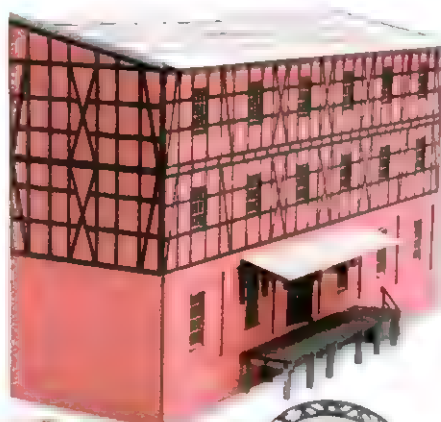
(Ci-contre, à droite) JOSWOOD - Bâtiment industriel Kalina avec briques apparentes en O.

(Ci-dessous, à gauche) JOSWOOD Pans de mur de ruines en H0

(Ci-dessous, à droite) JOSWOOD Tonnelle en fer forgé à l'échelle H0.

JOSWOOD propose aussi des transkits permettant de créer des wagons originaux ; il s'agit pour l'un de la partie centrale renforcée d'un wagon pour charges lourdes à monter sur des bogies à trois ou quatre essieux selon un original de 1923, pour l'autre d'une grue à vapeur à monter sur un wagon plat à deux essieux.

Dans la série des bâtiments urbains paraît



(Ci-dessous) JOSWOOD - Pavillon de vente à colombage avec toilettes à l'arrière en H0



(Ci-dessus) JOSWOOD - Bancs en fonte et dalles de béton fissurées en H0.

(Ci-dessous) JOSWOOD - Grue de quai en H0, telle qu'elle existe à Galtström en Suède.



JOSWOOD - Poutre en acier en H0



un immeuble d'angle à 90° intitulé «Hotel zur Krone» (hôtel de la couronne). Il comporte de grandes fenêtres au rez-de-chaussée et un encorbellement d'angle en forme de tourelle. Sa façade est agrémentée de nombreux éléments décoratifs en stuc. On retrouve cette caractéristique sur l'immeuble d'habitation également en angle, mais à 45° seulement. En complément de ces immeubles, JOSWOOD propose en remplacement du toit à la Mansart une toiture à deux pans avec chiens-assis. S'ajoute encore un pavillon à colombage pouvant faire office de boutique ou de café. Il comporte des toilettes à l'arrière. Pour l'aménagement de parcs et de jardins publics, on trouvera deux passerelles métalliques en fer forgé de diverses longueurs, une tonnelle et un portique destinés à être recouverts de rosiers grimpants, des bancs en fonte ou en pierre, des pans de mur de ruines, des dalles de trottoir en béton, des bordures et des dalles de recouvrement en deux teintes différentes, ainsi qu'une plaque reproduisant du béton fissuré.

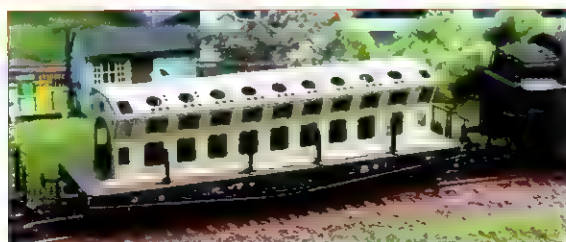
La collection de bâtiments typiques de la région très vallonnée située sur la rive droite à l'est de Cologne, appelée «Bergisches Land», est enrichie par un bâtiment à colombage abritant l'«Hôtel de la Poste», et deux maisons d'habitation dont l'une abrite un atelier de cordonnier, alors que l'autre possède une façade recouverte d'ardoise.

Pour l'environnement ferroviaire immédiat, JOSWOOD propose un pont-bascule avec un abri aménagé en briques apparentes et le poste d'aiguillage de Wuppertal Steinbeck. Les amateurs de chemins de fer scandinaves apprécieront la sortie d'un poste d'aiguillage de style suédois, d'une maison d'habitation norvégienne et d'une grue de quai telle qu'elle existe à Galtström en Suède et qui se distingue par un bâti en bois rouge.

Les chargements prennent de plus en plus d'ampleur chez JOSWOOD. Ainsi trouve-t-on un vilebrequin de moteur de bateau, des bennes chargées de ferraille, des poutres en acier avec impressions («Demag», «VEB Stahlbau», «Joswood Steel»), des caisses de transport de diverses tailles, un touret de câble et des briquettes palettisées.

A l'échelle N, sortent également des





(A gauche)  
**JOSWOOD**  
Moteur Diesel de  
bateau comme  
chargement en H0.

(A droite)  
**JOSWOOD**  
Caisses de  
transport en H0.



(Ci-dessus) **KIBRI** - Machines-outils et palettes en N.

poutres en acier avec inscriptions, ainsi qu'un moteur Diesel de bateau.

Pour l'échelle 0, **JOSWOOD** annonce le bâtiment industriel Kalina en deux variantes avec briques apparentes ou crépies déjà connu au 1:87<sup>e</sup> et un pont-bascule avec guérite

**KIBRI**, suite à la reprise des moules de la gamme de véhicules AWM, propose dans un premier temps, en kits ou tout montés, la VW Coccinelle type 11 de 1970 et les autobus Setra S 515 HD et S 415 UL. Les autres annonces en H0 concernent des rééditions de bâtiments, notamment les hôtels de ville d'Eisenach et de Bad Urach. En N, paraissent des machines-outils pour l'aménagement d'un atelier et des palettes.

**KM 1** complète sa gamme d'accessoires dans les échelles 0 (1:45<sup>e</sup>), 1 (1:32<sup>e</sup>) et II/Illm (1:22,5<sup>e</sup>) par une ancienne halle marchandises bavaroise en bois, un joueur d'orgue de barbarie avec module de sonorisation et un cameraman.



**KIBRI** - Hôtel de  
ville d'Eisenach avec  
tour partiellement  
recouverte d'ardoise  
à l'échelle H0.



**KIBRI** - Hôtel de ville à  
colombage de Bad Urach  
à l'échelle H0.



(Ci-dessus, à gauche) **KIBRI**  
Bus Setra S 415 UL en H0.



(Ci-dessus, à droite) **KIBRI**  
VW Coccinelle type 11 en H0.



(A droite) **KIBRI**  
Bus Setra S 515 HD en H0.

**KM1** - Ancienne halle marchandises bavaroise en bois.



(Ci-contre à droite,  
de gauche à droite)  
**KM1** - Joueur d'orgue  
de barbarie.

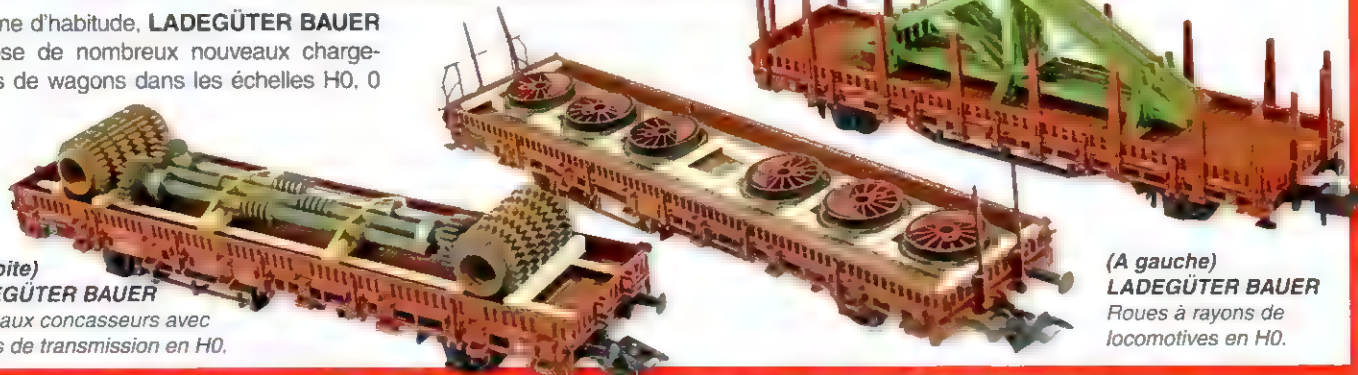
**KM1** - Cameraman.



(Ci-dessous)  
**LADEGÜTER  
BAUER** - Fermes de  
charpente à l'échelle  
H0

Comme d'habitude, **LADEGÜTER BAUER** propose de nombreux nouveaux chargements de wagons dans les échelles H0, 0 et N.

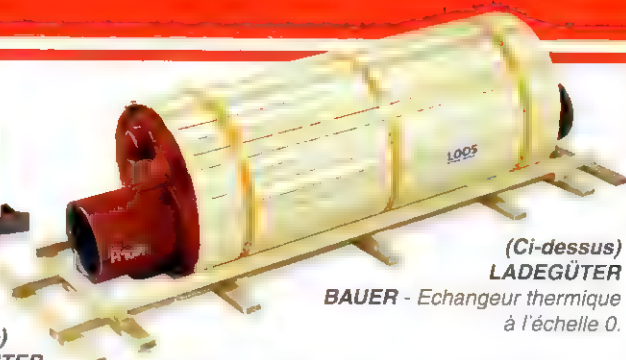
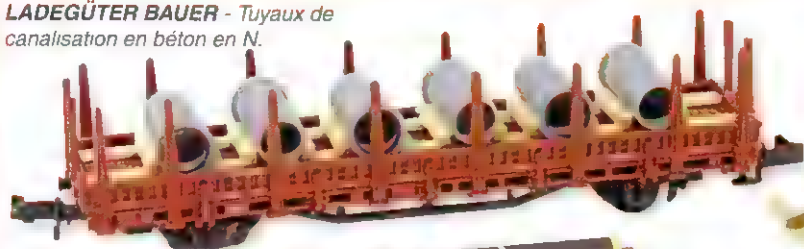
(A droite)  
**LADEGÜTER BAUER**  
Rouleaux concasseurs avec  
arbres de transmission en H0.



(A gauche)  
**LADEGÜTER BAUER**  
Roues à rayons de  
locomotives en H0.



**LADEGÜTER BAUER** - Tuyaux de canalisation en béton en N.

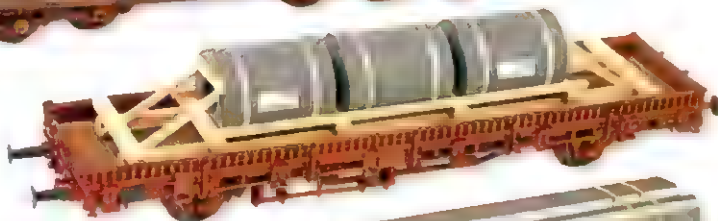


(Ci-dessus)  
**LADEGÜTER  
BAUER** - Echangeur thermique  
à l'échelle 0.



(A gauche)  
**LADEGÜTER  
BAUER** - Tubes  
calorifugés pour  
chauffage à  
distance en H0.

(A droite)  
**LADEGÜTER  
BAUER** -  
Coils chargés  
de manière  
longitudinale  
en H0

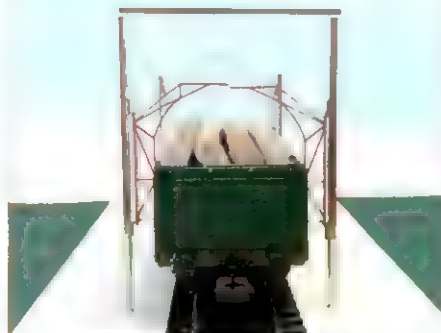


(Ci-dessus)  
**LADEGÜTER BAUER** -

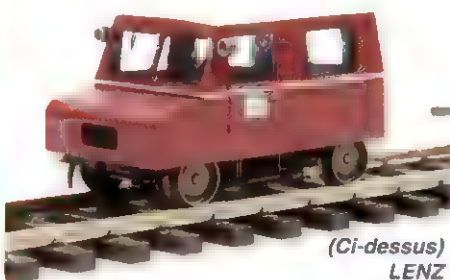
Tuyaux en acier de section ovale au 1:87

(A droite) **LASERBAHNHOF** -  
Gabarit de chargement de wagons en H0.

(Ci-dessous) **LENZ** - Coupons de rails  
flexibles avec traverses en acier ou en béton



(Ci-dessous) **LENZ** - Char de combat lourd  
type Léopard 1 de l'armée allemande.



(Ci-dessus)  
**LENZ**

Draisine allemande type Klv 12.



(Ci-dessous) **LOEWE** - Ruine du château fort  
de «Loewenfels» au 1:87.



(Ci-dessous) **LOEWE**  
Poste d'aiguillage en briques rouges.



En H0, paraissent des coils montés de manière longitudinale sur un châssis en bois, des éléments en béton précontraint, des rouleaux concasseurs avec des arbres de transmission, un tuyau coudé bon pour la ferraille, des piles de tuyaux «Mannesmann», des tubes calorifugés pour chauffage à distance, des tuyaux de canalisation en béton, de vieilles roues dentées avec des arbres de transmission, de la ferraille pour tombereaux Eaos et des vieilles roues à rayons de locomotives à vapeur.

En N, paraissent des tuyaux de canalisation en béton, des fermes de charpente en bois et différentes poutrelles en acier.

Pour l'échelle 0, LADEGÜTER BAUER annonce des poutres de toiture en béton, un échangeur thermique, de lourdes pièces de fonderie et de gros disques en acier.

Comme chargements pour véhicules routiers, au 1:87, LADEGÜTER BAUER sort des tuyaux en acier de section ovale, des poutres en béton, des rouleaux concasseurs et des roues dentées.

La société autrichienne **LASERBAHNHOF** réalise des pièces de superdétaillage en métal photogravé et en impression 3D pour matériels roulants et bâtiments dans les échelles allant du I au Z.

A l'échelle H0, elle fabrique, par ailleurs, un gabarit de chargement de wagons en maillechort. Dans le courant de l'année devraient paraître divers bâtiments en découpe laser : la gare d'Ischl de l'époque impériale, un poste d'aiguillage, un pont-bascule, un château d'eau, une halle marchandises, des toilettes et une maison de garde-barrières.

**LENZ ELEKTRONIK** étoffe sa gamme de voies par des coupons flexibles avec traverses en béton et en acier.

En guise de chargements, paraissent un modèle non motorisé de la draisine allemande Klv 12 et d'un char Léopard 1 de l'armée allemande.

La ruine du château fort de «Loewenfels» constitue la grande nouveauté inédite annoncée par la société **LOEWE**. Il s'agit d'éléments modulaires au 1:87 réalisés en résine. Sont actuellement livrables : une tour carrée, une tour ronde, ainsi que trois sets contenant deux ou trois morceaux de muraille et/ou une fontaine.

La gamme des véhicules de pompiers est complétée par un fourgon pompe-tonne à grande cabine Mercedes Benz 917AF-LF8/6 avec superstructure Ziegler. Il devrait paraître en neuf variantes de décorations différentes. La grande échelle Iveco-Magirus



90M5-DL18 est déclinée en deux nouvelles variantes et le camion Magirus Deutz 90M5 civil en sept décorations.

Les chargements, à l'échelle H0, sont complétés par deux grandes caisses de transport aux couleurs des sociétés «MÄRKLIN» et «Semperit», des sets avec des tuyaux coulés ou des T munis de flasques, des réservoirs à air comprimé, des poutrelles en acier en H (également à l'échelle TT). S'y ajoutent encore de nombreuses variantes comme par exemple des cloches, une caisse de transport avec marquage «Pneumant» accompagnée de grands pneus sécurisés par des prolonges également en TT. Toujours dans les échelles TT et N, on trouvera des tuyaux et des poutrelles en acier.

La société espagnole **MAFEN** étoffe encore considérablement sa gamme de signaux lumineux de divers chemins de fer européens en présentant à l'échelle H0 dix-neuf types de signaux des NS.

En H0 et en N, sont prévus, des signaux types N des CFF et du BLS. S'y ajoutent encore des signaux lumineux routiers suisses pour passage à niveau.

**MÄRKLIN** annonce à l'échelle Z, le bâtiment voyageurs de la gare de Jagstzell dans le Bade-Wurtemberg sous forme de kit en carton découpé au laser, ainsi qu'un poste d'aiguillage provisoire constitué d'une voiture voyageurs MCI réformée montée sur un socle en maçonnerie, typique de l'après-guerre, et deux heurtoirs.

**MDS-MODELL** annonce, pour l'échelle Hm, un set d'attelages courts pour les voitures du Glacier Express de LGB. D'autres nouveautés paraîtront dans le courant de l'année.

**MEHLHOSE**, dont les produits sont distribués par **BUSCH**, se lance dans la production d'engins militaires en proposant le char SPW40 de la «Volksarmee» («armée du peuple») de l'ex-RDA en deux variantes avec et sans tourelle équipé d'un fusil mitrailleur. Comme variantes de modèles existants, paraissent un petit utilitaire électrique dont la benne est chargée de gravier et deux ensembles composés d'un tracteur Famulus de l'ex-RDA et d'une remorque chargée, elle aussi, de gravier, l'un en vert, l'autre en gris. Comme modèle inédit issu de nouveaux moules **MINIS by LEMKE** réalise au 1:160<sup>e</sup> le camion Mercedes L322 à capot rond de 1958. Ce véhicule sera décliné en de nombreuses versions, à commencer par des semi-remorques-citerne aux couleurs des sociétés «Esso», «Shell» et «Jägermeister», sous forme de fourgons vitrés à deux essieux (trois variantes), de trois fourgons hauts dont un réfrigéré aux couleurs de «Migros», de camions avec plateau à ridelles accompagnés d'une remorque à deux essieux (deux variantes) et un dernier à deux essieux dont le plateau est chargé d'une citerne en décoration «Gasolin».

Le MAN F90 est, quant à lui, proposé comme camion poubelles en quatre décorations différentes, comme tracteur routier solo dispo-

(A droite) **MÄRKLIN** - BV de la gare de Jagstzell en Z.



(A gauche) **MAFEN** - Signal noir à trois LEDs des NS en H0.



(A gauche) **MAFEN** - Signal principal à trois LEDs des NS  
**MAFEN** - Signal pour PN en Suisse

(Ci-dessous) **MEHLHOSE** - Véhicule blindé SPW40 de la «Volksarmee»



(Ci-dessous) **MINIS** - Tracteur routier MAN F90 au 1:160<sup>e</sup>.



(Ci-dessous) **MINIS** - Tracteur routier MAN F90 avec semi-remorque «Maersk» en N



(Ci-dessous, de haut en bas) **MINIS** - Camion poubelles MAN F90 «Veolia» en N.

**MINIS** - Conteneurs poubelles en N

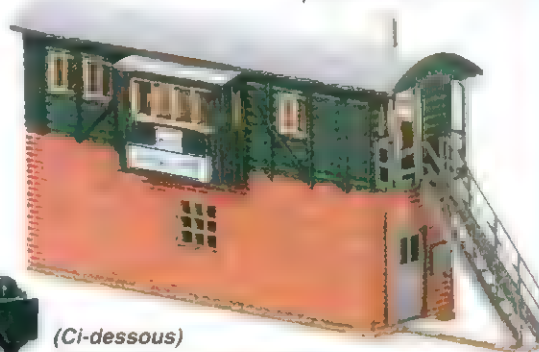


nible en sets de deux, dans des ensembles routiers camion + remorque (quatre fourgons et quatre plateaux à ridelles bâchées) et comme semi-remorque en sept décorations.

La pelleuse Fuchs F 301, sortie l'an passé, sera proposée en cinq nouvelles variantes. Comme petits accessoires sont annoncés des sets de huit poubelles dans les teintes noir, bleu, jaune ou vert, et un set de trois conteneurs de 40'.



(Ci-dessous) **MÄRKLIN** - Poste d'aiguillage provisoire de Hanau en Z.



(Ci-dessous) **MEHLHOSE** - Tracteur Famulus de l'ex-RDA et remorque chargée de gravier





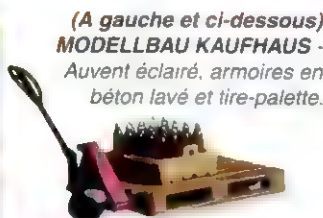
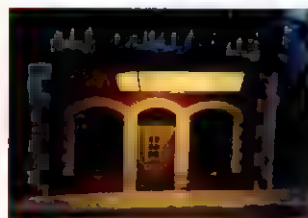
(A gauche et ci-dessous)  
**MINITRIX** - Rotonde à quatre voies, poste d'aiguillage, aiguillage courbe + TJD en N.



(Les trois photos ci-dessous, de gauche à droite) **MODEL SCENE** Plaques de pavés, clôture et abri en brique et colombage en H0.



(Ci-dessus, et ci-contre, à droite)  
**MODEL SCENE** - Edicule en bois accompagné de tables et de bancs, et buissons en H0

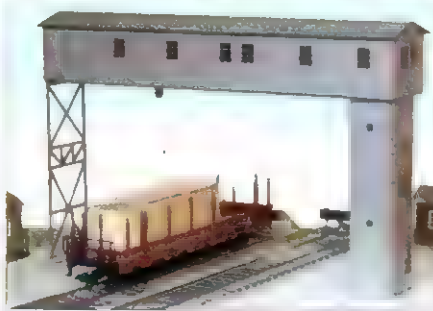
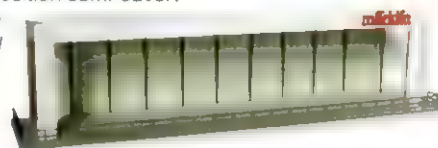


(A gauche et ci-dessous)  
**MODELLBAU KAUFHAUS** - Auvent éclairé, armoires en béton lavé et tire-palette.

(A droite et ci-dessous)  
**MODELLBAU LAFFONT** - BV de la gare d'Aix-la-Chapelle et bâtiment de la mairie de Wissant en H0.



(A droite) **MODELLBAU LAFFONT** - Hall d'exposition semi-ouvert du musée MÄRKLIN en H0.



**MINITRIX** présente, un poste d'aiguillage provisoire constitué entre autres d'une voiture voyageurs MCI réformée montée sur un socle en maçonnerie, typique de l'après-guerre (identique à celui de MÄRKLIN en Z), une rotonde à quatre voies et un poste d'aiguillage reproduisant l'original de la gare de Selb. Le nouveau système de voie avec traverses en béton dont le profilé est conforme aux normes NEM code 60 est complété par un aiguillage courbe de grand rayon, d'une TJD et d'un croisement de 15°, ainsi que d'un coupon de voie de dételage à distance. **MODEL SCENE** étend sa gamme en proposant un abri avec mur à colombage et toit à une pente équipé d'un banc, un petit édicule en bois accompagné de tables et de bancs ; ces modèles réalisés en découpe laser existent en H0, TT et N. Au 1:87° et au 1:120°, sortent quatre types de clôtures en bois typiques des chemins de fer de l'empire austro-hongrois.

Pour les amateurs de l'échelle 0, **MODEL SCENE** dispose d'un apprentis avec mur en brique et de plaques de pavés. Par ailleurs, cette société annonce une nouvelle série de buissons en dix teintes différentes et, en complément de ses plaques de route, des figurines dans les échelles H0, TT et N. **MODELLBAU HEYN** propose, en complément des trains de jardin, le kit en plastique, résistant aux intempéries, d'un petit chalet à l'échelle G ; les diverses pièces devant encore être mises en peinture.

**MODELLBAU-KAUFHAUS** annonce divers accessoires tels un tire-palette tout en filigrane réalisé en impression 3D, un auvent éclairé destiné à compléter l'entrée d'un restaurant (un accessoire typique de l'époque III), un petit lavabo métallique prévu pour être monté à l'extérieur d'un atelier ou d'une ferme, ainsi que des armoires en béton destinées à abriter des poubelles.

**MODELLBAU LAFFONT** est spécialisée dans la fabrication de bâtiments en carton découpé au laser. Parmi les nombreuses nouveautés, nous avons retenu le bâtiment de la gare d'Aix-la-Chapelle (Aachen) reproduit en semi-relief dans les échelles H0, N et Z. Dans les mêmes échelles paraîtra une grue à portique pouvant enjamber trois voies qui trouvera sa place dans une cour marchandises ou sur un embranchement industriel, ainsi qu'une porte d'entrée de la ville d'Essing en Bavière. Uniquement en H0, sont proposés un hall d'exposition semi-ouvert qui abrite en réalité la locomotive à vapeur 44 1315 au Märklineum (Musée Märklin) à Göppingen, et la mairie de Wissant dans le Pas-de-Calais, celle de Wimeux étant prévue sous peu. Pour l'échelle Z, sort le Grand Hôtel Excelsior, qui était en face de la gare d'Anhalt à Berlin, qui a été gravement endommagé en 1945.

(Les deux photos à gauche)  
**MODELLBAU LAFFONT** - Grand Hôtel Excelsior de Berlin en Z et grue à portique en H0.



H0

Jouef

Locomotives diesel BB 567556 / 167424 / 67210

16J244611J24403 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 SNCF

SNCF, locomotive diesel BB 567556, livrée bleue avec logo « Casquette », ép. V



16J244781J24478 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 SNCF

SNCF, locomotive diesel BB 167424, livrée « Multiservice », ép. VI



16J244901J24488 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 SNCF

SNCF, locomotive diesel BB 67210, livrée jaune/blanche, « Infra Structure », ép. V







(A gauche) NOCH - Reproduction du viaduc de Brombenz en H0.

NOCH place les nouveautés de cette année sous le thème «Autour du Monde». Sa première destination est celle du chemin de fer de l'Albula avec la gare et la remise à locomotives de Bergün, ainsi que le viaduc de Brombenz. Si la première paraît dans les échelles H0 et N, les deux références suivantes ne sont prévues qu'en N. Ces modèles trouveront place sur le réseau Easy-Track «Ligne de l'Albula», d'une surface de 200 cm x 100 cm, qui pourra accueillir le matériel roulant suisse proposé par KATO. Rappelons que le concept Easy-Track est une solution commode pour la réalisation d'un réseau. Il comprend les supports de voies prédécoupés en bois soutenus



(Ci-dessus) NOCH - Arbustes d'ornement pour parc, par exemple, en H0



par des piliers à placer sur une planche de base. D'ailleurs, NOCH propose dorénavant ces éléments à l'unité pour les amateurs qui souhaitent réaliser leur circuit de voies selon leur envie.

Construite à Weimar en 1923, la maison témoin «Haus am

NOCH - Pause déjeuner au restaurant en H0.

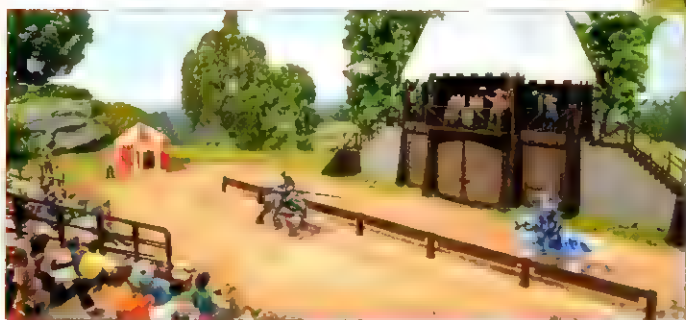


(Ci-dessus et à droite) NOCH - Bouleau, épicéa, pin et pommier en H0.



Horn» est l'archétype de l'habitat imaginé par le Bauhaus dirigé par Walter Gropius. Elle est reproduite en carton découpé au laser à l'échelle d'architecture 1:100<sup>e</sup> et convient donc pour une utilisation en arrière-plan à l'échelle H0.

Dans la gamme «micro-motion», NOCH propose cette année, en série limitée, un tournoi de chevaliers, dont l'un s'élance vers l'autre sous les yeux de la princesse dans sa loge et les nombreux spectateurs installés dans la tribune. Celle-ci sera aussi disponible sépa-



(Ci-dessus) NOCH - Tournoi de chevaliers reconstitué en H0.



(A droite) NOCH Stand de souvenirs



(Ci-dessus) NOCH - Réseau Easy-Track «Ligne de l'Albula» comprenant les supports de voies prédécoupés en bois soutenus par des piliers à placer sur une planche de base.

(Ci-dessus, à droite) NOCH - Système d'éclairage et d'aménagement intérieur «micro-rooms».

(Ci-contre, à droite) NOCH - Exemple didactique illustrant la construction d'un réseau Easy-Track.







**(Ci-dessus et à droite) NOCH**  
Femme promenant son chien  
et postiers en plein travail à l'échelle H0



**(Ci-dessus à droite) NOCH** - Gare de Bergün sur le chemin de fer de l'Albula en Suisse en H0.  
**(Ci-dessus à gauche, de haut en bas) NOCH** - Remise à locomotives de la gare de Bergün et  
parc à charbon à l'échelle H0.



rément pour être utilisée au bord d'un terrain de foot, par exemple. Un marché médiéval complète ce thème.

Un élément de décor original est le kiosque «Milchpilz» (littéralement champignon à lait) qui a été conçu dans les années 1950 en Allemagne, pour la vente de produits laitiers. Divers sets thématiques en H0 comprenant des figurines, du mobilier et/ou des accessoires permettent de réaliser des scènes de vies : un opulent buffet pour l'occasion d'un mariage ou d'un anniversaire, un marché aux puces, des postiers en activité... Il en est de même pour les 32 «Tiny-Scenes» : chantiers, stands de marché, achats de vêtements, pause déjeuner, au bureau, sur le quai de gare, etc.

La gamme des figurines, à l'échelle H0, est complétée, entre autres, par des matelots, des policiers d'intervention spéciale, des auto-stoppeurs, des touristes, des campeurs, des personnes faisant du yoga, des pèlerins... D'autres figurines sont réalisées

**NOCH** - Randonneurs en H0.



**NOCH** - Filles de joie en H0.



**(Les deux photos à droite) NOCH** - Peintre et son modèle, et pêcheurs en action en H0.



**(Ci-dessous) NOCH** - Magasiniers en H0.



**(Ci-dessous, de gauche à droite) NOCH** - Personnes faisant du yoga et faisant un barbecue en H0.



**(Ci-dessus et ci-contre, à gauche) NOCH** - Opulent buffet et marché aux puces en H0.

**NOCH** - Citroën GSA en Z.







**NOCH** - Stand de fruits et légumes frais en H0.

en impression 3D en couleur. Dans cette série sont annoncées en H0 : des magasins, des pêcheurs, des filles de joie, un couple de mariés, un violoncelliste, un trompettiste, un saxophoniste, un arlequin, un peintre avec son chevalet et un modèle, une femme baignant un enfant, un graffeur,

un adolescent sur un skate, un photographe avec un modèle nu, un père Noël et une Santa Girl sexy. Ce procédé est aussi utilisé pour la réalisation de nombreuses figurines dans les échelles N et Z, et également de sets thématiques en N (travaux de voies, à l'atelier...). Uniquement en Z, sont aussi

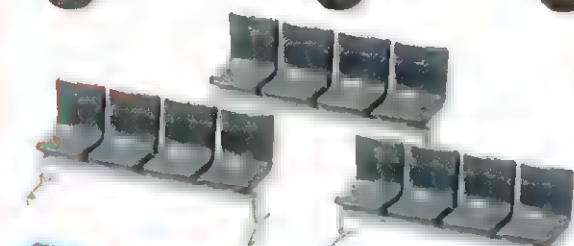


(Ci-dessus et à gauche) **NOCH** - Maison témoin «Haus am Horn» et sachet de poudre texturée.



**NOCH** - Kiosque «Milchpilz» en H0.

(Ci-dessous de gauche, à droite) **NPE** - Camion avec plateau à ridelles du THW sali et Borgward B 2000 en version Safari également sali en H0.



(Ci-dessus de gauche, à droite) **N-TRAIN** - Sièges pour abris de bus et aérateurs de toiture en N.



(Ci-dessus) **N-TRAIN** - Caisses à bière sur palettes et poubelles en métal en N.



(A gauche et à droite) **N-TRAIN** - Caisses à bière et bancs anciens en N.



imprimés des véhicules routiers dont une Citroën GSA.

Dans la gamme «Laser-Cut Minis» nous avons retenu en H0 des parterres de fleurs, un parc à charbon, un stand de souvenirs. Comme produits de décor, sont proposés des haies de thuyas, des arbustes d'ornement et des palmiers. Outre des plaques en polystyrène extrudé, NOCH propose de la poudre texturée qui permet d'évoquer le revêtement de routes, de murs ou d'autres constructions.

Dans la gamme «Master», NOCH commercialise des arbres hauts de gamme très réalistes dont le squelette est torsadé manuellement à partir de 40 fils métalliques, puis floqué avec différents matériaux. Sont ainsi annoncés des bouleaux, chênes, frênes, peupliers, châtaigniers, hêtres pourpres, épicéas, pins et pommiers d'une hauteur de 15 cm à 25 cm. Pour l'éclairage intérieur de bâtiments, NOCH préconise le système «micro-rooms» ; il s'agit de caissons en papier cartonné de différentes tailles, qui peuvent être aménagés à l'aide de feuilles de décoration (sol, papier peint, rideaux), de mobilier et de figurines. La lumière est répartie de manière uniforme dans la pièce grâce à un éclairage électrique (LED) et une feuille de diffusion fournis.

**NPE** complète sa gamme de véhicules routiers, à l'échelle H0, par un engin tout terrain Borgward B 2000 à capote fermée en version Safari comportant des zébrures et une forte patine, ainsi qu'un camion à plateau à ridelles avec cabine de conduite ouverte sur la même base en décorations beige et en livrée bleue du THW (protection civile allemande). Ces deux camions sont, eux aussi, fortement salis.

Chez **N-TRAIN**, la marque spécialisée dans les accessoires à l'échelle N de MAFEN, paraissent des caisses à bière en plastique en cinq variantes de couleurs ; elles seront proposées par sets de douze pièces, mais également chargées sur des palettes ou sur des palettes grillagées communément appelées «rolls». Ces mêmes «rolls» sont aussi disponibles avec un chargement de paquets et les palettes en bois avec des seaux de peinture empilés. S'y ajoutent quatre rouleaux de câbles de tailles différentes.


Pour l'aménagement de bâtiments, on trouvera des fontaines à eau, des panneaux solaires, des aérateurs de toiture, des racks pour entrepôts et une petite plate-forme élévatrice. Pour l'aménagement urbain **N-TRAIN** annonce des conteneurs à déchets, des agrès pour terrain de jeu, des bornes, des bancs de parc anciens, des sièges pour abris de bus, des tables d'échecs, des plateaux de tennis de table, des tondeuses à gazon, des chariots de supermarchés et des poubelles. Pour terminer citons encore des reproductions de garde-corps en fonte.

Pour compléter la caténaire de la Renfe, on trouvera un poteau de type Z6, des tendeurs de fil de contact et des isolateurs.



## « Autour du monde - être partout chez soi ! »

Les nouveaux personnages NOCH 2024

 Laissez-vous inspirer par nos nouveautés en matière de figurines pour vos projets de modélisme.

Disponibles chez votre détaillant dès à présent et sur [www.noch.com](http://www.noch.com) !



**NO 15046** Matelots



**NO 15047** Sauvetage en mer



**NO 15078** Police montée



**NO 15079** Police d'intervention spéciale



**NO 15247** Routards et auto-stoppeurs



**NO 15473** Touristes



**NO 15868** Pèlerins



**NO 15888** Au yoga

### BOURSE FERROVIAIRE DE L'ESPACE CHARENTON 75012 PARIS

**DIMANCHES 24 MARS, 23 JUIN  
& 8 SEPTEMBRE 2024**

**DE 9H30 À 14H**

ESPACE CHARENTON  
Métro ligne 8 ou Tramway : 

Contact : Entrée :  Bureau aux places

**au Pullman**  
La Compagnie des Expressions d'Art et de Design

Spécialiste  
**märklin**  
HO - T-2, my world / START UP

**TRIX**  
HOMANTRIX

Tél : 01.48.74.56.17  
[www.aupullman.com](http://www.aupullman.com)  
70 Rue d'Amsterdam  
75009 PARIS  
Du mardi au samedi de 10 h à 18 h  
Métro : St-Lazare, Liège, Place de Clichy

**Création et réalisation  
de réseau au complet,  
à toutes les échelles.**

**En entreprise  
ou à la maison.**

**25 ans d'expérience  
dans le monde entier !**

## NOUVEAUTÉS



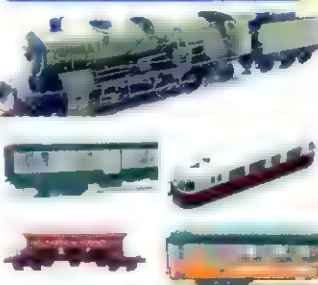
[N] BB-67000 & BB-67300



[HO] Citernes à 3 essieux

[HO] Tombereaux  
REE Modelle

**Offre POUVOIR d'ACHAT**  
-25% sur les 100 références  
de wagons WB-701 à WB-800



**PROMOTIONS**



**PCX** - VW Golf 1 de 1980  
Opel Monza A2 de 1983,  
Alfa Romeo Alfetta GT  
de 1974, et Ford  
Fiesta MK III  
de 1989  
en H0.



(A gauche) **POLA** -  
Personnes effectuant des  
tâches mécaniques en G.



(Ci-dessous de gauche, à droite) **POLA** -  
Remorque de chantier bleue et grue à  
portique en G.



(A gauche et ci-dessous) **POLA** - Installation  
de sablage et atelier de réparation pour  
engins agricoles en G



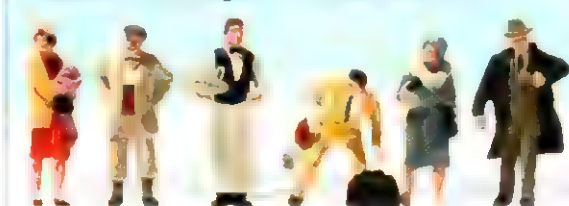
(Ci-dessous à droite et ci-contre, à droite) **PREISER** -  
Chevalier monté sur son cheval et lansquenet avec son tambour en H0.



**PREISER** -  
Coureurs cyclistes  
en H0.



**PREISER** - Personnages des années 1930 en H0.



(Ci-dessus  
et ci-contre,  
à gauche) **PREISER** -  
Personnages  
des années  
1930 et  
ouvriers de  
chantier  
en H0.



**PREISER** -  
Statut de  
Saint-Boniface  
et Sir Winston  
Churchill en H0.



**PREISER** -  
Cordonnier à  
l'échelle II et stand  
de fête foraine avec  
personnages en H0.



**PCX** annonce, à l'échelle H0, l'Opel Monza A2 de 1983, l'Alfa Romeo Alfetta GT de 1974, la VW Golf 1 de 1980 et la Ford Fiesta MK III de 1989.

Sous l'impulsion de SAI, son importateur, PCX réalise plus spécifiquement pour le marché français les Renault Twingo électrique III phase 2 de 2019, Mégane RS IV phase 2 de 2020-2023, R5 GT Turbo Phase 1 de 1984 et R5 GT Turbo Phase 2 de 1987. (Voir SAI) Les Renault 11 à trois portes de 1983 et R11 Turbo de 1984, ainsi que la Citroën BX 1982-1986 phase 1, encore en projet, devraient sortir en fin d'année.

Pour les trains de jardin à l'échelle G, **POLA G** propose une installation de sablage, une grue à portique, une scierie, un atelier de réparation pour engins agricoles, des maisons d'habitation, une remorque de chantier, une fontaine et différents personnages. (Voir FALLER)

**PREISER** fête ses 75 ans avec, en H0, des rééditions parfois plus que bienvenues comme des personnages des an-







nées 1930, des stands de fêtes foraines et des coureurs cyclistes. En H0, sont aussi annoncés des apiculteurs, des ouvriers de chantier, des viticulteurs, des nettoyeurs de vitres et des personnages fêtant un 75<sup>e</sup> anniversaire (sic !). En édition exclusive, sont prévues des figurines reproduisant Xi Jinping, Sir Winston Churchill et une statue de Saint Boniface. Des personnages en tenues du Moyen-Age, tels des chevaliers et des lansquenets, seront proposés en coffrets individuels. A l'échelle II, paraîtront un cordonnier, un jardinier, un serrurier et un tailleur. Des cheminots en N et un troupeau de moutons en Z complètent les nouveautés.

**REAL-MODELL** propose, pour l'aménagement intérieur, en complément de son restaurant de la gare, déjà livrable depuis un certain temps, dans les échelles I et II, une assiette avec une escalope viennoise, des pommes frites et des légumes. En O, on trouvera des verres à bière pleins et vides. A l'échelle H0, REAL-MODELL présente un pont en treillis métallique (laiton) en deux longueurs (104 mm et de 208 mm), ainsi qu'une suspension électrique.

A l'échelle O, la gamme est étoffée par le petit poste d'aiguillage «Schönberger Strand» et la maison de garde-barrière de Salzwedel. Pour l'aménagement intérieur du poste d'aiguillage, REAL-MODELL, propose des leviers, du mobilier, un téléphone et un poêle. On trouvera, par ailleurs, une cycliste.

A l'échelle I, paraissent un butoir moderne de type Rawie 6 et une machine à écrire Olympus. A l'échelle II sortent un mécanicien et un agent de manoeuvre et un poste radio «Nordmende». S'y ajoutent encore, en O, trois types de plaques de mur et, au 1:32<sup>e</sup>, du grillage pour clôture en métal photogravé.

**REE MODELES** annonce en H0 des variantes de Renault 5, dont la R5 Alpine. Sont également disponibles les Peugeot 205 en plusieurs teintes et en versions Gendarmerie, Police et Pompiers. Des rééditions de la Renault Juvaquatre dans différentes dé-

**PREISER - Viticulteurs et tonneaux de vin en H0.**



**PREISER - Apiculteurs en H0.**



**PREISER - Cheminots allemands en N.**

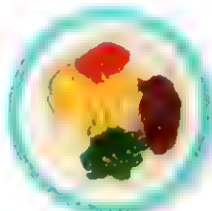


**(Ci-contre, à gauche) PREISER - Personnages militaires de la fin du Moyen-Age en H0**

**PREISER - Personnages fêtant un 75<sup>e</sup> anniversaire en H0.**



**(Ci-dessus et à droite) REAL-MODELL - Poste d'aiguillage en brique «Schönberger Strand» avec aménagement intérieur en O.**



**REAL-MODELL**  
Escalope avec  
frites et légumes en  
I ou II.



**(Ci-dessus) REAL-MODELL - Verres à bière vides et pleins en I ou II.**

**(A droite) REAL-MODELL - Maison de garde - barrière en O.**



**(Ci-dessus)**

**REAL-MODELL -**

Pont en treillis métallique en H0.

**(Ci-contre, à droite) REAL-MODELL -**

Grillage pour clôture en métal photogravé au 1:32<sup>e</sup>.

corations en versions fourgon tôle, break et familiale sont en préparation pour le deuxième trimestre. Pour la suite, sont prévus un camion Berliet GLC 6 et une Estafette Renault.

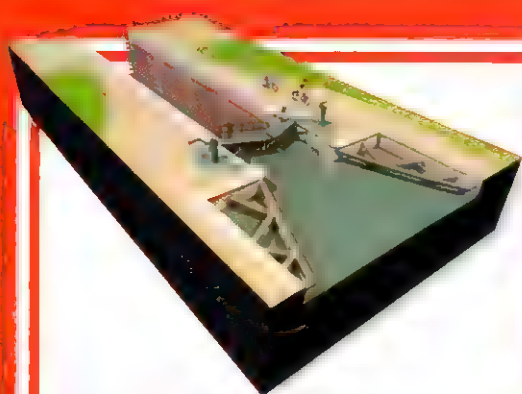


**REAL-MODELL -**  
Butoir métallique  
type Rawie 6 en I.

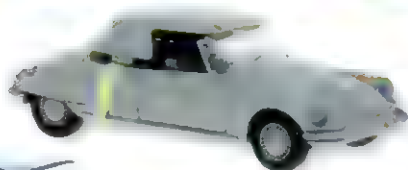
**REE MODELES - Peugeot 205 en plusieurs teintes et en versions Gendarmerie, Police et Pompiers en H0.**







(Ci-contre, à droite et ci-dessous) SAI - Citroën DS cabriolet Chapron, Renault Clio actuelle, Renault 5 Turbo, Renault Twingo actuelle, Renault 11 et Citroën BX en H0.



SCHREIBER-BOGEN - Maison Auerbach en H0.

SCHREIBER-BOGEN - Petite église de Neschholz en H0



SCHREIBER-BOGEN - Le château de Falkenstein au 1:250°.



(A droite) SILHOUETTE - Couvre-sols en différentes teintes saisonnières en H0.



(A gauche) REGIONS ET COMPAGNIES - Demi-écluse Freycinet et maison éclésiare du canal de Nantes à Brest en N.

REGIONS ET COMPAGNIES propose à l'échelle N, une maison éclésiare du canal de Nantes à Brest, la seconde proposée après celle des canaux du Nord. Ces deux maisons complètent parfaitement la maquette représentant une demi-écluse Freycinet.

SAI complète ses panneaux indicateurs de direction et bornes Michelin paraissant dans la «Collection routes de France» par de nouvelles références.

Dans sa gamme «les classiques» (fabriquée par BREKINA/PCX), SAI annonce pour la fin de l'année la Citroën DS cabriolet Chapron de 1963, la Simca 1100 de 1972 et le bus SAVIEM SC 10 de 1965 dans de nombreuses décorations de villes françaises. (Voir PCX)

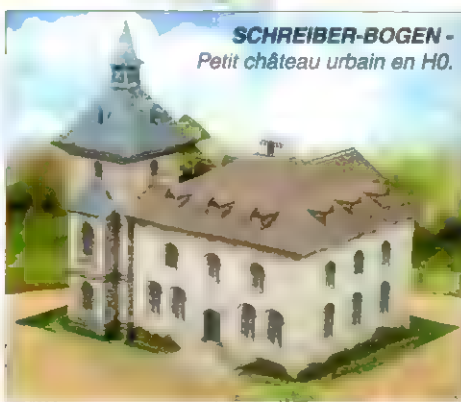
La société SCHREIBER-BOGEN (AUE-Verlag) spécialisée dans la production de maquettes en papier cartonné imprimé, annonce à l'échelle H0, la petite église de Neschholz (dans le Land de Brandenburg) en pierre de taille avec clocher à colombage, la maison Auerbach, un bâtiment dans le style Bauhaus de Walter Gropius et un petit château urbain avec tour d'angle.

Au 1:250° sort le château de Falkenstein qui n'a existé, dans la réalité, que sous forme de projet du Roi Louis II de Bavière.

SILHOUETTE/MiniNatur propose, à l'échelle H0, un érable en versions printemps, été, début de l'automne, jaune et rouge et un marronnier en quatre déclinaisons.

En guise de couvre sol, sortent des touffes d'herbes et de petits buissons dans les teintes correspondant au printemps, à l'été, au début et à la fin de l'automne.

SCHREIBER-BOGEN - Petit château urbain en H0.



SILHOUETTE - Erable en automne en H0.



SILHOUETTE - Marronnier en H0.





Made in Germany



RIETZEAUTOMODELLE

# Votre spécialiste de miniatures



76265 Wietmarscher RTW '18 - Samu de Paris



74403 MAN Lions Coach L - BlaBlaBus



74704 MAN Lion's Intercity Conseil Général 06



Nous sommes votre fournisseur de modèles réduits haut de gamme dans les échelles 1:87, 1:160 et 1:43, made in Germany.

En plus d'un grand nombre de modèles routiers français, nous vous proposons un large choix d'accessoires. Visitez notre boutique en ligne [www.rietze-shop.de](http://www.rietze-shop.de) ou contactez votre détaillant habituel.

Rietze GmbH & Co. KG • D-90518 Altdorf b. Nürnberg • Tel. +49 (0)9187-9600 • [www.rietze.de](http://www.rietze.de)





**(Ci-dessus) VISSMANN -**  
Signaux lumineux des  
CFF et des ÖBB  
à l'échelle H0.

**(Ci-dessus et à gauche) VISSMANN -**  
Essieu avant et train arrière avec motorisation  
et électronique CARmotion en H0.

**(Ci-dessus, à droite) VISSMANN -**  
VW Coccinelle avec toute la technologie  
CARmotion embarquée en H0 !

**(A gauche) VISSMANN -**  
Radar routier en H0.

**(A gauche)**  
**VISSMANN -**  
Borne de  
recharge pour  
véhicules  
électriques  
en H0

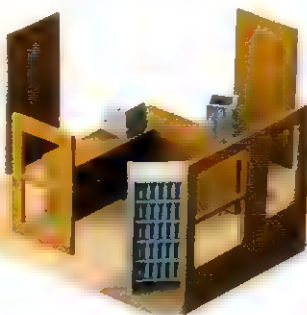


**(Les deux photos  
ci-dessus)**  
**VISSMANN -**  
Policier avec  
palette et cheminot  
inspectant les  
bandages en H0

**(A gauche)**  
**VK MODELL -**  
Station service du  
sud-ouest des USA  
en H0 ou N.



**(A droite)**  
**VK MODELL -**  
Aménagement  
intérieur pour  
la station  
service en H0  
ou N.

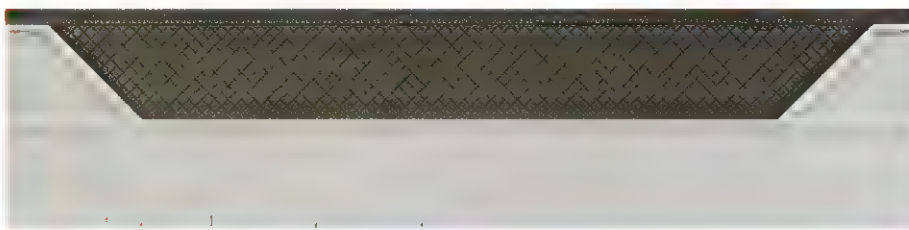


**(Ci-dessus) VK MODELL -**  
Abri de bus en béton avec  
banc en H0

**(Ci-contre, à droite)**  
**VOLLMER -** Grue sur  
portique en H0



**(Ci-dessous) VOLLMER -**  
Trottoir avec renforcement  
destiné à créer un arrêt de  
bus en H0.



**STADT IM MODELL** n'annonce pas de bâtiment cette année. Les seules nouveautés concernent donc des bus sur base BREKINA. Il s'agit dans le détail du Mercedes-Benz O6600H aux couleurs de la compagnie de chemin de fer Bergedorf-Gestrach et de la société de transport Hamburg-Holstein. L'autocar Büssing 110V sera proposé en six décorations reproduisant des véhicules hambourgeois.

**VISSMANN** a réussi l'exploit de caser sa technologie CARmotion dans une VW Coccinelle ! Rappelons que ce véhicule autonome est guidé par un aimant, donc compatible avec le système bien connu de FALLER. L'équipement comprend une gestion d'intervalle par infra-rouge, des accélérations/décélérations progressives, une motorisation intégrée dans le châssis, de nombreuses fonctions d'éclairage (feux avant/arrière, feux stop, éclairage intérieur, feu de recul, clignotants, etc.). Un dispositif de chargement des batteries par induction peut être placé sous la chaussée. Des pièces détachées pour camion, comme un essieu avant fonctionnel ou un train arrière avec motorisation, ainsi que des éléments nécessaires à la mise en place du circuit routier sont également annoncés. (voir aussi nouveautés digitales).

Dans la gamme eMotion, en H0, on trouve des radars de contrôle de vitesse, un poste de chargement pour voitures électriques (accessoires éclairés), une dame vendant ses charmes, un policier maniant une palette lumineuse, un cheminot inspectant les bandages, une vache brouquant de l'herbe (personnages motorisés). Différents signaux lumineux des CFF correspondant au type N introduit en 1986 et des ÖBB complètent les nouveautés. (Voir KIBRI, VOLLMER)

**VK-MODELLE** annonce, dans les échelles H0 et N, une station service dans un style caractéristique du sud-ouest des Etats-Unis possédant un aménagement intérieur ; elle est disponible également avec un garage attenant. En complément paraît une maison d'habitation dans le style cottage. Pour finir citons encore, à l'échelle H0, des abris de bus en béton avec ou sans bancs. **VOLLMER** annonce en H0 et en N un atelier de réparation en brique, modulable en largeur et réalisé avec le nouveau matériau composite «Polyplate». Dans le même matériau est fabriqué un abri pour chèvres livré avec des figurines. Dans la gamme «Steinkunst», un matériau composite sablonneux, sont prévus en H0 un trottoir avec un emplacement pour bus, une plaque de rue asphaltée et des plaques d'égout.

Des mariés posant sous une arche de mariage et une grue sur portique complètent les nouveautés à cette échelle.

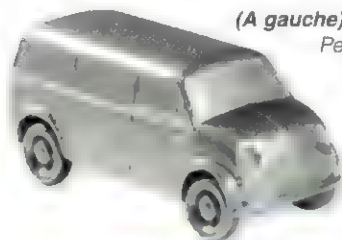
**WEINERT** complète sa gamme de voie «Mein Gleis» à l'échelle H0, par un aiguillage triple.



**WIKING** propose, à l'échelle H0, comme nouveautés inédites le petit utilitaire Borgward Lloyd LT 500 des années 1950, le Land Rover 107 de 1958 en version Pick-Up avec ou sans bâche, le VW type T2b de 1972 en versions minibus, fourgonnette et mobil-home avec ou sans toit déployé, ainsi que le véhicule tout terrain Chevrolet K5 Blazer.

Le camion Henschel HS 14/16 figurait déjà au catalogue **WIKING** par le passé. Cependant, comme le moule était usé, ce fabricant propose maintenant une nouvelle mouture de ce poids-lourd en de très nombreuses versions avec plateau à ridelles, plateau à ranchers, benne basculante et comme tracteur routier. Chez **87TRAIN**, la marque spécialisée à l'échelle H0 de **MAFEN**, paraissent des caisses à bière en plastique en cinq variantes de couleurs ; elles seront proposées par sets de neuf pièces, mais également chargées sur des palettes ou sur des palettes grillagées communément appelées «rolls». Ces mêmes «rolls» sont aussi disponibles avec un chargement de paquets et les palettes en bois avec des seaux de peinture empilés. S'y ajoutent quatre rouleaux de câbles de tailles différentes. Pour l'aménagement de bâtiments, on trouvera des fontaines à eau, des panneaux solaires et des aérateurs de toiture.

Pour l'aménagement urbain, **87TRAIN** annonce des conteneurs à déchets, des agrès pour terrains de jeu, des bornes, des bancs de parc anciens, des sièges pour abri de bus, des tables d'échecs, des plateaux de tennis de table, des chariots de supermarché et des poubelles.



(A gauche) **WIKING** - Petit utilitaire Borgward Lloyd LT 500 en H0.



(Ci-dessus) **87TRAIN** - Caisses à bière en plastique en H0.

(Ci-dessous) **87TRAIN** - Chariots postaux remplis de colis en H0.



(Ci-dessus, de gauche à droite)

**VOLLMER** - Atelier de réparation en brique en H0 ou en N

**VOLLMER** - Mariés posant sous une arche de mariage en H0.



(Ci-dessus) **WEINERT** - Aiguillage triple dans la gamme «Mein Gleis» à l'échelle H0.



(A gauche) **WIKING** - Le camion Henschel HS 14/16 avec benne baissée en H0.

(A gauche) **WIKING** - Le camion Henschel HS 14/16 avec benne baissée en H0.

(Ci-dessous) **WIKING** - Tracteur routier Henschel HS 14/16 en H0.



(A gauche) **WIKING** - Véhicule tout terrain Chevrolet K5 Blazer en H0.



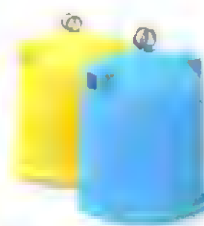
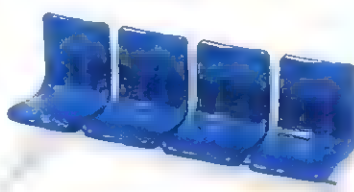
(A droite) **WIKING** - Land Rover 107 en H0.



(Les trois photos ci-dessus, et les deux photos à droite) **WIKING** - VW type T2b de 1972 en versions minibus, fourgonnette et mobil-home avec ou sans toit déployé à l'échelle H0.



(Ci-dessous, de gauche à droite) **87TRAIN** - Sièges pour abris de bus, conteneurs de recyclage pour le verre, seaux de peinture empilés sur une palette et fontaine à eau en H0.

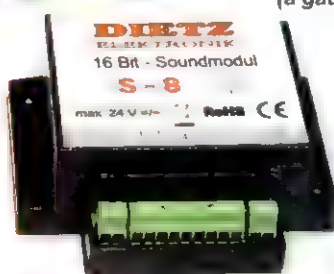




# Nouveautés dans les domaines du digital et de l'électronique



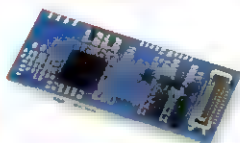
**CAN-DIGITAL-BAHN** - Modules DCC/MM/mfx de gestion de boucles de retournement (ci-dessus) et de commande de plaque tournante (à gauche).



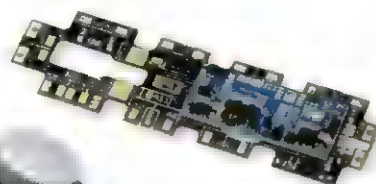
(Ci-dessus) **DIETZ** - Module fixe pour sonorisation 16 bit dénommé S-8



(Ci-contre, à gauche) **ESU** - Décodeur LokPilot 5 nano avec interfaces PluX16 ou Next18.

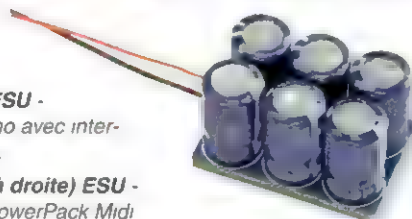


(Ci-contre, à droite) **ESU** - PowerPack Midi



(Ci-dessus) **ESU** - LokPilot 5 micro DCC Direct pour locomotives US de KATO à l'échelle N.

(Ci-contre, à gauche) **ESU** - Nouvelle centrale ECoS 50220 qui présente diverses améliorations par rapport à la centrale précédente



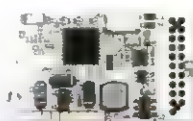
(Les photos ci-dessus) **FALLER** - Quatre modules sonores à installer de manière fixe dans le réseau : son de cloches, hélicoptère, clapotis de l'eau et un extrait du conte «Raiponce» des frères Grimm.



(Ci-contre, à gauche) **HORNBY** - Système HM7000 fonctionnant par liaison Bluetooth.



(A gauche) **HORNBY** - Décodeur à six broches



(A gauche) **HORNBY** - Décodeur Next18.

**DOEHLER & HAASS** annonce pour cette année deux nouveaux décodeurs DH24A et SD24A (avec sonorisation) spécifiques à l'interface E24/Next28 qui est une variante de l'interface Next18, avec plus de possibilités de fonctions. Chaque décodeur possède huit sorties amplifiées et cinq sorties non amplifiées dont deux pour l'interface SUSI, ainsi qu'un condensateur de stockage pour pallier une éventuelle rupture d'alimentation. Le projet de la centrale multi-protocole Future Central Control FCCx est abandonné, à cause de la baisse de la demande du système SelectRIX et l'absence de compatibilité avec les modules DCC.

Chez **ESU** paraît l'ECoS 50220 qui présente diverses améliorations par rapport à la centrale précédente. Ainsi, l'écran est plus contrasté, sa sensibilité tactile est meilleure et il permet de s'affranchir d'un stylet, une batterie interne est installée et la tension de sortie peut être ajustée entre 15 V et 21 V. Le décodeur LokPilot 5 nano avec interfaces PluX16 ou Next18 permet d'équiper de petites locomotives en H0 et tout engin moteur en TT et N. Une platine adaptatrice permet de brancher des décodeurs E24 sur une interface PluX16, une autre version de cette platine permet un câblage filaire. Les PowerPack Midi et MiniXS peuvent accompagner les décodeurs LokSound 5 et LokPilot 5 pour suppléer un défaut d'alimentation. Le modèle MiniXS est particulièrement adapté pour équiper de petites locomotives. Le LokPilot 5 micro DCC Direct s'installe dans les locomotives US de KATO à l'échelle N, tandis qu'une platine spécifique avec interface 21mtc permet de remplacer celle présente dans les locomotives à vapeur H0 de BROADWAY LIMITED.

**FALLER** présente quatre modules sonores à installer de manière fixe dans le réseau : sonneries de cloches, atterrissage de l'hélicoptère de secours, clapotis de l'eau d'un ruisseau et un extrait du conte «Raiponce» des frères Grimm. Le récit est accompagné d'effets sonores appropriés. Le son retentit en boucle tant que l'alimentation électrique est assurée.

**HORNBY** présente plusieurs décodeurs avec des prises interfaces différentes, du 6 broches au Next18. Ces décodeurs sont prévus pour le système HM7000 où la commande des trains est réalisée directement depuis le téléphone portable par liaison Bluetooth. Un powerpack est également annoncé.

**MÄRKLIN** permet d'upgrader gratuitement la Central Station CS3 avec la version



2.5. Elle améliore non seulement l'utilisation de la centrale, mais permet également de commander le réseau miniature à partir d'autres appareils connectés : ordinateurs, tablettes ou smartphones. Outre de nouvelles images de locomotives et de postes de conduites, l'interface utilisateur sur les smartphones a été entièrement revue et les affichages Web ont été améliorés.

Enfin, avec l'introduction d'un « temps modèle », la gestion des itinéraires et autres fonctions sont associées à un horaire : départ d'un train, annonce de gare, extinction/allumage de l'éclairage, etc.

Pour la commande Real-Control V3, **REAL-MODELL** annonce un nouveau software qui permettra de gérer jusqu'à 128 servos et lampes.

En coopération avec Train-O-Matic, **TILLIG** annonce un module qui permet la programmation de décodeurs depuis un PC et de régler les paramètres de l'éclairage intérieur des voitures.

**VISSMANN** présente un module de gestion de trafic routier «IR Traffic» compatible DCC et configurable via le CarManager. Il comprend deux entrées de commande, cinq entrées de capteur à effet Hall (qui mesure une variation de champ magnétique), deux sorties pour le contrôle des feux de signalisation ou de figurines eMotion, une sortie de commande pour une dérivation motorisée 2/3 voies, ainsi que deux sorties pour la commande de LEDs. Il permet, par exemple, de gérer un carrefour routier au moyen de capteurs à effet Hall. Ainsi, un véhicule venant d'une rue latérale ne peut passer le carrefour que si aucun autre véhicule n'y est engagé. Le module «IR Traffic Smart» est identique au précédent, mais doté, en plus, d'une communication bidirectionnelle avec les véhicules.

Pour les bifurcations de route du système CarMotion paraissent des dispositifs gérant la direction des véhicules à la manière d'un aiguillage de train. Toujours en complément du système CarMotion, **VISSMANN** propose un chargeur à induction. Ces modules peuvent être montés dans le plan de roulement à des endroits où les divers véhicules routiers marquent un arrêt prolongé (feu rouge, passage à niveau, station service, arrêt de bus). Pour les véhicules, non encore équipés de ce système de charge, paraît une bobine à monter sous les camions ou les bus.

**ZIMO** présente deux fumigènes pour des locomotives aux grandes échelles «RAU-Six» et «RAUDUx» qui ne contiennent pas d'électronique spécifique mais utilisent les capacités des microprocesseurs des décodeurs sur lesquels ils sont raccordés pour leur fonctionnement. Pour les petites échelles a été développé le décodeur MN160 qui présente une faible épaisseur de 1,6 mm seulement. Les décodeurs sonores MS581N18 et MS491 reprennent les fonctions de leurs prédécesseurs, res-

(A droite) **MÄRKLIN** - Central Station CS3 upgradée en version 2.5.

(Ci-dessous) **TILLIG** - Module permettant la programmation de décodeurs.



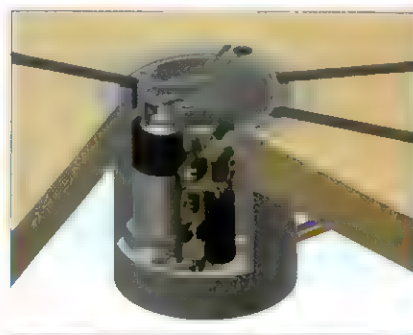
(Ci-dessous) **VISSMANN** - Module de gestion de trafic routier «IR Traffic Smart».



(A droite) **VISSMANN** - Bobine à monter sous les camions ou les bus pour chargement de l'accu par induction pour le système CARmotion.

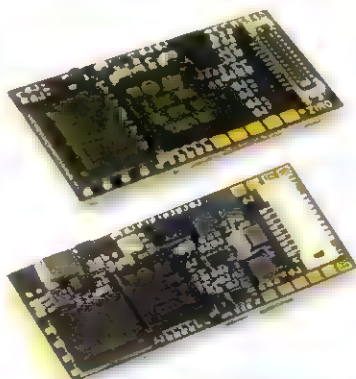


(Ci-dessus) **VISSMANN** - Intérieur du dispositif de changement de direction.



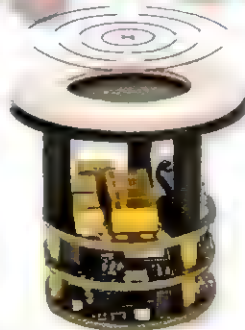
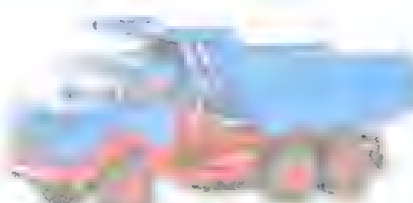
(Ci-dessus) **VISSMANN** - Dispositif de changement de direction pour véhicules du système CARmotion

(Ci-dessous, de haut en bas) **ZIMO** - Décodeur avec prise E24 MS540E24 et décodeur sonore MS581N18.

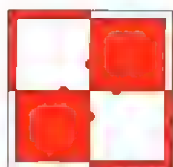


(Ci-contre, à droite) **VISSMANN** - Chargeur par induction pour le système CARmotion

(Ci-dessous, à droite) **ZIMO** - Le décodeur MN250 est prévu pour des moteurs fonctionnant en-dessous de 5 V.

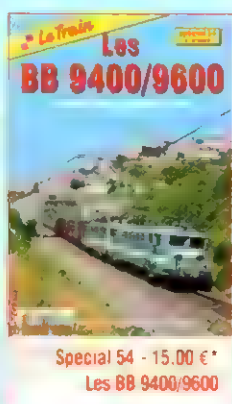
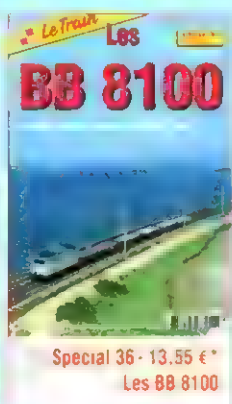
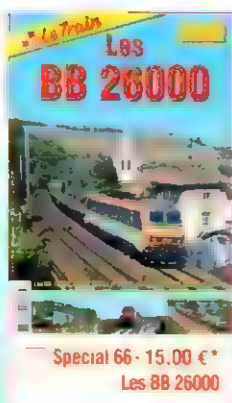
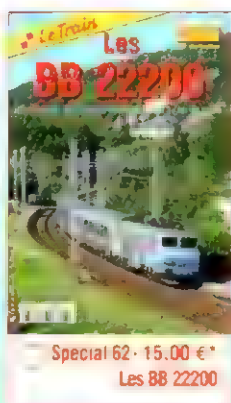
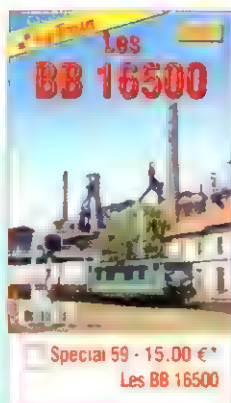
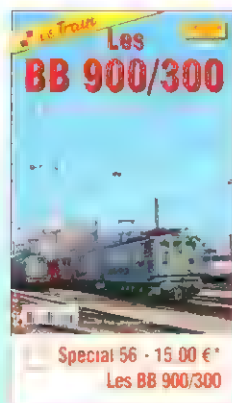




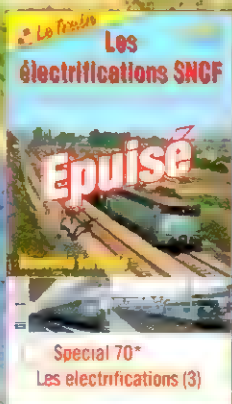


# Le Train

## Locomotives électriques



## Electrifications SNCF

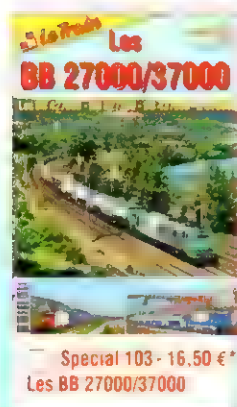


Vous pouvez aussi commander par téléphone : 03.66.54.51.00 ou par CB; ou sur internet : [www.letrain.com](http://www.letrain.com) (paiement sécurisé)



**Vous pouvez aussi commander par :**

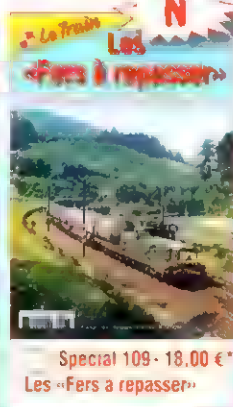
- Tél. : 03.88.54.51.03 (Paiement par CB)
- Fax : 03.88.54.48.18 (Paiement par CB)
- Internet : [www.letrain.com](http://www.letrain.com) (Paiement sécurisé)



Special 103 - 16,50 €\*  
Les BB 27000/37000



EXTRA 9 - 16,50 €\*  
Les BB 9200/9300



Special 109 - 18,00 €\*  
Les «Fers à repasser»

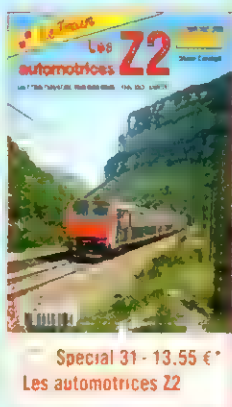


EXTRA 11 - 18,00 €  
Les VECTRON

## Automotrices électriques



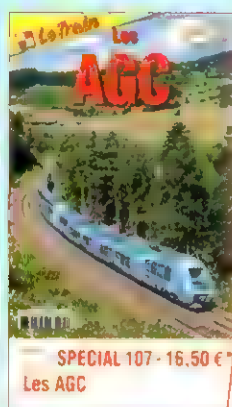
Special 14 - 12,05 €\*  
Le TGV - Tome 1



Special 31 - 13,55 €\*  
Les automotrices Z2



EXTRA 8 - 16,50 €\*  
Les TGV Sud-Est



SPECIAL 107 - 16,50 €\*  
Les AGC



EXTRA 12 - 18,00 €  
Les automotrices inox

Nom

Prenom

Adresse

Code Postal

Ville

Date et  
signature

Tél. :

E-mail :

Prix total des revues..... €

\* Participation aux frais d'envoi: 7,00 €

\*Franco à partir de 65 € de revues en France métropolitaine. CE et Suisse. Autres pays et DOM/TOM nous consulter SVP

☐ Je m'abonne pour 4 numéros «Le Train Spécial» à partir du n° ..... au prix de **58,80 €\*\***

\*\* France Métropolitaine uniquement: Belgique/CE/Suisse: 64,80 € - Autres pays et DOM/TOM nous consulter SVP

Je règle le montant de ..... €

par: ☐ chèque bancaire ou postal ci-joint (France uniquement)

☐ virement bancaire (Crédit Mutuel)-IBAN: FR 76 1027 8017 7000 0197 4264 567 - BIC: CMCIFR2A (zone Euro)

☐ carte bancaire n°

expire le

crypto

Bon de commande à renvoyer à:

**Editions Publitraains eurl - CS 80010 - 67660 Betschdorf**





Modèle aimablement mis à notre disposition par ALSACE MODELISME

# La 232 TC 421

## Une belle Alsacienne !

### Bref aperçu historique

Construites à Stettin (aujourd'hui Szczecin en Pologne) par Vulkan entre 1915 et 1918 pour le compte des chemins de fer impériaux d'Alsace-Lorraine (EL), ces «Baltic» série T 18 8401 à 8427 (immatriculations identiques à l'AL) étaient des locomotives-tender destinées à la remorque des trains de banlieue et des omnibus sur les lignes principales. Affectées traditionnellement aux dépôts d'Ile-Napoléon, Colmar, Sélestat, Saverne, Strasbourg et Haguenau, on a aussi pu les voir de manière épisodique, aux effectifs de Sarrebourg, Hausbergen, Thionville et Sarreguemines. Immatriculées à la SNCF 1-232 TC 401 à 427, elles excellèrent dans les années 1950 sur les lignes secondaires au départ de Haguenau, Colmar ou Mulhouse, jusqu'à la fin de leur carrière en 1966.

### Modèle ESU Engineering Edition

Nous avons dit tout le bien que nous pensions de cette réalisation d'ESU lors de la sortie des premières versions de la BR 78 de la DB ex-T 18 prussienne durant l'été 2022

**2. (A gauche)** La 1-232 TC 421 stationne au début des années 1950 devant la rotonde d'Ile-Napoléon. L'immatriculation peinte fera place à des plaques quelques années plus tard. Notez que les marchepieds d'accès sont d'un type différent à l'avant et à l'arrière !







1. Vue de trois-quarts avant gauche de la 1-232 TC 421 en H0 d'ESU, le premier modèle de grande série conforme de son homologue réel concernant ce type de machine.

3. (En bas de page, à droite) La pince spécifique permet de retirer le ski 3R. Il ne faut surtout pas oublier de pousser sur le bouton bleu au niveau de la roue motrice médiane pour rendre le modèle apte à l'alimentation en 2R/CC. Les attelages avec commande de dételage à distance permettent des séquences de manoeuvres intéressantes. Photos : Jean Buchmann

dans notre article de présentation où nous espérions en conclusion qu'une déclinaison en version SNCF devienne rapidement réalité. C'est chose faite aujourd'hui avec la 1-232 TC 421 en version époque III, annoncée en janvier dernier et déjà disponible auprès des détaillants (réf. 31186) !

Parfaitement protégée dans son coffret tapissé de mousse, la locomotive est fixée sur un socle en plastique par deux vis qu'il faut retirer à l'aide de la clef Allen jointe. Cette opération est parfaitement détaillée dans la notice (malheureusement uniquement en allemand), qui, forte de quelque 24 pages avec de nombreuses photos couleur, ne laisse aucune zone d'ombre sur les fonctionnalités de la machine et son entretien. Ensuite, l'amateur circulant en 2R/CC devra retirer le ski d'alimentation pour le 3R/CA monté d'usine et positionner un bouton poussoir accessible sous le châssis en mode DC. A partir de maintenant, la locomotive est prête à prendre son service.

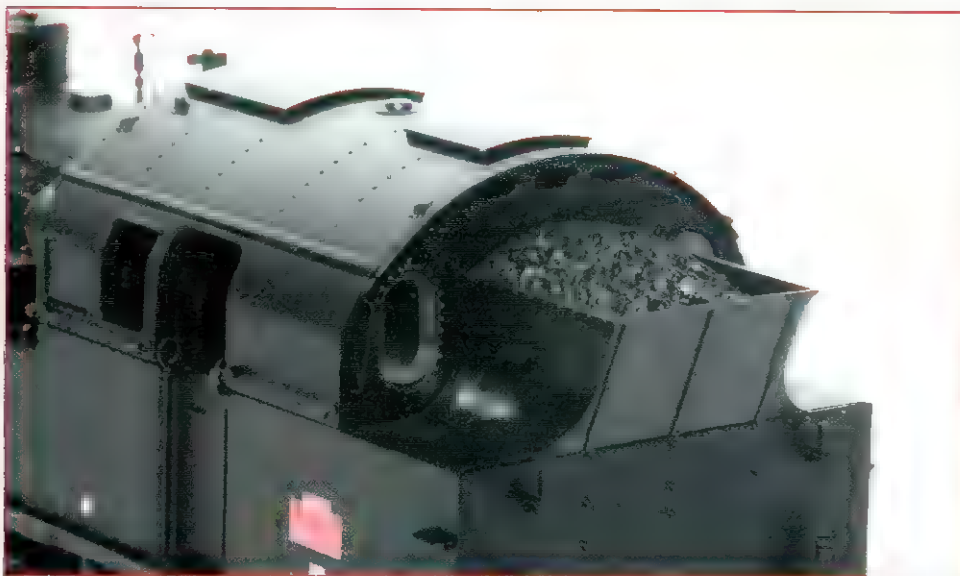
Fidèle à ses principes, ESU, dont les modèles sont distribués en France par TSD, propose ce modèle dans la gamme «Engineering Edition», donc uniquement en version digitale sonorisée ; elle reste opérationnelle en mode analogique avec cependant de nombreuses restrictions de fonctionnalités. C'est un décodeur ESU Loksound V5.0 qui assure la gestion de tous ces composants. Il intègre

les formats M4, Motorola®, DCC et Selectrix®. Grâce à RailComPlus®, la locomotive se signale automatiquement auprès de la centrale. La sonorisation est assurée par deux hauts-parleurs qui garantissent une excellente restitution des séquences sonores. La machine, principalement réalisée en métal injecté, présente une superbe qualité de reproduction. De nombreuses pièces rapportées rehaussent le niveau de finition et de nombreux éléments spécifiques apportent une fidélité

quasi-totale à cette version SNCF avec la chaudière coiffée par un unique dôme et une sablière ronde. En outre, ESU a poussé très loin sa recherche en réalisant le coffret TIA, la rehausse de la soute à charbon conforme, les trappes de ventilation sur le toit de l'abri ; ces ouvertures étaient nécessaires pour abaisser la température dans l'abri (qui pouvait atteindre jusqu'à 60° ! en été), la prise de vapeur sur le côté droit de la boîte à fumée, la prise de vitesse ex-AL sur le troisième essieu côté







**4. (Ci-dessus)** ESU a reproduit différents éléments spécifiques à cette machine francisée, telles la reheusse de la soute à charbon conforme, les trappes de ventilation sur le toit de l'abri...

droit, les marchepieds de type différent, sans oublier l'absence du réservoir d'air sous l'abri côté gauche (alors qu'il est présent sur les versions allemandes). Vous l'avez compris, on est loin d'une simple redécoration. Une seule ombre à ce tableau flatteur : les lanternes qui ne ressemblent pas du tout à un modèle SNCF, c'est bien dommage.

La livrée intégralement noire avec traverses rouges et marquages ombrés est appliquée avec soin. Les plaques d'immatriculation tamponnées sur les flancs de l'abri indiquent Ile-Napoléon comme dépôt d'attache, une affectation que notre TC 421 a connue tout d'abord entre novembre 1949 et février 1955 avant de partir à Colmar, puis de revenir de septembre 1959 jusqu'à sa radiation en février 1965. Notons que des plaques photogravées sont jointes dans le sachet des pièces, tout comme les contre-tiges de piston.

Sous cette belle robe se cache un véritable concentré de technologie. Le moteur à cinq pôles avec son volant d'inertie qui est discrètement placé sous le plancher de l'abri, entraîne le dernier essieu accouplé dont les deux roues sont munies de bandages d'adhérence. Logés

dans des paliers en laiton, les roues motrices, ainsi que celles des bogies (mais d'un seul côté par bogie) captent le courant. Pour plus d'efficacité, un système «Powerpack» (une réserve d'énergie) pallie un éventuel défaut temporaire de prise de courant. L'éclairage des feux d'extrémités est assuré par des LEDs au ton chaud. L'intérieur de l'abri peut également être éclairé, tout comme les roues et la distribution.

Mise sous tension, la locomotive se déplace avec souplesse quelle que soit la plage de vitesse. Le ralenti est fabuleux de même que le silence de fonctionnement absolument religieux ! En ligne, cette locomotive possède une puissance de traction plus que suffisante : une rame de 40 essieux a été remorquée avec brio, même à très basse vitesse, sur une rampe de 16 mm/m.

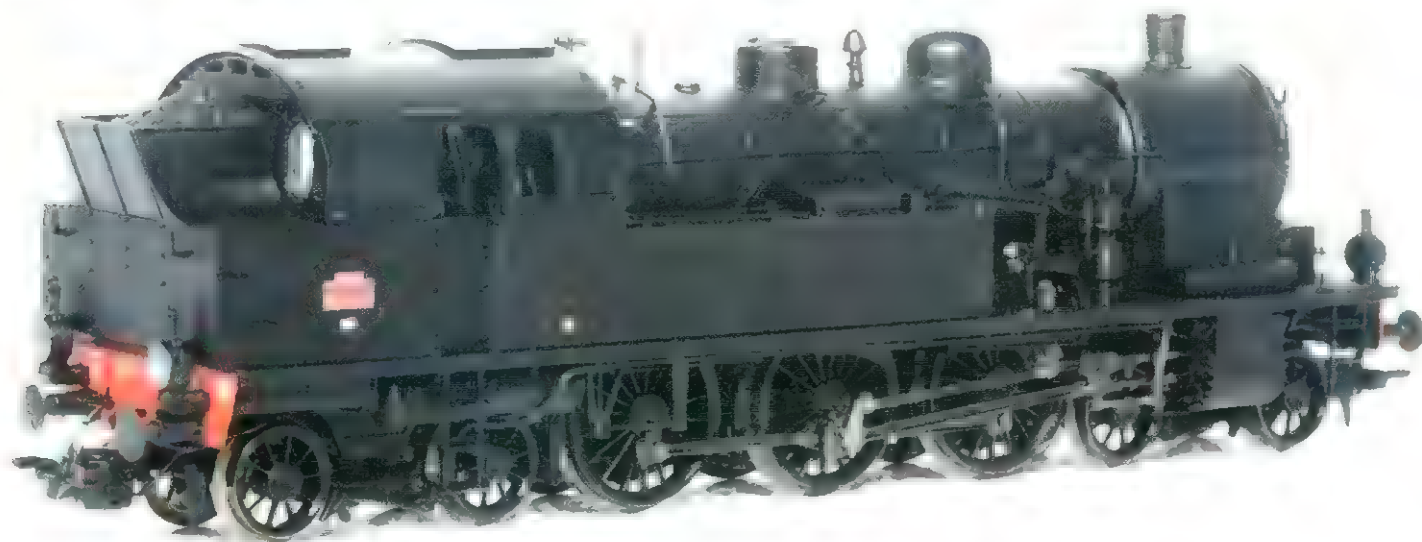
Mais une vapeur, cela vit. Alors activons le son et le fumigène avec respectivement les fonctions F1 et F3. La séquence sonore démarre avec le bruit caractéristique d'une locomotive à vapeur au repos et s'accompagne d'un léger échappement de fumée. Quand on tourne le bouton du régulateur, la locomotive démarre



avec souplesse en expulsant la vapeur par les cylindres et la cheminée. Le générateur de fumée synchronisé sur les tours de roues et régulé selon la charge est associé à un ventilateur qui optimise l'éjection de la fumée d'échappement. De la vapeur est aussi émise par un second ventilateur au niveau des cylindres lors des démarrages, simulant leur purge de l'eau de condensation. Après quelques tours de roues, la purge est terminée

**5. Vue du côté arrière droit de la 1-232 TC 421 en H0 d'ESU. Remarquez que l'intérieur de l'abri est reproduit et que les marchepieds sont de types différents à l'avant et à l'arrière.**

**Photos : Jean Buchmann**





6. Une composition classique sur les lignes des antennes vosgiennes au départ de Colmar ou de Mulhouse dans les années 1950 : la 232 TC 401 avec une rame de «Boîtes à Tonnerre» (dont BRAWA va livrer sous peu les versions SNCF). Notez que le coffret TIA est placé à droite sur cette machine, preuve s'il en fallait encore qu'aucune TC ne ressemblait à une autre.

Photo : collection Jean Buchmann



et le nuage de vapeur disparaît, comme dans la réalité. Il est cependant à noter que seule la pipette pour remplir le réservoir avec le liquide du fumigène est présente dans le coffret de la locomotive ; il ne faudra donc pas oublier d'acquérir également le produit adéquat vendu par ESU sous la référence 51990. Celui-ci est spécialement adapté à la température de chauffe du fumigène et garantit une production de fumée optimale. Lors des passages en courbe ou des faisceaux d'aiguillages, des capteurs spécifiques permettent de déclencher une séquence sonore reproduisant le crissement des boudins de roues. Lors du freinage, le son de l'échappement se coupe imitant la marche à régulateur fermé, seul le bruit de la distribution reste audible. Comme sons additionnels, on peut activer celui du sifflet (avec une belle réverbération), de la cloche, de la pompe à air, de l'injecteur, du bruit d'accouplement et bien d'autres encore. Lors de l'activation du son du chargement du foyer, la lueur rougeâtre du feu est visible par la porte de la boîte à feu. Seules les annonces à l'accent chantant sont décevantes car complètement hors sujet. Pour exemple, j'aurai bien aimé une séquence commençant par trois coups de cloche d'annonce suivi du message «Le train à destination de Kruth va partir» suivi du bruit de fermetures des portières. Dommage ! ESU aurait pu, et dû, faire un effort (il faut bien trouver quelque chose à critiquer !).

Heureusement, le jeu se poursuit avec des manœuvres avec la TC se remettant en tête

de la rame une fois arrivée au terminus avant de repartir dans l'autre sens ; une situation quotidienne pour ces machines en service sur les antennes vosgiennes. Aussi, les boîtiers montés sur des timons à élancement sont équipés aux deux extrémités d'attaches avec commande de dételage à distance. Ceux-ci fonctionnent avec l'attelage universel ESU 41000, mais aussi avec l'attelage court MÄRKLIN, ainsi qu'avec les habituels attelages à boucles. Avec la touche F4, la locomotive recule légèrement, effectue le dételage puis avance de quelques millimètres. Certes le prix élevé de ce modèle ESU risque de refroidir les ardeurs d'achat de certains. En contrepartie, l'amateur acquiert une locomotive quasi conforme, au fonctionnement exemplaire tout en intégrant des fonctionnalités qui rendent la pratique de notre hobby encore plus proche et fidèle à la réalité. On passera sans nul doute des heures à «jouer» avec cette machine pour découvrir, activer les nombreuses fonctions et recommencer maintes fois, pour le grand plaisir des yeux et des oreilles.

Et puis, la reproduction d'une petite gare terminus comme celle de Lautenbach ou Kruth au tracé de voies minimaliste se prête idéalement pour un réseau de petite taille ou en étagère. Ajoutez-y la 141 TA de PIKO, un autorail De Dietrich MISTRAL et une BB 63000 de REE ACCESS voire une 040 D de JOUEF et vous aurez le parc de traction au complet pour assurer une exploitation réaliste. Alors que

reste-il à espérer ? Une hypothétique version AL, époque II peut-être ? Car ESU a tous les ingrédients en sa possession pour nous concocter un modèle parfait.

Jean Buchmann

7. (Ci-dessous) La prise de vapeur est effectuée sur le côté droit de la boîte à fumée. Dommage que les lanternes ne ressemblent pas à celles d'un modèle SNCF

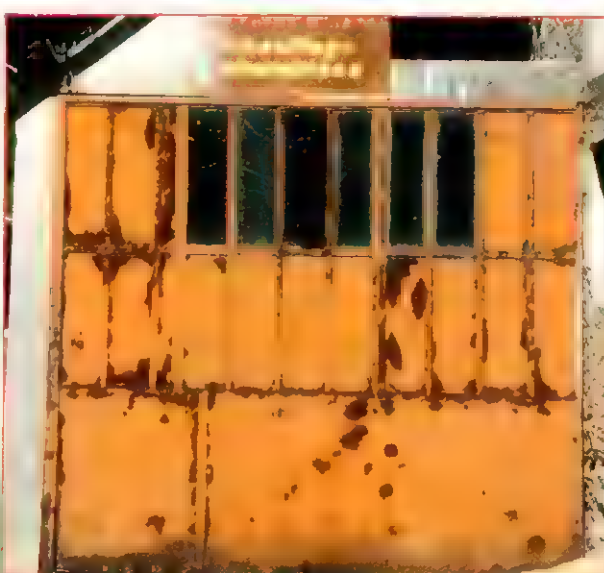






# Corrosion

1. (Ci-dessus) Travail de coulures tout en subtilité sur cette porte d'atelier fabriquée simplement en carte plastique. Ici, nous avons fait appel à un lavis émail AK, estompé avec du diluant de la même marque.

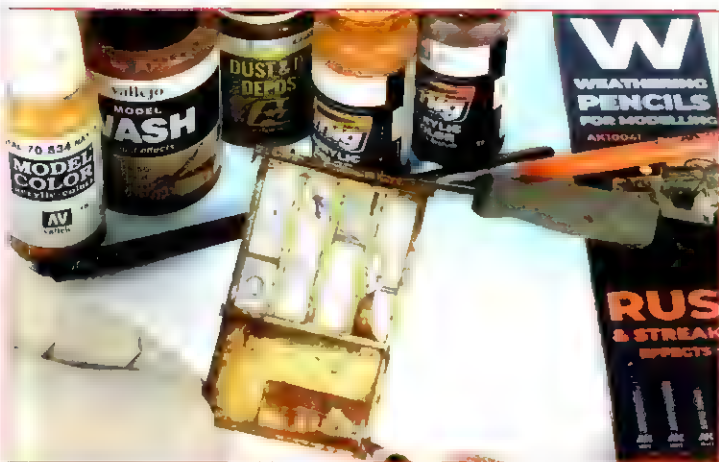


2. + 3. (Ci-contre, à gauche)

Le réel, toujours le réel en guise d'inspiration et jamais en guise de copie stricte. Deux exemples de portes quasiment à l'opposé l'une de l'autre et montrant les différents aspects que peuvent revêtir les surfaces soumises aux affres du temps.

Photos :  
Emmanuel  
Nouaillier





**4. (Ci-dessus)** Exemple de porte coulissante, là encore de construction intégrale, et sur laquelle nous avons expérimenté les crayons de vieillissement AK afin de simuler différentes rayures et points de corrosion très cibles.

**5. (Ci-contre, à droite)** La porte, placée en situation, sublime le travail effectué dans toute son entièreté. En effet, la restitution de la rouille sur de tels éléments doit s'accompagner d'une simulation tout aussi soignée d'autres effets completant le tableau. C'est notamment le cas ici avec les carreaux badigeonnés au blanc d'Espagne.

**6. (Ci-dessous)** Autre exemple de situation, cette fois sur une porte beaucoup plus imposante avec une vieille raison sociale peinte. Celle-ci a été rapportée à l'aide de transferts à sec maison une fois la majeure partie des opérations de patine effectuée. Les effets de rouille diffus ont été ici imités avec la technique du chipping, mais avec une estompe de weathering TAMIYA, les multiples griffures étant rapportées avec une pointe d'aiguille. **Photos : Emmanuel Nouaillier**



**S'**il est bien un sujet générique qui revient inlassablement, c'est certainement celui concernant les innombrables méthodes permettant d'imiter la rouille avec plus ou moins de réalisme. Avec l'évolution permanente des techniques, empruntées notamment au modélisme « militaire », les amateurs férus de vieillissement de leur matériel roulant poussent désormais assez loin la simulation de la corrosion. Concernant le « décor », certaines thématiques sont aussi un bon prétexte à travailler la rouille en férocité, à l'extrême... Vous trouverez sur cette double et la page suivante quelques images de diverses portes réalisées par nos soins...

**Emmanuel Nouaillier**

**7. (Ci-contre, à droite)**

Une fois terminée et mise en place dans son logement, la fermeture est quasiment à l'image d'une porte réelle. Pour cette vignette, nous nous sommes inspirés d'une situation rencontrée en grande banlieue ; pour l'occasion, nous nous sommes attelés cependant à retravailler le sujet.







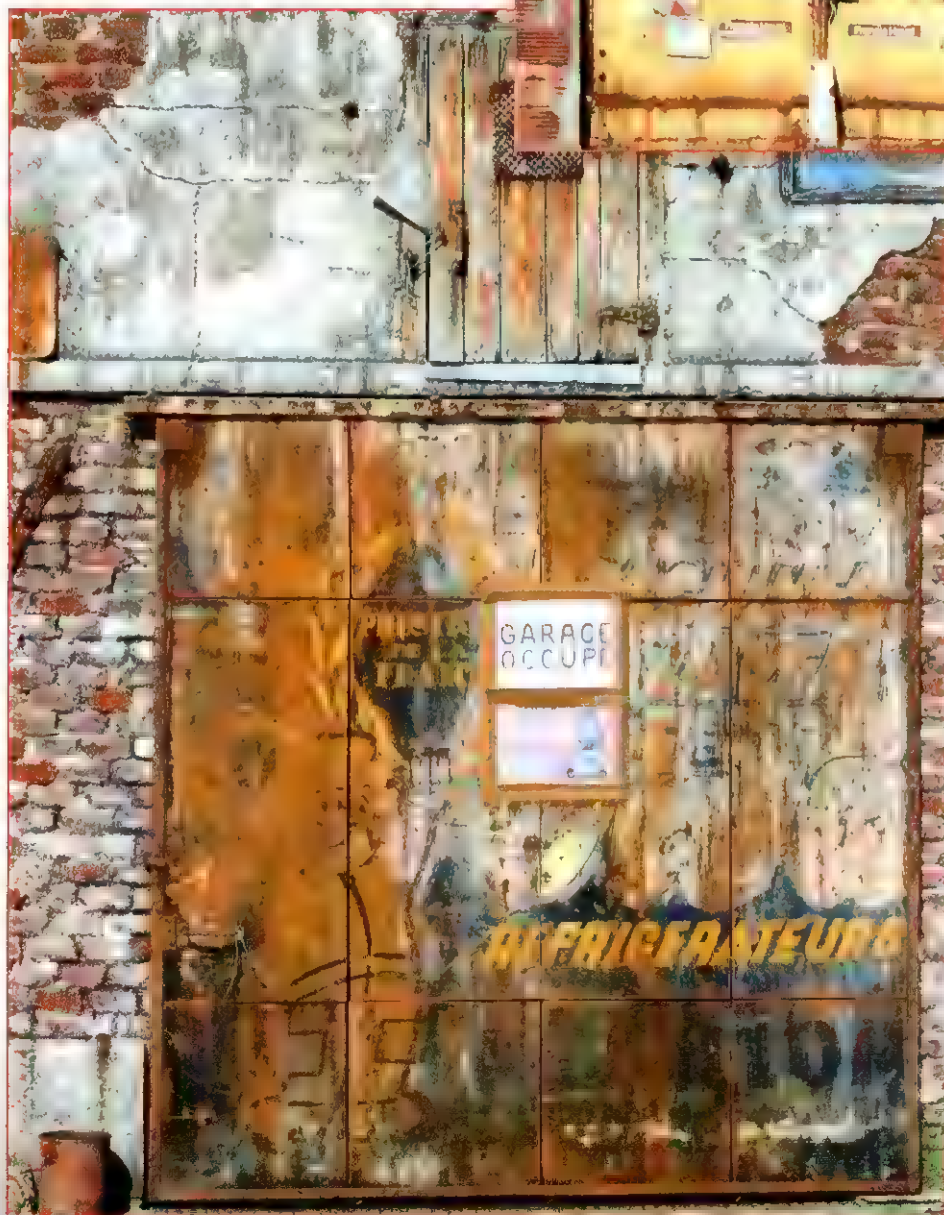
**8. (Ci-dessus)** Dans la même veine et abordée de façon identique avec la méthode du chipping, nous avons déployé sur cette porte d'atelier une méthode plus «exotique», afin de reproduire les innombrables points de corrosion. En effet, nous avons utilisé de très fines sections d'éponge grattante imbibées d'un mélange de lavis rouille AK + pigments «dark rust», tamponnées puis tirées vers le bas pour obtenir cet effet... après plusieurs jours d'essais successifs. **Photos : Emmanuel Nouaillier**



**9. (Ci-dessus)** Là encore de tels éléments ultra travaillés ne valent que si le reste de la structure est abordé de manière similaire, comme c'est le cas ici. Le fait d'oeuvrer dans des échelles larges peut sembler faciliter la tâche, certes, mais reste à double tranchant, chaque détail devant être convaincant.

**10. + 11. (Ci-contre, à gauche et ci-dessous)**

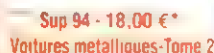
Pour terminer ce court tour d'horizon, nous vous présentons ici un bref aperçu d'un équipement particulier où la technique déjà abordée de reproduction de publicités murales se trouve mêlée à la reproduction d'effets de corrosion. Pour l'anecdote, les affiches sont maintenues avec des bandelettes de véritable ruban adhésif d'emballage



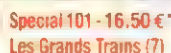




Après un ouvrage ayant traité du matériel roulant développé par l'ONCF (épave), «*Le Train*» s'est lancé dans l'étude du matériel voyageurs élaboré par la DEV (voitures DEV AG et Inox, rame Michélin, voitures TEE Inox, «*Grand Confort*», UIC et UIC (y.e. porte-salles et fourgon...), puis un ouvrage concernant les Voitures-Bis et restaurant ex-CNML et SNCF (épave). Suivront quatre tomes consacrés aux voitures Corail. Pour compléter cette collection, «*Le Train*» vous propose une étude sur les voitures métalliques et métallisées, dont le traitement aura vocation de servir.



**Special 97 - 16.50 €\***  
**Les Grands Trains (6)**



Il en est des trains comme des hommes : les plus célèbres, on en retient le nom. Dans la série, « Les Grands Trains », nous retrapons pour vous l'histoire de ces relations ferroviaires emblématiques. Cette saga est complétée par un ouvrage consacré aux TEE, une catégorie de trains uniquement de 1<sup>re</sup> classe née de la volonté de diverses administrations ferroviaires européennes et dont le but était de relier entre eux les grands centres économiques et politiques de notre belle Europe.

**Editions Publitrails eurl - CS 80010 - F67660 Betschdorf**





1. (Ci-dessus) Quelques équipements ferroviaires sont placés sous un abri, le long de la voie de circulation. Photos : Pierre Lherbon

# Compagnie Œnologique des Charentes (2)

2. (Ci-dessous) Cette jolie petite locomotive à vapeur, non motorisée, poussant un wagonnet réalisé, lui aussi, de toutes pièces peut être placée sur une voie de débord



**A**près nous avoir présenté le réseau Compagnie Œnologique des Charentes à l'échelle 0e et sa genèse, Pierre Lherbon nous montre aujourd'hui les véhicules ferroviaires créés par les modélistes de l'AMF. (Angoulême Modélisme Ferroviaire)

## Le matériel roulant

Pour animer un réseau à l'échelle en 0e (Zéro voie étroite), tout repose en grande partie dans l'originalité du matériel roulant, et ici, on n'est pas déçu. C'est une cavalerie montée de toutes pièces, soit en construction intégrale ou par transformation. On trouve ainsi des engins reproduisant un modèle réel, comme le locotracteur des Ardoisières de Trélazé, ou en dessin libre. Certains sont motorisés et d'autres pas, mais c'est surtout cette créativité « technique » qui s'exprime pleinement ici et qui séduit les visiteurs. La règle : tout peut rouler sur des rails et tout devient un train ! Le tracteur de la ferme, une camionnette de livraison, un tender en H0 est transformé en une locomotive...

**Pierre Lherbon**





**3. (Ci-dessus)**  
Fonctionnant sur batteries dans les emprises de la Compagnie Œnologique des Charentes, ce locotracteur électrique est équipé d'un pantographe utilise lors de son service en ligne. Il est d'ailleurs prêt au départ avec ses wagonnets bi-foudres !

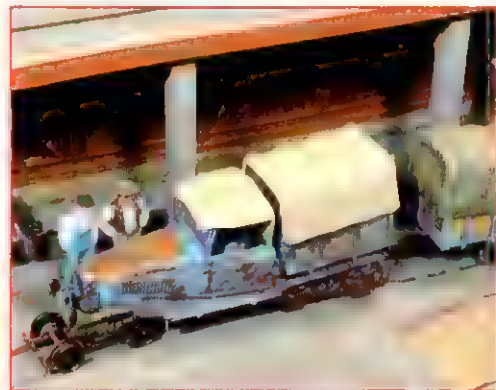
**4. (Ci-contre, à droite)**  
Reproduction du locotracteur électrique des Ardoisières de Trélazé. Superbe !





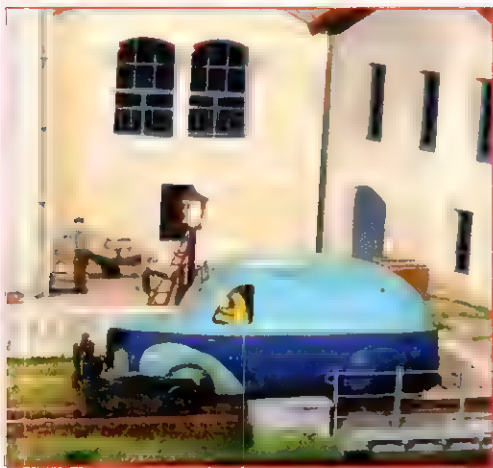


5. (Ci-dessus) Ce train de travaux est particulièrement réussi. Tout y est : couleur jaune, patine... On adore. Photos : Pierre Lherbon  
10 (Page de droite, haut) Le petit dépôt vapeur avec son pont tournant, son parc à charbon et son château d'eau.



6. à 8. (Ci-dessus)  
Quelques engins originaux :  
ici des pièces de tracteur  
agricole et quelques  
accessoires comme des  
tampons sont montés  
sur un bogie motorisé (à  
gauche) ! Pour celui-ci,  
un tracteur a pris place  
sur le bogie d'une voiture  
H0, peint en jaune pour  
l'occasion (milieu).  
Ce « Galloping Goose » a  
du kilomètre au compteur,  
mais avec un bogie  
motorisé à trois essieux  
placé à l'arrière, il dévore  
encore du rail charentais...  
(droite).  
Il fallait y penser !  
9. (A gauche) Sur un  
module en courbe, derrière  
la remise, un tracteur  
forestier va prendre en  
charge les grumes.





**11. (Ci-dessus)** Une vieille camionnette a retrouvé sa jeunesse d'antan grâce à la voie étroite.

**13. (Ci-dessous)** L'aérodynamisme n'est pas de rigueur pour ce véhicule 100 % recyclé !



**12. (Ci-contre, à droite)**

On découvre une petite locomotive à vapeur, plutôt traditionnelle, en version cabine ouverte, mais avec le masquage de ses bielles, sur le pont tournant du micro dépôt.



**14.** La petite bouillotte, réalisée sur la base d'un tender d'une locomotive à vapeur en H0, assure les manoeuvres dans la scierie.





1. Alignement chronologique des trois CC 80001 de MISTRAL avec, de gauche à droite, les versions CFD. Desquenne et Giral avec toit gris et Desquenne & Giral à toit blanc.

# La CC 80001 - Belphégor

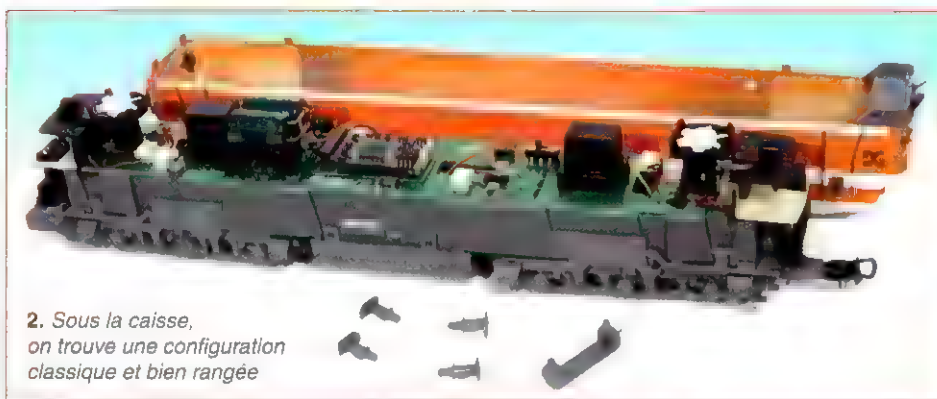
## L'épopée de «Belphégor» et de «Lucie» !

L'origine du surnom de Belphégor se perd en conjectures ; serait-ce le bandeau blanc sur les faces frontales dont le dessin rappelait la forme d'un fantôme qui figurait dans la série télévisuelle française éponyme de 1965 ? Ou serait-ce le fait que les machines étaient rarement visibles ou au moment où on ne les attendait pas ?

Car les CC 80001 et 80002, numérotées 060 GA 1 et 2 à leur mise en service, étaient deux locomotives prototypes construites à la fin des années 1950 par la Régie Nationale des usines Renault et la Compagnie des Forges

et Aciéries de la Marine et d'Homécourt. Elles exploitaient le principe utilisé dans la marine marchande et expérimenté par Renault sur la 040 GA 1 depuis 1952, à savoir un générateur de gaz à pistons libres qui alimentait la turbine à gaz. Cette invention du marquis Raoul Pateras Pescara n'avait rien de commun avec les turbines d'hélicoptère que l'on installa 20 ans plus tard dans les «turbotrans». Deux ensembles générateur-turbine équipaient chaque machine dont le poids en service de 120 t nécessita l'adoption de bogies à trois essieux. Des embrayages Renault sur la 060 GA 1 et Sulzer sur la 060 GA 2 relient les turbines aux boîtiers de transmission. Mises à

la disposition de la SNCF, les deux locomotives furent affectées au dépôt de La Rochelle et engagées en tête de trains de messagerie sur Nantes - Bordeaux. Les conducteurs ne les appréciaient guère, en raison du bruit («le générateur jouait au marteau-pilon et la turbine sifflait comme un avion à réaction») et de leur fiabilité toute relative («un mécanicien Renault prenait place à bord lors de chaque voyage»). Au terme d'essais peu satisfaisants et d'une puissance en-deçà des espérances, les deux locomotives furent garées en 1963 mais échappèrent au chalumeau. La réalisation de cette version de 060 GA en HO, d'abord prévue par MISTRAL, a été abandonnée, car un jeu de moules spécifique aurait été nécessaire. Les chemins de fer départementaux (CFD) rachetèrent les engins en 1966 en vue de tester sur des locomotives de forte puissance leur transmission hydromécanique Asynchro, qui équipait déjà les BB 71000. La 060 GA 1, réimmatriculée CC 80001 et surnommée «Belphégor», reçut ainsi deux moteurs SEMT-12PA4



2. Sous la caisse, on trouve une configuration classique et bien rangée

3. (Ci-dessous) Louée par les CFD, la CC 80001, repeinte aux couleurs de Desquenne et Giral, participa notamment au vaste chantier de reconstruction de la ligne Nice - Coni à la fin des années 1970 et à celui de la construction de la LGV Paris - Lyon.







d'une puissance unitaire de 1 400 ch reliés à une transmission Asyncho unique entraînant les roues des deux bogies. La 060 GA 2 devint un magasin de pièces de réserves.

Affectée au dépôt de Caen, la CC 80001 circula sur la ligne Paris - Caen - Cherbourg en service voyageurs (un fourgon chaudière assurant le chauffage), de messageries et marchandises. Puis, elle oeuvra sur Paris - Argentan - Granville de 1972 à 1977. Les tractionnaires étaient globalement satisfaits de la locomotive, dont la puissance fut appréciée. Cette version est proposée par MISTRAL (réf. 25-01-S002 et 25-01-G002). Ces locomotives prototypes ne furent jamais intégrées au parc de la SNCF où elles figurèrent comme étant «hors inventaire», le ton bleu-roi était différent de celui adopté sur les Diesel SNCF de l'époque. Il en était de même pour les autres teintes absentes du nuancier SNCF, mis à part le gris ardoise 807 sur le toit.

En 1978, les CFD louèrent la CC 80001 à Desquenne & Giral qui recherchait une locomotive de forte puissance ; le jaune orangé utilisé

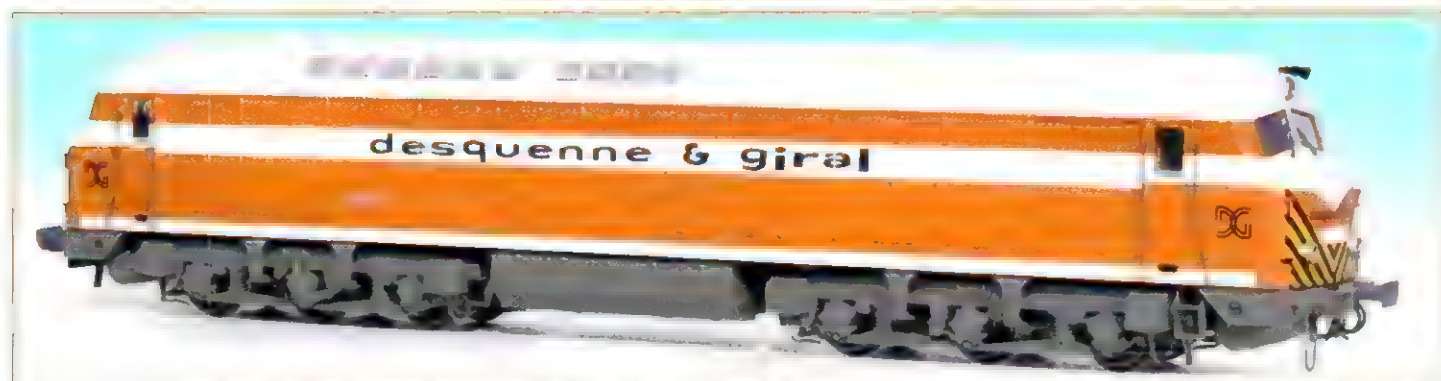
pour les engins de travaux remplaça le bleu de la livrée de l'engin, les autres teintes étant restées inchangées. Les macarons frontaux CFD étaient également restés en place, le sigle CFD apparaissait sur les flancs latéraux, ainsi que le nom de «Desquenne et Giral» en lettres capitales. C'est la seconde version proposée par MISTRAL (réf. 25-01-S003 et 25-01-G003). Quelques mois plus tard, la société de travaux ferroviaires racheta la CC 80001 à laquelle, on attribua alors le surnom de «Lucie». C'est au cours de l'été 1983 qu'une nouvelle dé-

coration fut appliquée. La livrée resta orange et blanche, mais les sigles CFD furent déposés. Le pavillon fut peint en blanc et des zébrures noires et jaunes ornèrent les faces frontales, tandis que les inscriptions latérales «Desquenne & Giral» passèrent en minuscules. C'est la troisième et dernière version proposée par MISTRAL (réf. 25-01-S004 et 25-01-G004). L'utilisation de la CC 80001 en tête de trains de travaux s'acheva en 1985, échéance de son parcours avant révision qui ne fut jamais effectuée.



**4. (Ci-contre, à droite)** Notez les différences entre les versions comme la présence ou non du macaron CFD et de l'immatriculation. On peut leur trouver un petit air de clown triste.

**5. (Ci-dessous)** «Lucie», son nouveau surnom, après le rachat par Desquenne & Giral a reçu cette ultime livrée au cours de l'été 1983. Le toit blanc peut surprendre pour une locomotive Diesel







(Ci-dessus) La locomotive CC 80001 réelle dans sa première livrée orange Desquenne et Giral avec inscriptions en lettres capitales, logo CFD et toit gris, lors de travaux en automne 1978 dans la haute vallée de la Roya. Photos : Pascal Bejui

La locomotive fut alors rachetée par Renault qui l'abrita jusqu'en 2022 dans un hangar de l'usine de Flins, en vue d'une restauration pour un hypothétique musée de l'histoire de ce constructeur qui ne fut finalement pas réalisé. Enfin, en novembre 2022, elle fut acheminée à l'Ecomusée du Haut-Pays et des Transports à Breil-sur-Roya, une sorte de retour aux sources car la CC 80001 participe au vaste chantier de reconstruction de la ligne Nice - Coni à la fin des années 1970.

### Les modèles MISTRAL

Voyons maintenant de plus près ces trois machines. Le respect des dimensions et le bon rendu des volumes, notamment le galbe des capots d'extrémités, s'allient à une finesse de gravure très fouillée pour une excellente reproduction de cet engin à l'esthétique très « spéciale » ; on pourra

juste regretter que les baies frontales soient légèrement sous-dimensionnées et que leur géométrie, avec le côté extérieur tiré vers le bas, donne à ces machines un regard de clown triste. En revanche, au travers des vitrages bien ajustés et transparents, on entrevoit l'aménagement intérieur des cabines de conduite. A l'une des extrémités, figure même un conducteur.

Par ailleurs, de nombreuses pièces sont rapportées, tels que les essuie-glaces, les mains-montoirs en métal et les avertisseurs doubles. Les deux ventilateurs de toiture, visibles à travers des grilles au maillage fin, sont fonctionnels, actionnés chacun par une motorisation spécifique et leur rotation s'effectue de façon très réaliste.

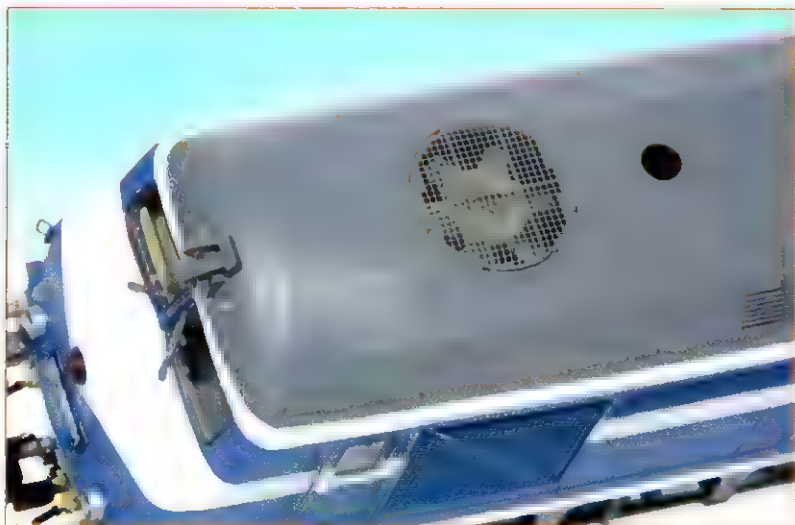
La reproduction des flancs de bogies, qui présentent une construction analogue en réalité à ceux des 060 DA et CC 7100, avec

double pivots et essieux balancés ne souffre aucune critique. L'application des teintes et des inscriptions est nette et sans bavure.

Pour accéder à la partie technique de la machine, il suffit de retirer la caisse en l'écartant légèrement, celle-ci étant simplement encliquetée. On retrouve la conception appliquée sur la CC 65000 avec au centre du châssis en zamac injecté un moteur à rotor sans fer avec deux volants d'inertie entraînant l'ensemble des essieux. La mécanique d'un fonctionnement doux et silencieux amène l'engin à une vitesse maximum réaliste. Son poids respectable confère à l'engin une bonne puissance de traction. Il va sans dire que ces locomotives sont dotées d'une inversion des feux blancs ton chaud/rouges en fonction du sens de la marche. Des attelages à élongation avec boîtier NEM sont présents aux deux extrémités. La platine électronique possède une prise 21MTC, un powerpack et sur la version DCC un décodeur ESU Lok-Sound V5. La sonorisation est efficace avec de nombreuses séquences sonores. Comme à l'habitude chez ce fabricant, chaque version est proposée en mode 2R/CC analogique (Silver), 2R/DCC sonorisée (Gold). Le mode 3R est assuré par le simple montage sous l'un des bogies du ski central fourni.

Jean Buchmann

7. Chacun des deux ventilateurs de toiture, visibles à travers des grilles au maillage fin, est fonctionnel.



### References

2011-2012	CC 60001	desquenne et Giral	livrée bleu/rouge/bleu/rouge
2011-2012	CC 60001	Desquenne et Giral	livrée orange/bleu/rouge/bleu/rouge
2011-2012	CC 60001	Desquenne et Giral	livrée orange/bleu/rouge/bleu/rouge
2011-2012	CC 60001	Desquenne et Giral	livrée orange/bleu/rouge/bleu/rouge



# Heki

*La nature !  
Notre seule source  
d'inspiration*



**Produits disponibles chez tous les détaillants spécialisés**

Importateur pour la France







# Le Train

# 2024



# Le Rail d'Or

Une fois de plus, «Le Train» décernera «Le Rail d'Or» aux modèles parus dans le courant de l'année précédente et que vous, **chers amis lecteurs**, aurez jugés être les meilleurs dans chacune des 21 catégories proposées. Pour vous faciliter la tâche, nous vous présentons à nouveau la liste des articles sélectionnés sous forme de 8 pages de photos accompagnées de la désignation et/ou d'un petit descriptif. Il vous suffira de reporter votre choix en cochant les cases correspondantes dans la grille ci-dessous ou en vous rendant sur notre site [www.letrain.com](http://www.letrain.com). Attention ! Pour que votre vote soit valide, votre choix devra porter sur **une seule référence à l'intérieur de chaque rubrique** ; un choix multiple ne sera donc pas possible à l'intérieur d'une catégorie. En revanche, vous pouvez ne pas répondre si une catégorie ne vous concerne pas.

**A vous donc de choisir parmi les nombreuses nouveautés sorties en 2023, celles que vous jugez dignes de se voir décerner «Le Rail d'Or 2024».**

Cette élection est ouverte à tous, que vous soyez abonné ou lecteur occasionnel, affilié à un club, une fédération ou indépendant.

Les diplômes «Le Rail d'Or - Le Train» seront remis aux fabricants et/ou leurs représentants en France lors d'une réception organisée en **Alsace du Nord** en partenariat avec la Cave Viticole de Cleebourg, suivie d'une soirée de gala à Wissembourg en juin prochain si les conditions le permettent.

Pour vous remercier de votre participation, tous les bulletins de vote valides participeront à une tombola gratuite. De nombreux lots de valeur vous sont d'ores et déjà réservés. **Dans «Le Train» n° 432, vous découvrirez les lots que vous pourrez gagner.**

**Pour répondre, veuillez utiliser le coupon-réponse ci-dessous (ou une photocopie)** en cochant les cases correspondant à votre choix ou vous rendre sur notre site [www.letrain.com](http://www.letrain.com) où vous retrouverez un formulaire similaire.

**Merci de jouer franc jeu et de ne pas voter plusieurs fois, de ne pas faire voter toute votre famille, vos amis ou votre perroquet... juste pour gagner !**

## Coupon-réponse - Fiche d'évaluation

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	Z1	Z2
<input type="checkbox"/> A.1	<input type="checkbox"/> B.1	<input type="checkbox"/> C.1	<input type="checkbox"/> D.1	<input type="checkbox"/> E.1	<input type="checkbox"/> F.1	<input type="checkbox"/> G.1	<input type="checkbox"/> H.1	<input type="checkbox"/> I.1	<input type="checkbox"/> J.1	<input type="checkbox"/> K.1	<input type="checkbox"/> L.1	<input type="checkbox"/> M.1	<input type="checkbox"/> N.1	<input type="checkbox"/> O.1	<input type="checkbox"/> P.1	<input type="checkbox"/> Q.1	<input type="checkbox"/> R.1	<input type="checkbox"/> S.1	<input type="checkbox"/> Z1.1	<input type="checkbox"/> Z2.1
<input type="checkbox"/> A.2	<input type="checkbox"/> B.2	<input type="checkbox"/> C.2	<input type="checkbox"/> D.2	<input type="checkbox"/> E.2	<input type="checkbox"/> F.2	<input type="checkbox"/> G.2	<input type="checkbox"/> H.2	<input type="checkbox"/> I.2	<input type="checkbox"/> J.2	<input type="checkbox"/> K.2	<input type="checkbox"/> L.2	<input type="checkbox"/> M.2	<input type="checkbox"/> N.2	<input type="checkbox"/> O.2	<input type="checkbox"/> P.2	<input type="checkbox"/> Q.2	<input type="checkbox"/> R.2	<input type="checkbox"/> S.2	<input type="checkbox"/> Z1.2	<input type="checkbox"/> Z2.2
<input type="checkbox"/> A.3	<input type="checkbox"/> B.3	<input type="checkbox"/> C.3		<input type="checkbox"/> E.3	<input type="checkbox"/> F.3	<input type="checkbox"/> G.3	<input type="checkbox"/> H.3	<input type="checkbox"/> I.3	<input type="checkbox"/> J.3	<input type="checkbox"/> K.3		<input type="checkbox"/> M.3	<input type="checkbox"/> N.3	<input type="checkbox"/> O.3	<input type="checkbox"/> P.3	<input type="checkbox"/> Q.3	<input type="checkbox"/> R.3	<input type="checkbox"/> S.3	<input type="checkbox"/> Z1.3	<input type="checkbox"/> Z2.3
<input type="checkbox"/> A.4	<input type="checkbox"/> B.4	<input type="checkbox"/> C.4		<input type="checkbox"/> E.4	<input type="checkbox"/> F.4		<input type="checkbox"/> H.4		<input type="checkbox"/> J.4				<input type="checkbox"/> N.4	<input type="checkbox"/> O.4	<input type="checkbox"/> P.4	<input type="checkbox"/> Q.4	<input type="checkbox"/> R.4	<input type="checkbox"/> S.4	<input type="checkbox"/> Z1.4	<input type="checkbox"/> Z2.4
<input type="checkbox"/> A.5	<input type="checkbox"/> B.5	<input type="checkbox"/> C.5		<input type="checkbox"/> E.5	<input type="checkbox"/> F.5				<input type="checkbox"/> J.5					<input type="checkbox"/> O.5	<input type="checkbox"/> P.5	<input type="checkbox"/> Q.5	<input type="checkbox"/> R.5	<input type="checkbox"/> S.5		<input type="checkbox"/> Z2.5
	<input type="checkbox"/> B.6	<input type="checkbox"/> C.6		<input type="checkbox"/> E.6	<input type="checkbox"/> F.6				<input type="checkbox"/> J.6					<input type="checkbox"/> O.6	<input type="checkbox"/> P.6	<input type="checkbox"/> Q.6		<input type="checkbox"/> S.6		<input type="checkbox"/> Z2.6
	<input type="checkbox"/> B.7				<input type="checkbox"/> F.7				<input type="checkbox"/> J.7					<input type="checkbox"/> O.7	<input type="checkbox"/> P.7	<input type="checkbox"/> Q.7		<input type="checkbox"/> S.7		<input type="checkbox"/> Z2.7
	<input type="checkbox"/> B.8				<input type="checkbox"/> F.8				<input type="checkbox"/> J.8					<input type="checkbox"/> O.8	<input type="checkbox"/> P.8	<input type="checkbox"/> Q.8				<input type="checkbox"/> Z2.8
	<input type="checkbox"/> B.9				<input type="checkbox"/> F.9									<input type="checkbox"/> O.9		<input type="checkbox"/> Q.9				
					<input type="checkbox"/> F.10											<input type="checkbox"/> Q.10				
																<input type="checkbox"/> Q.11				

**DATE LIMITE D'ENVOI : 30 AVRIL 2024** (cachet de la Poste ou datage électronique).

Prénom :

Adresse mail :

Merci pour votre participation !

**Editions Publitraains eurl - CS 80010 - 67660 Betschdorf**





**JA.1**  
Locomotive à vapeur  
040 D 262  
SNCF  
JOUEF



**JA.2**  
«Mountain»  
241-004 Est  
livrée noire  
MARKLIN/TRIX



**JA.3**  
Locomotive à vapeur  
141 TA 317  
PIKO



**JA.4**  
«Mikado»  
4.1126 Nord  
(type 141)  
livrée Chocolat  
REE MODELES



**JA.5**  
«Pacific Chapelon»  
231 E 34  
dépôt de la Chapelle  
ROCO



**JB.1**  
Locotracteur  
Magirus Deutz  
KG230B  
en livrée TSO  
ESU (TSD)



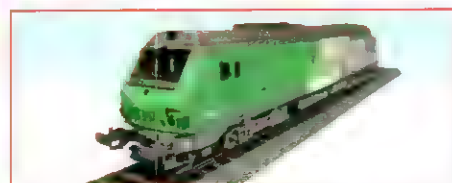
**JB.2**  
Locomotive  
CC 72030  
en livrée du  
bi-centenaire  
JOUEF Loisirs



**JB.3**  
Locomotives Diesel  
G1000  
«Ferrotract» ME-  
HANO/  
HOBBY66



**JB.4**  
Locomotives  
CC 65000  
«Sous-Marin»  
4 versions  
nlle. électronique  
MISTRAL



**JB.5**  
Locomotive  
Diesel  
BB 475000  
OSKAR



**JB.6**  
Locomotive  
Diesel  
G1206 Fret  
logo casquette  
PIKO



**JB.7**  
Locomotives  
Diesel  
BB 63500  
R37



**JB.8**  
Locotracteurs  
Y 2200  
REE MODELES



**JB.9**  
Locotracteur  
Y 8296  
livrée Arzens  
logo Carmillon  
ROCO



**JC.1**  
Locomotive electr.  
BB 13052  
«Cité du Train»  
Coffret «Patrimoine  
Historique»  
JOUEF



**JC.2**  
Locomotive  
électrique  
BB 9515  
livrée Arzens  
L.S. MODELS



**JC.3**  
Locomotives  
électriques  
BB 427000-437000  
Fret  
OSKAR



**JC.4**  
Locomotive  
électrique  
BB 8247 avec  
macaron SNCF  
PIKO/T2M



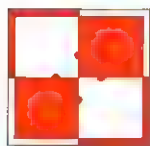
**JC.5**  
Locomotives  
électriques  
BB 16000  
REE MODELES



**JC.6**  
Locomotive  
électrique  
2D2 9128  
ROCO



# Le Rail d'Or 2024



## Le Train

D. AUTORAILS/AUTOM. H0



**D.1**  
Autorail  
EAD  
«Pays de la Loire»  
livrée «Ambulance»  
JOUEF Loisirs



**D.2**  
Autorails  
X 2800  
REE MODELES



**E.1**  
Voitures  
Romilly  
époques III et IV  
EPM



**E.2**  
Fourgons  
«Rapide Nord»  
Dd4my  
époques II, III et IV  
L.S. MODELS



**E.3**  
Coffret de  
voitures  
«Edelweiss»  
MÄRKLIN



**E.4**  
Coffret de  
voitures  
«Nord Express»  
MODELS WORLD



**E.5**  
Sets de voitures  
Corail VU  
1<sup>ère</sup> + 2<sup>e</sup> classe  
et  
2<sup>e</sup> + 2<sup>e</sup> classe/fourgon  
PIKO



**E.6**  
Remorques  
unifiées à  
petits fourgons  
XR 7300/XR 8100  
REE MODELES

E. MATERIEL VOYAGEURS H0 (fabrication industrielle)



**F.1**  
Wagon-citerne  
à deux essieux  
«Simotra» SNCF  
BRAWA



**F.2**  
Wagon-citerne à  
trois essieux «Be-  
guerrie» SNCF  
exclusivité  
HOBBY66  
(JOUEF)



**F.3**  
Wagon bâché  
articulé à 3 essieux  
type Lailps EVS  
SNCF  
JOUEF



**F.4**  
Coffret de dix  
Wagons-trémies  
MAKETTE



**F.5**  
Set de deux  
wagons-plats  
à bord bas JQo  
chargés de  
quatre 2CV  
MÄRKLIN



**F.6**  
Wagon de  
nettoyage de voies  
GBs 76  
PIKO



**F.7**  
Couplage de  
wagons pour  
transport de ballast  
R37



**F.8**  
Wagons-trémies  
T8/T86  
avec toit basculant  
REE MODELES



**F.9**  
Wagon à bogies  
à bâche coulissante  
type Rils  
«Vittel»  
ROCO



**F.10**  
Tombereau à bogies  
à toit coulissant  
type Tamns  
TILLIG

F. MATERIEL MARCHANDISES H0 (fabrication industrielle)





**IG.1**  
Coffret de départ  
chemin de fer de  
campagne  
«La carriere»  
BUSCH  
(H0f)



**IG.2**  
Locomotive-tender  
020  
avec caisses à eau  
montées à l'avant  
MINITRAINS  
(H0e)



**IG.3**  
Wagon  
porte-grumes  
REE MODELES  
(H0m)



**IJ.H.1**  
Loco. électrique  
BB 22241  
SNCF ép. IV  
en livrée beton  
FLEISCHMANN  
(N)



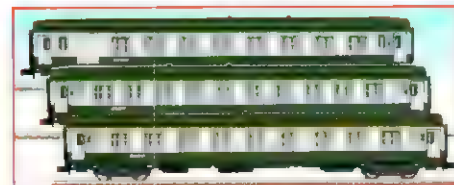
**IJ.H.2**  
Locomotive électrique  
BB 9231  
livrée Arzens -  
MINITRIX  
(N)



**IJ.H.3**  
Locomotive Diesel  
BB 66061 ou 66000  
bleu à plaques  
PIKO  
(N)



**IJ.H.4**  
Autorails  
X 3800  
«Picasso»  
TRAINS160  
(N)



**IJ.I.1**  
Voitures UIC  
B7D, A9 et B10t -  
MINITRIX  
(N)



**IJ.I.2**  
Voitures CIWL du  
«Train Bleu»  
ARNOLD  
(N)



**IJ.I.3**  
Set de  
voitures Corail  
Fluo Grand Est  
2<sup>e</sup> classe  
PIKO/T2M

# Le Rail d'Or 2024

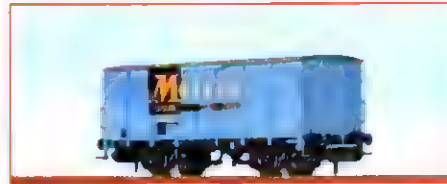
## Le Train



**IJ.J.1**  
Porte-conteneurs  
Sgss SNCF  
transport de coils  
«Tipes»  
ARNOLD  
(N)



**IJ.J.2**  
Wagon bâché  
à bogies  
type Shimms  
AZAR MODELS  
(Z)



**IJ.J.3**  
Wagon  
«Meteor»  
BRAWA  
(N)



**IJ.J.4**  
Wagon à parois  
coulissantes  
type Habis  
«Kronenbourg»  
HOBBYTRAIN  
(N)



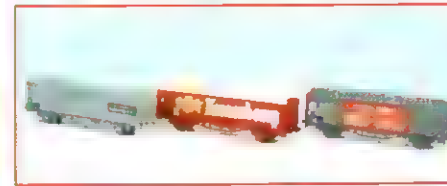
**IJ.J.5**  
Wagons-céréaliers  
Richard  
div. décorations  
MIKADOTRAIN/  
REE  
(N)



**IJ.J.6**  
Wagon à rangers  
chargé de  
rouleaux de fil de fer  
FLEISCHMANN  
(ROCO)  
(N)



**IJ.J.7**  
Tombereau  
à deux essieux  
à toit coulissant  
type Tms  
TILLIG  
(N)



**IJ.J.8**  
Wagons à deux  
essieux type Hbis  
EVS en diverses  
décorations  
TRAIN 160  
(N)



# Le Rail d'Or 2024



## Le Train

K. MATERIEL HDN (mod. ardeur ou de petites séries)



**JK.1**  
Loco. vapeur  
type 230 Est  
plusieurs versions  
Est/Nord/SNCF  
FULGUREX  
(H0)



**JK.2**  
Loco électriques  
MTE BB 16000-  
20100-25100-  
25200  
LEMATEC  
(H0)



**JK.3**  
Locomotive  
à vapeur  
231 D 602  
MODEL BEX  
(H0)

L. MATERIEL O 01 (mod. petites séries)

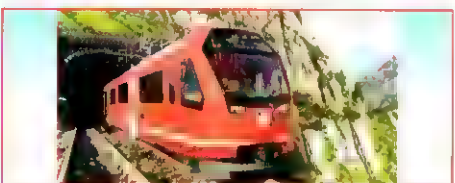


**OL.1**  
Wagons à  
capots télescopiques  
Shis 50 2  
LENZ  
(O)



**OL.2**  
Loco. électrique  
CC 7107  
version Musée  
LEMATEC  
(I)

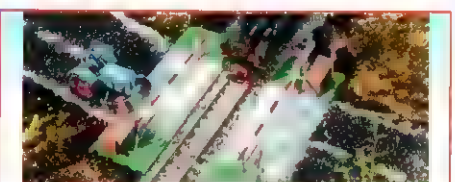
M. MODELES A L'ECHELLE



**JM.1**  
Rame automotrice  
«Capricorn»  
des Chemins de fer  
Rhétiques (RhB)  
LGB

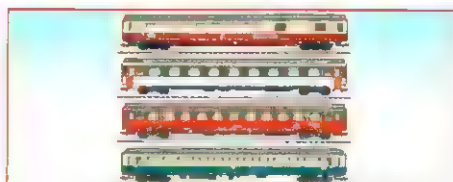


**JM.2**  
Locomotive vapeur  
BR 050 DB  
(type 150)  
PIKO



**JM.3**  
Barrères de  
passage à niveau  
entraînement  
POLA

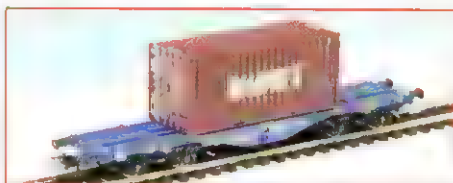
N. MATERIEL ETANGER CIRCULANT EN FRANCE



**ON.1**  
Set de voitures  
«Mozart»  
DB, ÖBB, SNCF  
MARKLIN  
(H0)



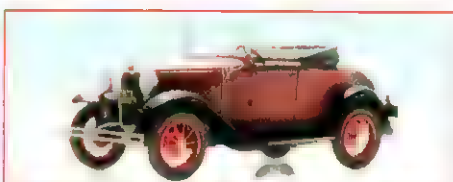
**JN.2**  
Autorail  
Z153 des CFL  
(ex-VT-95)  
MODELLBAHN  
UNION  
(H0)



**JN.3**  
Wagon  
Sgmmss 40'  
PT TRAINS/  
MAKETIS  
(H0)



**JN.4**  
Sets train de nuit  
«Nightjet»  
des ÖBB  
ROCO (H0) /  
FLEISCHMANN (N)



**JO.1**  
Roadster  
Ford Model A  
avec capote ouverte  
ARTITEC



**JO.2**  
Citroën  
Dyane  
orange  
BREKINA



**JO.3**  
Cabriolet  
Renault 4 CV  
BUSCH



**JO.4**  
Berline  
Citroën GS  
HERPA



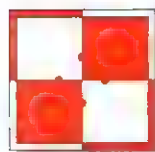
**JO.5**  
Monoplaces de  
Formule 1  
Ferrari Ultra  
de 1977  
PCX 87



**JO.6**  
Renault  
R 5  
(différentes versions)  
ASPHALTE 87/  
REE MODELES

O. VEHICULES ROUTIERS H0





# Le Train

# Le Rail d'Or 2024

P. VEHICULES ROUTIERS



**Q.0.7**  
Bus Mercedes-Benz  
Citaro G15  
«Tiseo Toulouse»  
Exclusivité  
HOBBY66  
(RIETZE)



**Q.0.8**  
Peugeot 205  
diverses variantes  
«Les Classiques»  
- SAI



**Q.0.9**  
Camion  
Mercedes-Benz  
LAK 2624  
avec capot arrondi et  
benne basculante  
VIESSMANN



**Q.P.1**  
Maine  
ARTITEC



**Q.P.2**  
Bâtiments urbains  
Schmidtstrasse  
39 «Hotel Schwan»  
et 41 «Agence de  
voyage»  
AUHAGEN



**Q.P.3**  
Gare de Rothenstadt  
BUSCH



**Q.P.4**  
Maison prefabriquée  
Weber-Haus  
«CityLife»  
FALLER



**Q.P.5**  
Petit bâtiment  
abritant une chambre  
froide  
JOSWOOD



**Q.P.6**  
Maison cubique  
«Anna»  
(sans accessoire,  
ni véhicule)  
KIBRI

P. BÂTIMENTS H0



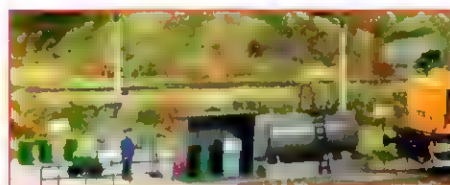
**Q.P.7**  
Clinique  
MODELLBAHN  
UNION



**Q.P.8**  
«Auberge du Lac»  
avec terrasse  
NOCH



**Q.Q.1**  
Personnel SNCF  
chargeant  
des briquettes  
ARTITEC



**Q.Q.2**  
Accessoires de dépôt:  
poste de chargement  
de charbon et  
ravitaillement en  
Diesel  
AUHAGEN



**Q.Q.3**  
Set «Dynamitage»  
BUSCH



**Q.Q.4**  
Feuille de rochers  
de couleur grise  
FALLER



**Q.Q.5**  
Sets d'arbres et  
de buissons  
(à prix modique)  
HEKI



**Q.Q.6**  
Passerelle pour  
piétons  
JOSWOOD



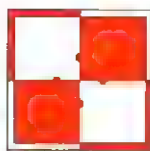
**Q.Q.7**  
Clôture en briques  
avec portail  
MODELLBAHN  
UNION

P. BÂTIMENTS H0

Q. ELEMENTS DE DECOR + ACCESSOIRES H0





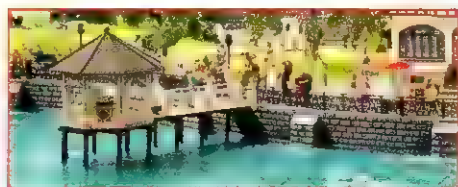


# Le Train

## Le Rail d'Or

# 2024

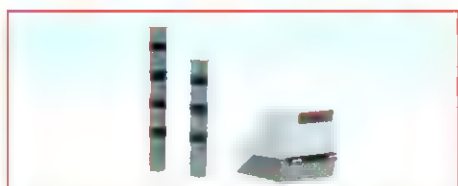
Q...ELEMENTS DE DECOR + ACCESSOIRES H0



**Q.8**  
Ponton de pêche  
avec pavillon  
événementiel  
NOCH



**Q.9**  
Coffret  
«Récolte de  
pommes de terre»  
PREISER



**Q.10**  
Lot de  
deux radars de ville  
et radar mobile -  
RIETZE



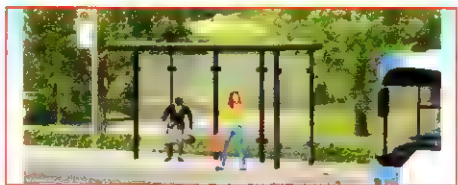
**Q.11**  
Fra seuse  
numérique DMG  
avec LEDs  
VIESSMANN



**Q.R.1**  
Poste  
transformateur  
AUHAGEN



**Q.R.2**  
Passage à niveau  
avec  
poste d'aiguillage  
FALLER



**Q.R.3**  
Abri de bus  
(sans accessoire)  
KIBRI



**Q.R.4**  
Maisons a  
colombage  
en semi-relief  
MODELLBAHN  
UNION



**Q.R.5**  
«Auberge du Lac»  
avec terrasse  
NOCH

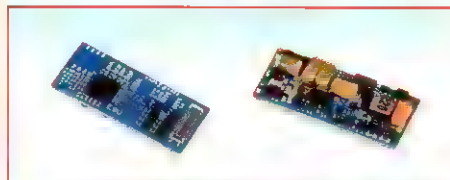
R...ELEMENTS DE DECOR + ACCESSOIRES N

PROGRES TECHNOLOGIQUE

Z1...ARTISANS FR - M. ROULANT



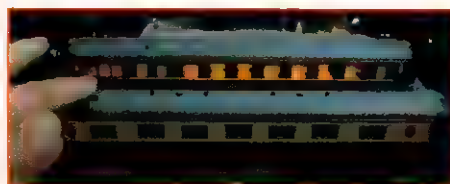
**S.1**  
Boîtier de commande  
manuel  
Zmaster pour  
loco. analogiques en Z  
AZAR MODELS



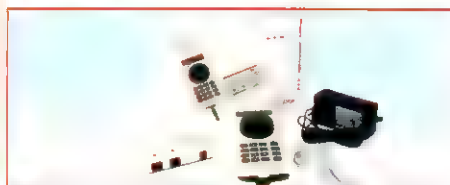
**S.2**  
Décodeurs  
LokPilot V5.0 et  
LokSound V5.0  
avec interface E24  
ESU



**S.3**  
VW Golf IV  
(base HERPA)  
Car System  
(miniaturisation de  
la motonisation)  
FALLER



**S.4**  
Contact  
Light System  
(Commande d'éclair-  
age de véhicules  
ferroviaires)  
JOUËF



**S.5**  
Starter Digital  
(coffret de départ  
bon marché pour  
se lancer dans la  
commande digitale)  
LENZ



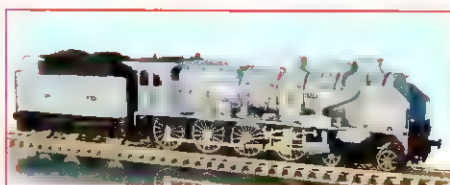
**S.6**  
Mobile Station  
WLAN (WiFi) -  
MÄRKLIN



**S.7**  
Boureuse  
Plasser & Theurer  
09-4x4/4S E³  
(nombreuses  
fonctions)  
VIESSMANN

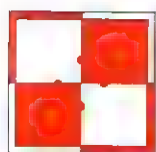


**Z1.1**  
Locomotive-tender  
030 T Boer  
AMF87  
(H0)

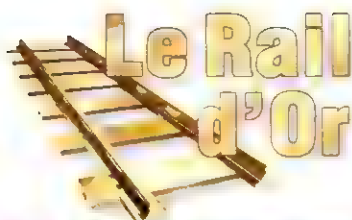


**Z1.2**  
Loco. vapeur  
Série 4700  
du PO-Midi  
(type 240)  
EST MODELES  
(H0)





# Le Train



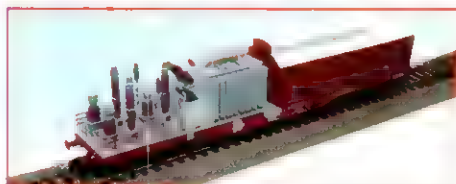
# 2024

Z1. ARTISANS FR. - M. ROULANT



**Z1.3**

Locotracteur  
«Flandres» -  
FAB432  
(0m/H0m)



**Z1.4**

Wagon  
sous-station mobile  
SMD Production  
(H0)

Z2. ARTISANS FRANÇAIS - ACCESSOIRES



**Z2.1**

Gare PLM 5 portes-  
ARCHITECTURE  
& PASSION  
(N)



**Z2.2**

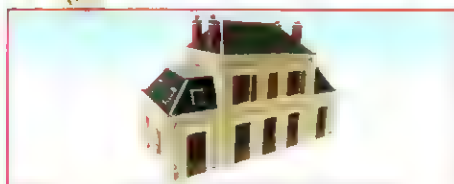
Immeubles urbains  
AXEL VEGA  
(H0)



**Z2.3**

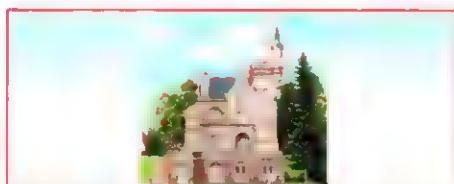
Maison d'angle  
avec bistro  
«Au bon coin»  
CITES  
MINIATURES  
(H0)

Z2. ARTISANS FRANÇAIS - ACCESSOIRES



**Z2.4**

Gare de  
Vandœuvre  
DEBELEM  
(H0)



**Z2.5**

Manoir Breton  
EDITION  
DES RICHES  
HEURES  
(H0)



**Z2.6**

La «Fabrique»  
GAZEL  
(H0)



**Z2.7**

Maison  
Armani  
MINIFER  
(N)



**Z2.8**

PN motonsé avec  
garde-barrière  
articulée et son.  
REGIONS &  
COMPAGNIES  
(H0)

## Les écrins

paire(s) d'écrins  
- 42,90 € France (France métrop.)  
- 47,90 € France (CE + Suisse)  
Total



Pour vos écrins choisissez les étiquettes autocollantes.

☐ Spéciaux ☐ Archives musées ☐ Archives Compagnies ☐ SNCF  
☐ Exits ☐ Archives Automates ☐ Trains de Judo ☐ Nostalgie  
☐ Atlas ☐ Pratique ☐ Réseau Modèle ☐ Super-Réseaux

Pour vos reliures, faites votre choix.

<input type="checkbox"/> Le Train 1 - 24	<input type="checkbox"/> Le Train 25 - 48	<input type="checkbox"/> Le Train 49 - 72	<input type="checkbox"/> Le Train 73 - 96	<input type="checkbox"/> Le Train 97 - 120
<input type="checkbox"/> Le Train 121 - 144	<input type="checkbox"/> Le Train 145 - 168	<input type="checkbox"/> Le Train 169 - 192	<input type="checkbox"/> Le Train 193 - 216	<input type="checkbox"/> Le Train 217 - 240
<input type="checkbox"/> Le Train 241 - 264	<input type="checkbox"/> Le Train 265 - 288	<input type="checkbox"/> Le Train 289 - 312	<input type="checkbox"/> Le Train 313 - 336	<input type="checkbox"/> Le Train 337 - 360
<input type="checkbox"/> Le Train 361 - 384	<input type="checkbox"/> Le Train 385 - 408	<input type="checkbox"/> Le Train 409 - 432	<input type="checkbox"/> Le Train 433 - 456	<input type="checkbox"/> Le Train 457 - 480

Un rangement optimal  
pour vos revues !

Commandez sur  
(paiement sécurisé)

**Le Train**  
[www.lettrain.com](http://www.lettrain.com)

Commandez  
également :

par téléphone  
03.88.54.51.03

ou par fax :  
03.88.54.48.18

Paiement  
par carte CB

## Les reliures

paire(s) de reliures  
- 42,90 € France (France métrop.)  
- 47,90 € France (CE + Suisse)  
Total



Nom

Prénom

Adresse

CP + Ville

Date et  
signature

Oui, je commande pour un montant total de  
DOM/TOM et autres pays, nous consulter SVP

Je règle

par : ☐ chèque bancaire ou postal ci-joint (France uniquement)

virement bancaire Crédit Mutuel de l'Outre-Forêt  
IBAN : FR76 1027 8017 7000 0197 4264 567 - BIC : CMCIFR2A (zone Euro)

carte bancaire n°  expire  Crypto

TOTAL €

Editions Publitrains eurl - CS 80010-67660 Betschdorf - Tél : 03.88.54.51.03



# Le Rail d'Or 2024



Le Train

## Les cadeaux !



### Chers amis (é)lecteurs.

Comme nous l'avions annoncé dans «Le Train» n° 431, vous découvrirez sur cette double-page, les dizaines de lots qui récompenseront, selon la tradition, les nombreux «électeurs» qui auront participé au vote «Le Rail d'Or» 2024 (les gagnants seront déterminés par tirage au sort\*). En effet, pour soutenir «Le Rail d'Or», nos partenaires, que nous remercions très chaleureusement ici, ont mis à disposition ces nombreux et splendides modèles réduits et autres objets de valeur

- **ARTITEC** : Voiture Adler Trumpf junior Sport. Grue de port. Trois coffrets de Cheminots français en diverses postures.
- **AUHAGEN** : Tables et chaises (x 2), Maisons de ville Schmidtstraße 17/19, Halle de stockage, Bâtiment de production (Usine).
- **BRAWA** : Wagon à touries pour transport d'acide SZwf «Kuhlmann» SNCF.
- **BUSCH** : Piscine hors-sol. Livraison de charbon, Stand de marché - vente de pommes de terre, Femme pelletant du charbon, Cabane forestière brûlée, Maison d'habitation, Grue à charbon, Halle à marchandises, Gare, Tilleul forestier, Arbre pour allée, Kit Smart 2014 (x 2), Kit camionnette Ford E350, Kit camionnette Ford E350, Kit Mercedes Benz ambulance (x 2), Kit van pour chevaux (x 2), BMW/EMW 327 cabriolet (x 2), Pick up avec caravane, Mercedes Benz O-3500 «Mittelbadische Eisenbahnen», Mercedes Benz O-3500, Mercedes Benz Sprinter «Strabag» (x 2), Mercedes Benz Sprinter «Diakonie Fulda», Mercedes Benz Sprinter (x 3), Mercedes Benz Vito «FedEx» (x 2), Ford Transit (x 2), Véhicule Américain Station Wagon (x 3), Trabant P601 Export (x 2), Mercedes Benz W123 avec porte-bagages (x 2), Mercedes Benz 170 V
- Limousine (x 2), MG Midget TC (x 2), NSU 1000 TT «Gulf» (x 2), Mercedes Benz SSKL, Auto Union Typ C Rennwagen, Smart Fortwo coupé «ElectricDrive» (x 3), Pick up Framo V90 1/2, VW 181 «Crazy Car», VW 181 avec conducteur et planche de surf, Mercedes Unimog U5023, Tracteur ZT 300, Remorque pompiers SBA,
- **FALLER** Set de départ CarSystem MB Sprinter, Calendrier de l'Avent avec figurines N, Coffret de maquettes (scierie, entrepôt de bois, restaurant et maison à colombage), Brasserie «Peschl»,
- **FLEISCHMANN** Wagon à ranchers chargé de bobines de fil de fer
- **HEKI** Coffret de 11 arbres méditerranéens. Coffret de 12 feuillus. Coffret de 18 arbustes et arbres. Coffret de 24 sapins. Coffret de 40 sapins. Coffret de 20 sapins. Coffret de 3 pommiers. Coffret de 10 feuillus automnaux.
- **HOBBY 66** Coffret de 2 wagons-citerne à trois essieux «Béguerie» ép. IV (JOUÉF), Wagon à parois coulissantes Habis «EVS» SNCF ép. IV-V (HOBBYTRAIN), Bus MB Citaro G'15 Ligne 78 St-Orens Lycée (RIETZE),
- **KIBRI** Coffret de départ «Autour de la gare»,
- **MAKETTE** Set de 3 wagons-trémies à coke «Arbel» ép. IV, Ambulance CX Tissier «F. Breton» (COLLEC'CIT),
- **MAKETIS** Magnorail Set de démarrage Basic Cycliste,
- **MARKLIN** Locomotive à vapeur série 150 X SNCF (x 2), Locomotive électrique BB 9200 SNCF (MINITRIX),
- **MISTRAL** : Autorail De Dietrich X 3709 SNCF (dépôt de Strasbourg),
- **MODELLBAHN UNION** : Autorail luxembourgeois Z 151 AMTF (VT 95), Château d'eau avec hangar, Wagon-citerne à deux essieux SNCF ép. IV

- (x 3), Wagon frigorifique à deux essieux DRG ép. II, Wagon frigorifique à deux essieux DR ép. IV, Wagon frigorifique à deux essieux ép. III DB, Wagon frigorifique à deux essieux DB ép. III, Wagon frigorifique à deux essieux DB ép. III,
  - **NOCH** Phare avec signal lumineux, Auberge avec terrasse (N),
  - **PREISER** Livre sur les figurines Preiser à tomber amoureux, Peintre (x 2), Pompiers français avec ancien casque (x 2), Pompiers français avec casque moderne (x 2), Cheminots français (x 2), Au marché (x 2), Descente de ski (x 2), Gendarmes français tenue d'été (x 2), Mime et consommateur au café (x 2), Passants (x 2), Cueilleurs de champignons (x 2), Vendanges (x 2), Touristes (x 2), Artiste et garçon de café (x 2), Manifestants (x 2), Etalage de fruits et légumes + figurines (x 2),
  - **R37** Couplage de wagons à ballast,
  - **REGIONS ET COMPAGNIES** : Aiguilleur en action levier à cran à pied d'œuvre,
  - **RIETZE** Audi A6 (x 2), Audi A6 break (x 2), Samu de Paris, VW T5 Polizei, MB-Solaris Urbino 18'14 Ginko, MB-Citaro G'15 «Filbleu», Camion de pompiers Magirus SDIS Vosges, Bus MAN Lion's Intercity A21 KVB AG, Bus MAN Schienenersatzverkehr, Bus MAN Südniedersachsenbus,
  - **ROCO** : Set de 3 wagons à toit coulissant SNCF,
  - **TSO** Wagons-citerne Deutz «Fina», ép. III, «Texaco» ép. IV, Wagons-citerne à gaz «TSD 25 years» ép. V (x 3) (PULLMAN/ESU), Tombereau DR ép. IV, Wagon couvert à parois coulissantes Sis «Bündel-Briketts» ép. IV, Voiture voyageurs Brnz «RegioJet» ép. VI (x 2),
  - **VISSMANN** : Signal mécanique (digital).
- De son côté, «Le Train» complète cette dotation par des DVD, des casquettes «Le Train», des tirelires et des stylos «Le Train».



\*Reglement dépose chez  
M<sup>r</sup> Da Costa  
Huissier de Justice  
1, rue de Lobsann  
67250 Soultz-sous-Forêts



Photos : Philippe Hofmann





# Les voitures «Mistral 69»

## Bref aperçu historique

Après l'expérience concluante des voitures Inox PBA construites à partir de 1964 pour assurer les relations TEE entre Paris, Bruxelles et Amsterdam (PBA), la SNCF décida d'équiper le «Mistral» avec du matériel similaire en apportant quelques modifications comme des baies plus hautes pour plus de luminosité et une longueur du fourgon A4D plus importante pour y loger un groupe électrogène plus puissant. Les 122 voitures mises en service en 1968/69 furent principalement affectées aux relations TEE. L'arrivée du TGV PSE en 1981 mit fin à leur hégémonie. Elles se retrouvèrent alors sur les régions Ouest, Nord et Est, jusqu'à leur retrait du service commercial en 1996.

## Les modèles ARNOLD

Les voitures «Mistral» reproduites en plastique injecté par ARNOLD à l'échelle N sont de belle qualité. Les flancs de caisse et le toit présentent la caractéristique surface cannelée de couleur inox des véhicules réels, la gravure des portes d'accès louvoyantes-coulissantes et des grilles du fourgon est fine, la disposition et la taille des baies sont tout à fait conformes.

Bien que le vitrage soit teinté comme dans la réalité, il est possible d'apercevoir l'aménagement intérieur plutôt bien évoqué. Les sièges des voitures sont rouges ou verts, tandis que la paroi des compartiments côté couloir de l'A8tu est translucide.

Les bogies Y28 présentent aussi une belle

Références	
Voitures «Cisalpin»	
HN 4440	Set des trois voitures A8u, Vru, A3rtu
HN 4441	Set des trois voitures A4Dtux, A8, A8tu
HN 4442	Voiture A8L
HN 4443	Voiture A8tu
Voitures «Paris-Ruhr»	
HN 4444	Set des trois voitures A4Dtux, Vru, A3rtu
HN 4445	Voiture A8u

(A gauche, de haut en bas)

1. Les vitrages transparents permettent de découvrir un aménagement intérieur plutôt bien évoqué. Ici la voiture A8.

2. Vue de l'intérieur de la voiture-restaurant Vru.

gravure avec leurs balanciers et biellettes de liaison. Le marchepied d'accès est fixé sur le flanc du bogie. La livrée Inox légèrement salie est bien appliquée et parfaitement restituée. Les marquages sont nets et apposés sans bavure. Le «cinéma» indique la relation le «Cisalpin» de Paris à Lausanne et Milan, parcours assuré par ces voitures du 25 mai 1974 au 21 janvier 1984. Elles sont aussi proposées sous d'autres références pour la relation «Paris-Ruhr».

Les dessous de châssis sont évoqués mais sans fioritures inutiles, qui ne se verraient de toute façon pas une fois la voiture placée sur la voie. Un attelage à élancement est présent à chaque extrémité. Deux lamelles

de prise de courant pour la mise en place d'un éclairage intérieur sont jointes.

Dotées d'excellentes qualités de roulement, ces voitures «Mistral 69» donneront beaucoup de plaisir aux modélistes exploitants qui pourront composer les Trans Europ Express :

- «Mistral», Paris - Lyon - Marseille - Nice,
- «Lyonnais», Paris - Lyon,
- «Rhodanien», Paris - Lyon - Marseille,
- «Paris-Ruhr», Paris - Dortmund,
- «Molière», Paris - Düsseldorf,
- «Cisalpin», Paris - Lausanne - Milan,
- «Arbalète», Paris - Bâle - Zurich,
- «Jules Verne», Paris - Nantes, et
- «Kléber», Paris à Strasbourg.

Jean Buchmann



3. (Ci-contre, de gauche à droite)

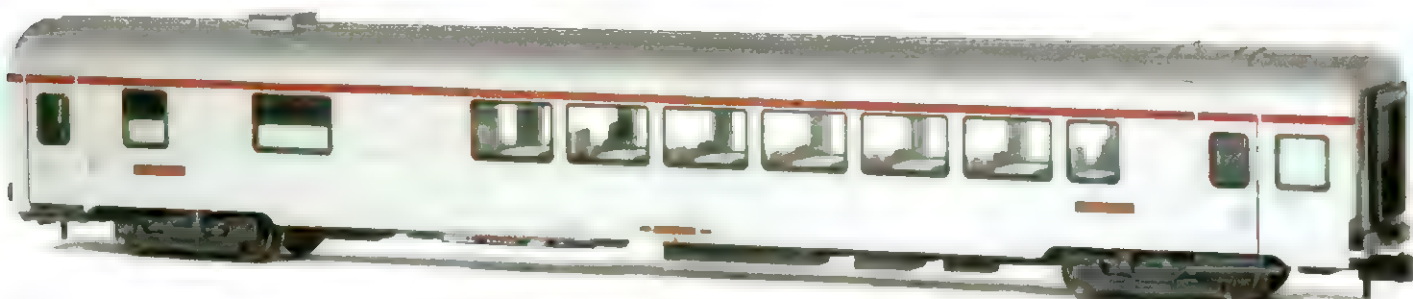
Le «cinéma» signale la relation TEE «Le Cisalpin». Le marchepied est porté par le bogie.

Le dossier de la caisse avec l'intercirculation aux grandes portes vitrées est, lui aussi, finement reproduit.

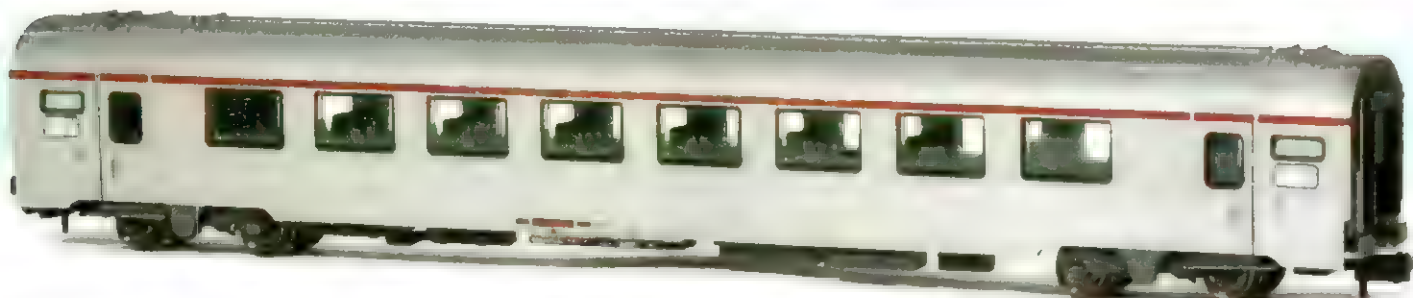




**4. (Ci-dessus)** La voiture bar A3rtu à l'échelle N d'ARNOLD. Cette voiture inox type «Mistral 69» peut entrer dans la composition du TEE «Cisalpin», mais également dans le TEE «Paris-Ruhr».



**5. (Ci-dessus)** La voiture-restaurant Vru à l'échelle N d'ARNOLD. Outre une salle où nos petits voyageurs miniatures peuvent déguster un vrai repas, confortablement assis à une table, l'aménagement de ce modèle comporte une cuisine.

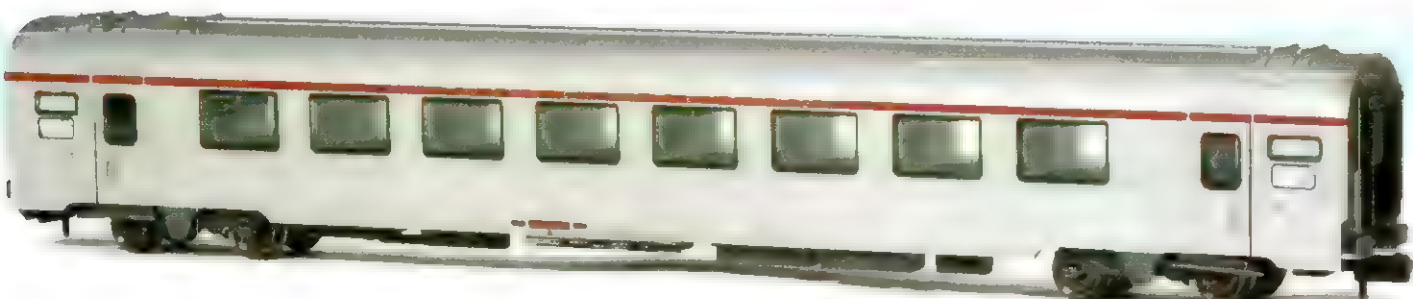


**6. (Ci-dessus)** La voiture inox à couloir central A8tu en N d'ARNOLD. A noter qu'à l'une des extrémités, chaque voiture, sauf la Vru, comporte un «cinéma» indiquant le nom du train et son itinéraire avec les gares de départ et d'arrivée. **Photos : Jean Buchmann**



**7. (Ci-dessus)** Le fourgon générateur A4Dtux à l'échelle N d'ARNOLD. Dans la réalité, un groupe Diesel-générateur pour l'alimentation en 660 V/50 Hz des voitures était installé dans cette voiture mixte 1<sup>re</sup> classe/fourgon. Sur le modèle réduit, la gravure de la porte du compartiment à bagages et des grilles du fourgon est particulièrement fine.

**8. (Ci-dessous)** La voiture A8u à l'échelle N d'ARNOLD. Cette voiture, de configuration classique, comporte des compartiments.







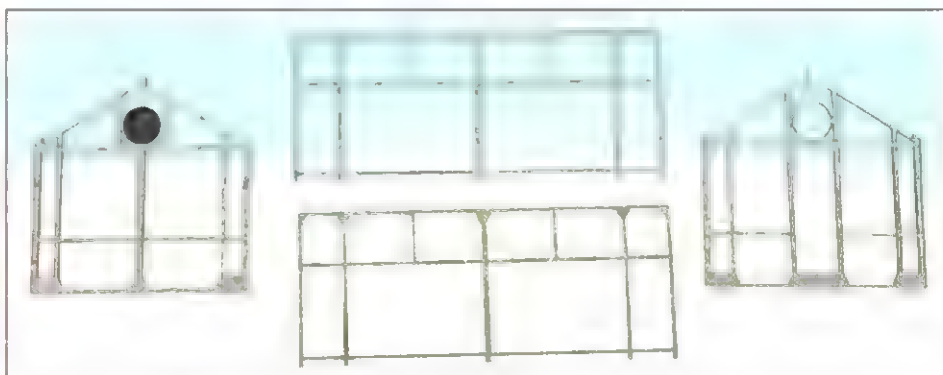
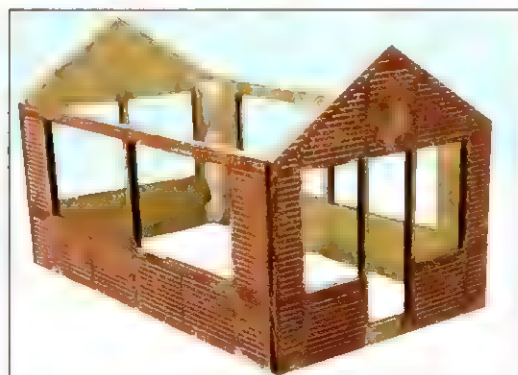
**1. La cabine, perchée sur son piétement métallique.**

Une rame poussée quitte la gare, direction avenue de Clichy. En raison de la rareté et des prix très élevés des modèles «Petite Ceinture» en H0, j'ai opté pour une voiture Ouest à essieux REE, et une loco-tender JOUEF transformée.



**2. (Ci-dessus)** Les quatre faces de la cabine ont été découpées dans du MDF de 1,5 mm d'épaisseur. La mise en couleur (gesso et brossage acrylique) est décrite en détail dans «Le Train» n° 429, page 78

**3. + 4. (Ci-dessous, de gauche à droite)** L'assemblage des quatre faces de la cabine. Les pièces représentant l'armature métallique ont été découpées dans du carton gris fin





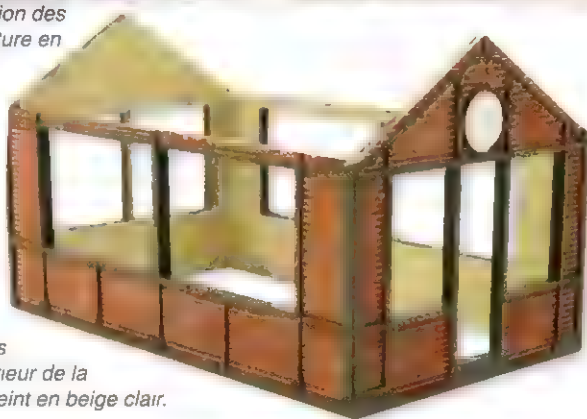
# Le poste d'aiguillage de Courcelles-Ceinture et son environnement (1)



**L**a gare de Courcelles-Ceinture est une station de la Petite Ceinture de Paris, située dans le XVII<sup>e</sup> arrondissement. L'inauguration en 1869 du raccordement de Courcelles fut la dernière étape de la continuité circulaire de la ligne, et la station devint le point de départ et d'arrivée des trains circulaires. Elle reçut à ce titre d'importantes installations fixes de garage et d'entretien du matériel voyageurs. Elle dispose notamment de sa propre centrale électrique fournissant le courant pour les ateliers, et la recharge des batteries alimentant l'éclairage des rames voyageurs. Voies de remisage et bâtiments sont disposés dans une large tranchée aboutissant au tout récent boulevard Berthier. La gare comptait quatre voies à quai, et six voies de garages équipées de plaques tournantes pour permettre la formation des trains. En bout du quai principal, un poste Saxby à l'aspect singulier fut longtemps pour moi (en tant que modéliste), un objet de convoitise. Maintenant, il existe, et je vous invite à partager ce passage à l'acte.

**Eric Decaix**

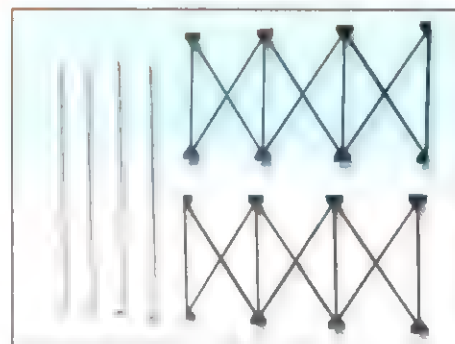
5. Pour la fixation des pièces d'armature en carton utilisez de la colle en aérosol 3M pour montage définitif (étiquette et capuchon rouge). Les tranches du MDF ont été reprises au pinceau en gris foncé, et l'intérieur de la cabine a été peint en beige clair.



## 6. (Ci-dessous, à gauche)

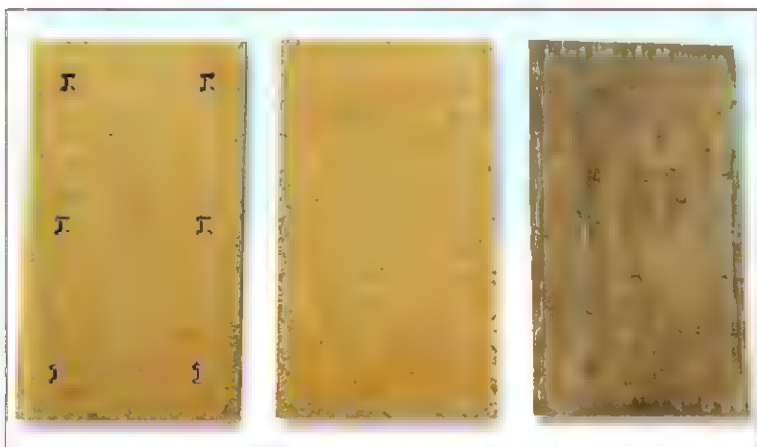
La plaque de MDF de 1,5 mm d'épaisseur avec les découpes qui recevront les piétements, (à gauche) constitue le sol de la cabine.

La seconde plaque de MDF de 1,0 mm (au centre) sera le plafond de la cabine. La feuille de carton (à droite) représente le parquet de la cabine. Après incision à la pointe à tracer, le carton a été recouvert de gesso. Après un long séchage, passez plusieurs couches de jus à base d'acrylique «Ombre brûlée» fortement diluée. Pour finir, un grattage avec la pointe d'une lame de cutter fait ressortir le veinage.

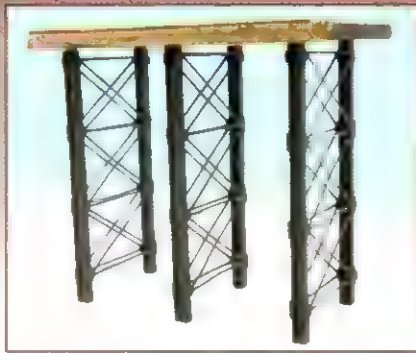
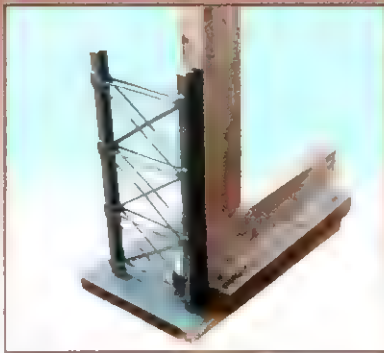
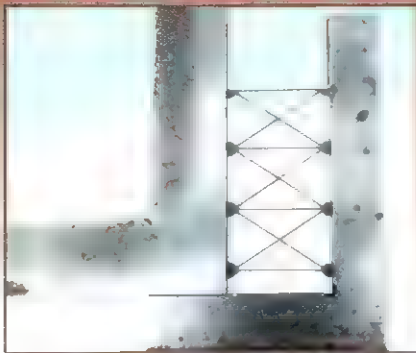


7. (Ci-dessus) Il y a trois ensembles de piétements. Chacun est composé de ces six pièces : carton découpé au laser et sections de profilé en «U» plat 3,2 mm x 1,2 mm (réf. 90533) PLASTRUCT. Photos : Eric Decaix

8. (Ci-dessous) Les sections ont été collées dos à dos pour former des profilés en «H».

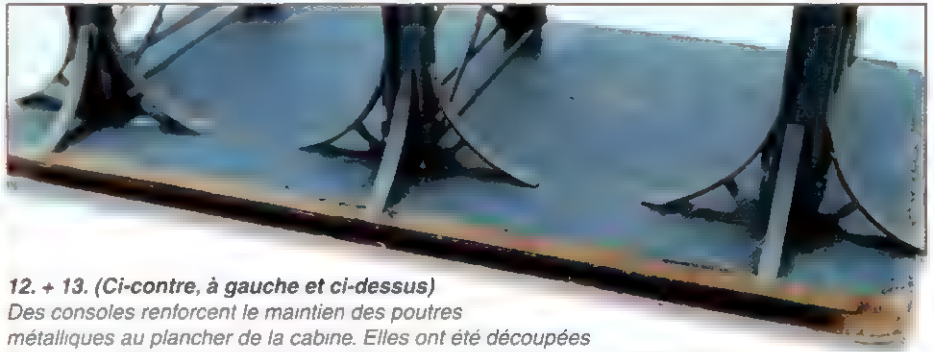
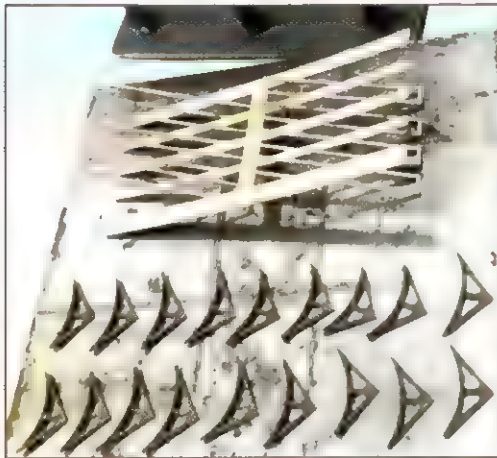






**10. +11. (Ci-contre, à gauche)**  
Les trois piètements ont été encastrés puis collés dans la face externe du plancher de cabine, en vérifiant toujours l'équerrage.

**9. (Ci-dessus, à gauche)** Les profilés en «H» ont été reliés par les pièces en carton découpées au laser qui constituent l'entretoisement. Je fais toujours un large usage d'équerres pour ce type d'assemblage. Le collage sur chaque face des profilés a été effectué à la colle cyanoacrylate gel.



**12. + 13. (Ci-contre, à gauche et ci-dessus)**  
Des consoles renforcent le maintien des poutres métalliques au plancher de la cabine. Elles ont été découpées dans du carton gris. D'autres pièces reliant les trois piètements rigidifient l'ensemble.

**14. (Ci-dessous, à droite)** La cabine est couverte d'une toiture en tuiles plates à emboîtement, plus connues sous le nom (impropre) de «tuile mécanique». Cette toiture est composée de deux plaques de toiture JOUEF, dont la gravure est toujours la meilleure à ce jour, d'une section de tuiles faîtières moulée en résine,

**15. (Ci-dessous)** La toiture a été assemblée et peinte avec un mélange de teintes acryliques, rouge «Oxyde de Mars» et «Ocre jaune» LIQUITEX. Les huisseries ont été collées à la colle blanche.

et de deux ensembles de rives découpées au laser pour une finition bien détaillée.  
**Photos : Eric Decaix**

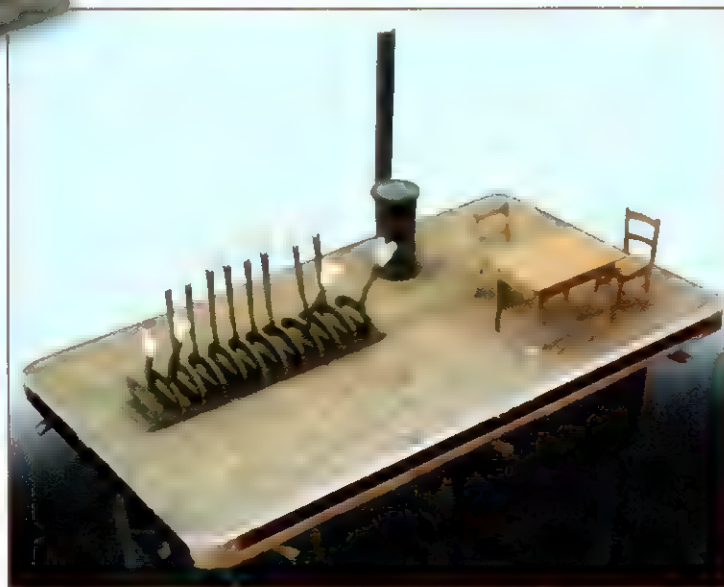


**16. (Ci-dessous)**  
Les huisseries découpées au laser dans du carton gris bleuté de 0,3 mm d'épaisseur.





**17. + 18.** Pour l'escalier d'accès à la cabine, j'ai utilisé un modèle en laiton, issu d'un kit de poste d'aiguillage Ouest, produit il y a une vingtaine d'années par Alain TASSART. L'assemblage a été effectué à la soudure CASTOLIN SP 5423.



**19. + 20.** (Ci-contre, à gauche et ci-dessus) Hormis le poêle en résine, les aménagements du poste (table, chaises et leviers), sont en carton découpé au laser. Ils ont été mis en place après montage et décoration.



**21. (Ci-dessus)** Les descentes de gouttières sont réalisées en fil de laiton de 1,5 mm de section. Pour leur mise en forme, j'ai utilisé une pince à cambrer munie d'un berceau en nylon.

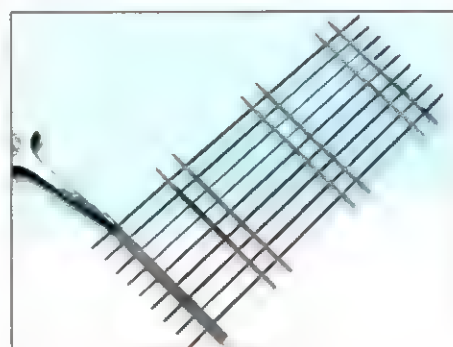
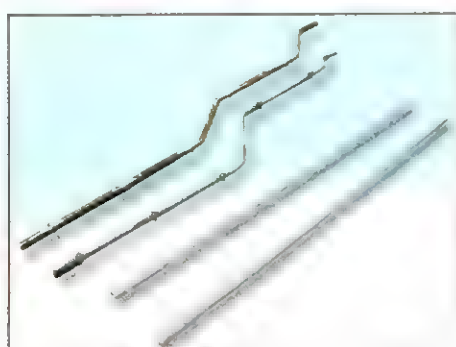


**22. + 23. (Ci-dessus)** Cette pince possède un bec tronconique, et un bec plat rectangulaire, sur lequel est fixé par vissage un berceau évasé en nylon très dur, qui accompagne la mise en forme et évite les marques sur le métal. En cas de rupture du berceau, celui-ci peut être remplacé. Cet outil peut être commandé - entre autres - sur le site [sodimabi.com](http://sodimabi.com)

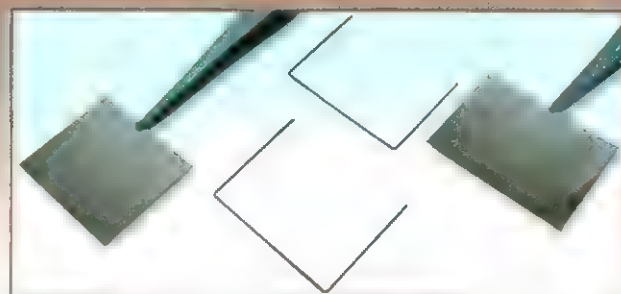


**24. (Ci-contre, à gauche)** Après y avoir soudé quelques colliers de maintien, les gouttières ont été peintes en gris clair et légèrement patinées par dépôt direct de pigments «Ombre naturelle». Les gouttières ont reçu un traitement similaire.

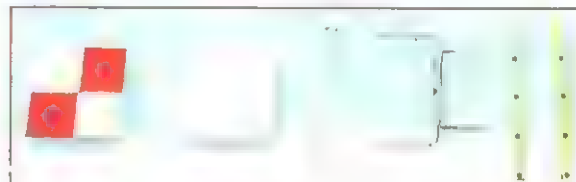
**25. (Ci-contre, à droite)** Cette pièce découpée dans du carton fin représente les descentes de transmissions des commandes d'aiguilles. Elle sera placée sous la cabine en prenant appui sur les piétements. **Photos : Eric Decaix**







**27. (Ci-dessus)** Les stores ont été découpés dans un carton vert clair patiné au pigment «Ombre naturelle» passé à sec. Les supports des stores sont en fil de laiton mis en forme, puis noircis par immersion dans un liquide bruisseur à métaux (réf P 516) RAILCOLOR.



**28. (Ci-dessus)** Les supports des signaux «carré» ont été réalisés à partir de chutes de profilés en laiton percés, pliés puis soudés. Le motif a été imprimé, et collé sur un carré de carton ; l'ensemble est fixé sur un axe mobile permettant la rotation du signal. Il n'y a pas de mécanisme, le mouvement s'effectue à la main.



Sur le quai au pied du mur de soutènement est installée une guêrite en briques qui est également reproduite

**29. (A gauche)** Les quatre faces de la guêrite ont reçu une couche de gesso. Comme j'ai souhaité reproduire des briques d'argile blanche, j'ai traité les surfaces par plusieurs applications de jus très dilué d'un mélange de peintures acryliques «Ombre calcinée» et «Ombre naturelle». Le travail est effectué à plat, avant l'assemblage

**30. (A droite)** Pour la toiture, j'ai collé des bandes superposées de ruban adhésif (réf. 4322) TESAKREPP sur un support en carton rigide. L'aspect de surface après peinture noire évoque très bien la toile goudronnée dont j'ai choisi de recouvrir la guêrite.

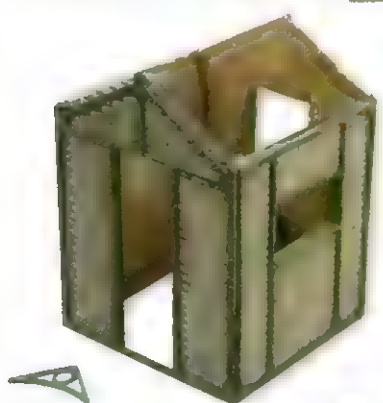


**31. (A gauche)** Les ferrures et huisseries ont été peintes en vert «Oxyde de chrome» PEBEO 60 puis assemblées par application directe de pigments «Ombre naturelle»



**32. (A gauche et ci-dessous)** De même que pour le poste, j'ai collé les ferrures de cette guêrite à la colle aerosol 3M. Pour les huisseries et les consoles de support de toiture, j'ai utilisé de la colle blanche.

Photos : Eric Decaix



**33. (A droite)** Les derniers détails donnent une note très réaliste à cet édicule : une bordure de toiture en carton «bois», une cheminée, et une patine aux pigments «Ombre de Chypre» sur la toiture, et «Ombre naturelle» au bas des murs







# Le Train

## Trains de France et d'Europe



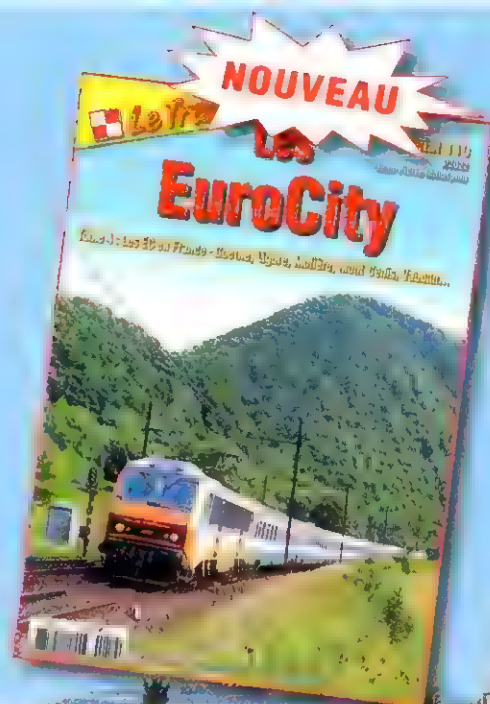
Special 99 - 16,50 €\*  
Les EuroCity - Tome 1



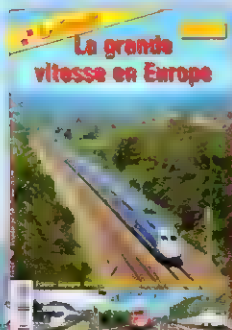
Special 102 - 16,50 €\*  
Les EuroCity - Tome 2



Special 106 - 16,50 €\*  
Les EuroCity - Tome 3



Spécial 110 - 18,00 €  
Les EuroCity - Tome 4



Special 65 - 15,00 €\*  
La grande vitesse en Europe



EXTRA 5 - 16,50 €\*  
Lignes transfrontalières - 1



EXTRA 6 - 16,50 €\*  
Lignes transfrontalières - 2

Vous pouvez également commander par :

Téléphone : 03.58.54.51.03 (Paiement par CB)

Internet : [www.le-train.com](http://www.le-train.com)  
(Paiement sécurisé)

**Nom** ..... Je commande les ouvrages cochés ci-dessus pour un montant total de ..... €

**Prénom** ..... + Frais d'envoi : 7 € (France à partir de 65 € de revues en France métropolitaine, CE et Suisse uniquement\*\* ..... €

**Adresse** ..... Je m'abonne pour 4 numéros «Le Train Spécial» à partir du n° ..... au prix de ..... 58,80 €\*

..... \* France Métropolitaine uniquement - Belgique/CE/Suisse : 64,80 €\*\* ..... €

..... \*\*\* Autres pays et DOM/TOM, nous consulter SVP

**Code Postal** ..... Je règle le montant de ..... €

**Ville** ..... par : ☐ chèque bancaire ou postal ci-joint (France uniquement)

**Date et signature** ..... virement bancaire (Crédit Mutuel) - IBAN : FR 76 1027 8017 7000 0197 4264 567 - BIC : CMCIFR2A (zone Euro)

..... ☐ carte bancaire n° ..... expire ..... crypto ..... €

**Tél. :** ..... Bon de commande à renvoyer à :

**E-mail :** ..... **Editions Publitrails eurl - CS 80010 - 67660 Betschdorf**



# Le tramway du Haut-Vallespir

## Un réseau départemental dans les Pyrénées-Orientales

### En forme de préambule

Dans le département des Pyrénées-Orientales comme dans de nombreux autres départements de France, le chemin de fer a fait son apparition avant la fin du XIX<sup>e</sup> siècle. Différentes compagnies avaient sollicité de l'État l'ouverture de ligne de chemin de fer en utilisant l'écartement standard. Ces lignes irriguaient les territoires traversés. Cependant, les sous-préfectures éloignées de ces lignes et de leurs gares, voire d'autres communes, réclamèrent également «leur» chemin de fer pour bénéficier des avantages que présentaient le chemin de fer : le transport aisé de marchandises et confortable des voyageurs sur leur territoire, mais aussi vers d'autres régions. Dans les zones de plaine, des lignes secondaires à voie normale ou métrique ont pu être ouvertes assez facilement, chose qui était plus compliquée en zone montagneuse.

Dans les Pyrénées-Orientales la Compagnie du Midi envisagea de réaliser une ligne me-

nant vers les plateaux de Mont-Louis et de Font-Romeu, vu l'engouement nouveau de la pratique du ski pour les classes sociales aisées. Elle allait permettre également le désenclavement de ces hauts-plateaux. Sa conception prit du temps, car se posait la question du choix de l'écartement et du mode de traction, vu l'important dénivelé à graver pour atteindre ces plateaux. Ces réflexions présidèrent à la construction de la ligne du Train Jaune.

Fort logiquement, d'autres territoires comme le Haut-Vallespir réclamèrent également leur ligne de chemin de fer d'autant plus que la Compagnie du Midi était arrivée à Arles-sur-Tech. Ce fut le département des Pyrénées-Orientales qui répondit présent pour satisfaire cette demande.

### Un réseau pour le Haut-Vallespir

L'accord de principe était donné, mais uniquement pour une ligne à voie métrique et du type tramway à traction électrique, pour

être en mesure de vaincre les déclivités. Le Train Jaune a servi de modèle, mais en adaptant le concept au terrain et aux particularités rencontrées. La ligne allait avoir une longueur totale de 28,708 km au départ d'Arles-sur-Tech avec un embranchement à Manyagues pour Prats-de-Mollo et pour Saint-Laurent-de-Cerdans. Le réseau comporterait 18 gares et haltes au total. La voie serait édifiée en accotement de route pour faciliter sa construction. L'alimentation par ligne aérienne du type tramway ayant été choisie par ailleurs pour la sécurité des riverains. Les rampes furent arrêtées à 70 % au maximum, ce qui n'était pas sans poser des problèmes d'exploitation. Les courbes serrées résultant du choix de suivre les routes existantes entraînèrent les concepteurs à utiliser des matériels roulant adaptés avec empattements courts pour tous les types de wagons de marchandises et bogies sur les automotrices et les voitures voyageurs. La vitesse fut limitée à 25 km/h, et même à







**1. (Ci-dessus)** Vue générale du réseau modulaire représentant la gare de Prats-de-Mollo, en 1925.

**2. (Grande photo)** La gare de Prats-de-Mollo côté route. Au premier plan, des voitures sont garées près du BV, devant lequel quelques personnes discutent. Derrière le bâtiment, on aperçoit l'automotrice EABD 1 en livrée rouge et jaune en attente de départ. Sous le hangar des marchandises sont stockées avant leur prochaine expédition.

15 km/h pour les sections de ligne établies sur route, ainsi qu'aux abords des lieux habités, toujours pour des questions de sécurité. Le matériel roulant était composé de quatre automotrices proposant 24 places assises pour les voyageurs de 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> classe et un compartiment fourgon pour les bagages et les petits colis. Ce sont les Ateliers de Constructions Electriques du Nord et de l'Est (CENE) à Jeumont (Nord) qui reçurent la commande. Ces automotrices devaient assurer la traction des voitures voyageurs et wagons de marchandises. Ce parc plutôt

limité comportait : quatre voitures à bogies (construites également à Jeumont) qui complétaient l'offre voyageurs et 36 wagons marchandises (seize couverts, douze tombereaux et huit plats, tous à deux essieux !) Chaque gare comportait un bâtiment voyageurs avec une halle pour marchandises plus ou moins grande accolée et un quai découvert avec rampe routière. Un quai bas accueillait les voyageurs.

Un atelier dépôt était établi à Arles-sur-Tech et une remise était prévue à chaque terminus pour abriter l'automotrice.

Les trains circulaient d'une façon régulière tous les jours. De chaque terminus, un train







**3. (Ci-dessus)** Ambiance sympathique où se mêlent voyageurs et curistes qui attendent leurs taxis pour rejoindre le centre thermal de la Preste

**5. (Page de droite, haut)** Le tombereau à parois hautes immatriculé Ue 204 est chargé de bois de châtaignier, alors que le tombereau à parois basses immatriculé Je 107 attend son chargement.

**6. (Page de droite, bas)** L'automotrice EABD 1 manœuvre. Remarquez son pantographe haut équipé de deux palettes pour le captage du courant. Sur son flan l'on aperçoit la boîte aux lettres.

**4. (Ci-dessous)** Il est 10 h 30, l'automotrice EABD 3 en livrée verte, en provenance d Arles-sur-Tech dépose ses passagers. Un chariot est mis à leur disposition pour leurs bagages.

partait vers la gare de Manyagues où une voie à quai était dédiée pour chacun d'eux, une pour celui en provenance de Prats-de-Mollo, une pour celui de Saint-Laurent-de-Cerdans. Puis, un premier train partait pour Arles-sur-Tech. Le second le suivait à 5 minutes au moins. Pour le retour, les deux automotrices étaient parfois attelées et ne formaient qu'un train jusqu'à Manyagues. Dételée, chaque automotrice prenait ensuite la direction qui lui était assignée.

Sauf nécessité du service, les trains étaient composés d'une seule automotrice, celle-ci pouvant tracter un ou deux wagons

maximum. Les voitures voyageurs étaient destinées aux jours d'affluences pour les marchés, et lors des fêtes votives durant l'année. Chaque terminus avait une voiture en attente de service, sur une voie de remisage. La gare de Prats-de-Mollo desservait la station thermale de La Preste. Malheureusement les curistes devaient emprunter la «patache» (une diligence locale) pour effectuer les 7 km restants, à défaut d'un prolongement projeté de la ligne de chemin de fer.

La ligne a été ouverte le 1<sup>er</sup> août 1913 pour l'ensemble du réseau. L'électricité pour l'ex-







loitation du réseau était fournie par l'usine de Puig-Redon. Malheureusement, la guerre de 1914/18, le choix d'un chemin de fer type tramway rural, l'arrivée de la concurrence des camions et autocars, l'obligation de transférer les marchandises d'un réseau à l'autre à Arles-sur-Tech dans les deux sens, la relative lenteur des convois, les incidents, voire les accidents sur le parcours, toutes ces raisons ont rapidement condamné ce réseau fermé le 1<sup>er</sup> juin 1937, après moins d'un quart de siècle d'exploitation, au service des hauts cantons. Il reste pour se souvenir de celui-ci, quelques gares, quelques ouvrages d'art, quelques

photos et un film d'amateur en 9.5 mm, tourné juste avant son démantèlement...

### **La desserte marchandises assurée par le réseau au service des cantons du Haut-Vallespir**

Qu'en était-il des marchandises acheminées par le chemin de fer vers ces destinations ou au départ de celles-ci pour Arles-sur-Tech vers une clientèle nationale. En dehors du courrier et des produits nécessaires à la vie locale, les autres marchandises étaient composées principalement d'eau minérale en bouteilles de La Preste, de marbre, de

granit, de bois de toutes essences, de laine, de jute, de coton, de sisal pour l'industrie textile du canton, et, pour celles expédiées depuis les hauts cantons, les produits finis fabriqués ici ou à transformer ailleurs.

### **Une maquette ferroviaire pour faire revivre un réseau oublié**

Il y a quelque temps, deux modélistes ferroviaires ont décidé de faire redécouvrir ce réseau oublié, en construisant un ensemble de modules reproduisant la gare terminus de Prats-de-Mollo.

Pour le premier, c'est lors de séjours à Amélie-







les-Bains, qu'il a découvert les vestiges de ce réseau secondaire.

Pour le second, c'est le très bel ouvrage «Le Mata-Burros» de Jean-Charles Christol et Yves Guimezanes édité aux Editions du Cabri, qu'on lui avait offert pour un anniversaire, qui a été le facteur déclenchant, car ce livre lui avait permis d'étudier les bâtiments et le matériel roulant.

Les renseignements glanés par Benoît lors de ses séjours, ainsi que les documents publiés dans le livre «Le Mata-Burros», les recherches sur internet et auprès de personnes habitant Prats-de-Mollo, ont permis à nos modélistes d'élaborer les plans des emprises, des bâtiments et de l'environnement de ce terminus plein de charme, sans oublier les matériels roulants. Il fallait bien évidemment définir auparavant l'échelle avant de se lancer dans la réalisation de la maquette.

### Quelle échelle choisir pour la gare de Prats-de-Mollo

Comme le réseau miniature devait être à voie métrique à l'instar du chemin de fer réel, le choix de l'échelle a été dicté par la possibilité d'utiliser de la voie et des appareils de voie du commerce, et de pouvoir se procurer facilement des châssis de wagons et d'engins moteurs nécessaires à la réalisation du matériel roulant pour l'exploitation de la ligne. Sachant que l'échelle H0 (1:87° avec un écartement de 16,5 mm pour la voie normale et 12 mm pour la voie métrique) est la plus répandue, c'est sur cet écartement de 16,5 mm que nos modélistes ont jeté leur dévolu, décrétant que cette valeur allait correspondre sur leur réseau à de la voie métrique. Partant de là, il suffisait de faire un petit calcul pour définir l'échelle de réduction du futur réseau. Le résultat obtenu correspond à peu près à l'échelle du 1:64°, plus

commune aux USA. Cette échelle, certes peu utilisée en modélisme ferroviaire en Europe, offre bien des avantages... Notamment, la vision qu'auront les spectateurs est facilitée. Tous les plans des bâtiments ont été dessinés par Jean-Pierre dont c'est la formation professionnelle. Benoît s'est chargé d'établir les plans des modules et du plan de voies, de construire l'infrastructure et les décors des modules. L'ensemble ayant une longueur de plus de 3,00 m pour une profondeur de 0,70 m. La pose de la voie, l'électrification, la commande manuelle des aiguilles et la décoration des sols ont également été exécutées par Benoît. Jean-Pierre, pour sa part, a construit les bâtiments et le matériel roulant, pratiquant ces disciplines depuis longtemps.

Les matériaux pour la construction de la charpente des modules sont classiques : du contreplaqué de 10 mm et divers tasseaux en bois.

La voie est de la PECO code 75 modifiée pour respecter à l'échelle la longueur des rails de 10 m dans la réalité et l'écartement des traverses rapporté à la voie métrique, soit en moyenne treize traverses par coupon de voie. Les aiguilles sont au code 100 pour les triples et l'aiguille simple car les seules présentes dans le commerce.

Les bâtiments sont construits de manière classique en carton de calendrier et papier plus ou moins épais, peints avec différentes peintures courantes.

Le matériel roulant est réalisé en carte plastique et, pour le châssis, en profilés soudés. La motorisation de l'automotrice fait appel à un bogie moteur TENSHODO et un bogie non motorisé de la même marque. La voiture







est équipée de bogies de récupération de modèles en H0, équipés d'essieux avec roues à rayons. Les wagons sont confectionnés sur la base de châssis JOUEF/Champagnole, recoupés à la bonne cote et équipés également d'essieux à rayons.

Les poteaux de la caténaire sont reproduits comme ceux d'origine, suivant les photos d'époque. Les matériaux utilisés, sont des baguettes en bois pour brochettes, pour les poteaux proprement dits. Pour les supports du fil de contact, des profilés de rail recoupés et soudés ont fait l'affaire.

Les leviers des aiguillages ont été reproduits suivant le modèle utilisé sur le réseau : des leviers à bascule, simple et double pour les appareils triples. Toutes les voies de service avaient des taquets d'arrêts de protection. Ils sont reproduits sur la maquette, l'idée étant de les rendre fonctionnels... par une tringlerie semblable à celles des commandes d'aiguillage.

**7. (Page de gauche, haut)** Sur le chemin qui longe la voie, le patron des Ets Guiu, debout près de sa voiture, regarde un terrain en vue d'un projet immobilier

**8. (Page de gauche, bas)** En ce jour de fête locale l'automotrice EABD 1 côtoie l'EABD 3. Notez la différence entre leurs pantographes. Au premier plan à droite un falotier sur son échelle nettoie un réverbère.

**9. (Page de droite, haut)** Vue générale de l'entrée en gare. On remarque la spécificité des poteaux de caténaire et, dans le fond, une remise.

**10. (Ci-contre, à droite)** Sur le balcon de cet immeuble des riverains se reposent en admirant le paysage. **Photos : Benoît Landmann**







11. (Ci-dessus) Des bâtiments avec de petits jardins surplombent les emprises ferroviaires. On y accède, depuis la place du village, par le sentier qui longe les voies et des escaliers construits dans le mur de soutènement. Sur le quai de chargement, diverses marchandises et des blocs de marbre près d'un portique attendent leur expédition. Photos : Benoît Landmann

## Les recherches pour reproduire le site de la gare de Prats-de-Mollo

Benoît a rapidement choisi de reproduire la gare de Prats-de-Mollo, car ses installations en cul-de-sac étaient compactes à cause de la topographie des lieux. Reproduire un terminus permet aussi d'effectuer plus de manœuvres et d'intégrer une petite coulisse discrète, vue la faible longueur des convois.

Il nous fallait aussi connaître le trafic marchandises et voyageurs pour reproduire l'activité sur la maquette... En cela le livre «Le Mata-Burros» nous a été précieux. Toutefois, beaucoup de renseignements et certains témoignages se contredisaient. Cela était d'autant plus gênant que les témoins se font rares de nos jours vu que l'arrêt de l'exploitation remonte à 1937.

Durant nos recherches, on nous avait parlé d'une voie type Decauville pour acheminer des produits de carrière en gare. Il a été évoqué un portique... Nous nous sommes longtemps interrogés également sur l'existence réelle de la remise pour l'automotrice. Sur des photos de la gare de Saint-Laurent-de-Cerdans en 1920, on voit un bâtiment en construction qui n'est autre qu'une remise à en croire la légende. Cependant, pour la gare de Prats-de-Mollo, nous n'avions pas trouvé de photos datant de l'époque où elle était en exploitation... jusqu'au moment où nous sommes tombés sur des vues pas très nettes (malheureusement) qui semblent être extraites d'un film tourné en 9,5 mm, par un cinéaste local avisé, au moment de la destruction du réseau en 1937. Nous avons d'ailleurs visionné ce film avec l'autorisation de l'héritier de ce cinéaste. Là,

nous avons pu constater que la fameuse remise est bien présente au fond des emprises. Nous l'avons donc dessinée, construite et rajoutée aux autres bâtiments.

Pour ce qui est de la voie Decauville, elle existait mais aux environs de La Preste, au-dessus de Prats-de-Mollo, pour acheminer des produits de carrière d'une vallée contiguë jusqu'à la route. Ensuite, ces produits arrivaient par la route jusqu'à la gare de Prats-de-Mollo. Nous avons dès lors la certitude qu'il n'existait pas de voie Decauville arrivant dans cette gare. Par contre, nous ne savons pas comment était réalisé le transfert sur les wagons depuis les charrettes ou les camions... Par ailleurs, d'autres photos nous ont fait découvrir une curieuse construction : un hangar installé près de la cour marchandises ! Renseignement pris, construit dans les années 1920, il servait à remiser des matières premières, pour des usines proches, dont les filatures Guiu. Sa construction semblait être en métal sur les premiers documents, mais sur une photo représentant un régiment en attente (surveillance des réfugiés espagnols lors de la Retirada, en janvier 1939...), il est apparu que celui-ci était en béton armé. Disparu de nos jours, il était toujours là après l'arrêt de l'activité du chemin de fer. Nous avons donc rajouté cette construction à la maquette.

## Autre interrogation, la couleur du matériel

Sur les photos, il apparaît que des wagons de marchandises étaient de couleur claire et d'autres de couleurs foncées. Les voitures, quant à elles, paraissent foncées, mais nous

n'avions que peu d'informations concernant leur couleur. Nous avons donc opté pour un vert foncé... pour la reproduction de la voiture. Pour les automotrices, il est dit dans le livre, que pour imiter son grand frère le Train Jaune, elles avaient été peintes aux couleurs catalanes rouge et jaune, avec inscrit sur ses flans «Pyrénées-Orientales»... L'utilisation d'un logiciel de colorisation, nous a conforté dans l'idée qu'elles auraient revêtu ces teintes. Toutefois sur le film et sur de nombreuses photos, elles sont de couleur foncée, «verte (?)»... Ces motrices ont apparemment eu plusieurs livrées.

## L'évolution du pantographe des automotrices

Le pantographe caractéristique des automotrices, est passé de deux archets à un archet unique. Ledit pantographe a été également rehaussé, car il a fallu remonter le niveau de la caténaire pour sécuriser le parcours dans les traversées de villages. Au début de l'exploitation, les poteaux de caténaire étaient en bois, ensuite en fer, mais étaient-ce des rails de réemploi ou profilés métalliques ? Beaucoup d'incertitudes subsistent sur un réseau qui a si peu de temps fonctionné... De ce réseau, il ne reste que quelques gares, quelques ouvrages, des souvenirs, quelques photos, un bout de film.

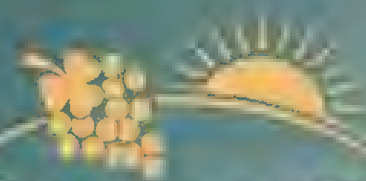
Cette reproduction sous la forme d'une maquette de la gare de Prats-de-Mollo, réunit tout ceci et rappelle l'existence éphémère de ce réseau de montagne, qui a bien rendu service à ces cantons reculés.

Benoît Landmann



CAVE D'ÉLEVAGE

# Le vignoble secret d'Alsace du nord

  
**CLEEBOURG**  
ALSACE

Le Clos de Cleebourg poursuit sa quête d'authenticité. Situé tout au nord de l'Alsace, le vignoble de Cleebourg bénéficie de 10 terroirs d'exception à haut potentiel.

Travaux de vinification  
[www.clos-cleebourg.fr](http://www.clos-cleebourg.fr)



L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ. À CONSOMMER AVEC MODÉRATION.





**CHEMINS DE FER  
DU KAESERBERG**

## Le train du mois

### IC de délestage

Au mois d'avril, on peut voir circuler sur les Chemins de Fer du Kaeserberg un IC de délestage. Les CFF tenaient, en effet, à disposition des trains de réserve lorsqu'il fallait remplacer un autre train qui accusait un retard important. Ils circulaient également au début et à la fin des vacances ou lors d'événements pour répondre à l'afflux de voyageurs. Cet IC de délestage est recon-

naissable à la présence de deux voitures UIC-X non climatisées de 1968 en renfort des six voitures unifiées EW<sup>IV</sup> (trois de 1<sup>ère</sup> classe et trois de 2<sup>e</sup> classe) et du fourgon à bagages. Aménagées à l'origine en voiture à compartiments de six places avec couloir latéral, elles ont été transformées en voitures à couloir central dans les années 1980. Une des douze «Sleeperettes» Bcpm de 1993, qui ont roulé dans les trains de nuit jusqu'en 1995 et qui ont plus tard été aménagées en

voitures de renfort de 1<sup>ère</sup> classe Apm, ferme le convoi. Elles ont été retirées du service en 2005. La Re 4/4<sup>n</sup> 11337 de 1983 a été repeinte en rouge en mai 1998. En 2005, elle a été équipée de la climatisation.

#### Fiche technique :

Locomotive : Re 4/4<sup>n</sup>, 4 700 kW, 80 t

Charge : 403 t, 36 essieux, 564 pl., V<sub>max</sub> : 140 km/h

### Train de marchandises

Le train de marchandises de proximité, assurant du service sur le réseau des Chemins de Fer du Kaeserberg en mars, reproduit un convoi qui circulait dans les années 1990 entre Erstfeld et Arth-Goldau. Il est composé d'une belle variété de wagons couverts à deux essieux : plusieurs sont à

parois coulissantes avec et sans dispositif de protection pour le transport, alors que d'autres, de type Gs, sont standards, mais plus anciens. Les 19 véhicules font partie du parc des CFF (12), des ÖBB (3), de la DB (2), ainsi que des DSB et des FS. Avant que les CFF ne facturent chaque centime en interne, on pouvait voir, une fois par semaine, la Ae 8/14 11801 de 1931, transformée en

1984 en locomotive double historique, assurer la traction de ce train relativement léger, une manière judicieuse de faire circuler cette vétérane afin de lui éviter les dommages dus à l'immobilisation. C'était aussi une occasion bienvenue d'acquiescer de l'expérience de conduite avec cette machine unique et d'y prendre un plaisir incomparable.

#### Fiche technique :

Locomotive : Ae 8/14, 7 350 ch/5 100 kW, 240 t

Charge : 578 t, 38 essieux, V<sub>max</sub> : 100 km/h



Pour visiter ce réseau d'exception et connaître les heures d'ouverture, prenez contact avec :

**Chemins de Fer  
du Kaeserberg (CFK)**  
9, imp. des Ecureuils  
CH 1763 Granges-Paccot  
(conurbation de Fribourg -  
Suisse)  
[www.kaeserberg.ch](http://www.kaeserberg.ch)



# mini-marché

Recherche le Hors Série Le Train «Les Grands Trains» Spécial 87 de 2016 traitant en particulier des Nord-Express, Scandinavie-Express et Ost-West.

Contact : D. Mordant - 95 Pierrelaye

Tél : 06.28.03.04.95

Recherche des wagons-tremies récemment sortis chez AMJL.

Contact : Sabourdy - 45 Orléans

Tél : 06.89.56.23.25

Vends transfo ROC réf. 0903 230/14 V 2,5 A alternatif 20 € port en plus 9 € ; Rame Crescent Limited composée de 4 voitures RIVAROSSI, réf. 2864-2881-2887-2889 - Loco 462 Mint Franklin 12 V CC parfait état - coffret bois NBO 280 € port inclus photo sur demande

Contact : Muller - 95 Piscop

Tél : 06.07.94.39.89

Recherche en H0 une CC 80000 Carpena 1, CC 70000 l'Obsidienne bon état.

Contact : C. Marchand - 94 Champigny-sur-Marne

Tél : 09.81.42.10.74

E-mail : marchand.claude@hotmail.fr

Vends à l'échelle 0 les locomotives suivantes pour révision de ma collection : AMJL SNCF 141 C 374, FULGUREX-LOMBARDI SNCF 2D2 9104, LOMBARDI SNCF 7107, LEMATEC SNCF CC 21001, LEMACO DRG 06 001 noir, LEMACO DRG 06 001 vert/jaune, LEMACOKKStB 310.23, LEMACO DR BR 01 1515-4 charbon, LEMACO Bad. IVh 95 bleu/rouge. Possibilité de remise en mains propres à Nîmes les 03 et 04 mai.

Contact : Claudio - Milan Italie

Tél : +393472961850

Vends loco à vapeur série 01.5 à tender séparé ROCO version REKO avec roues Boxpok voyantes et carénage intégral du Dôme. Ecrans pare-fumée Witte. Construction en métal aux détails particulièrement fins année 1970. Fonction permanente du fanal à 3 feux. NBO, très beau modèle, à saisir pour 350 €.

Tél : 06.86.70.29.48

Vends locomotive à vapeur FULGUREX 232 U 1 la Divine neuve jamais roulée, ni vitrine, livrée dans sa boîte d'origine - 4 000 € port compris.

Contact : J. Campolo - Dépt. 11

Tél : 06.67.66.07.06

Recherche une BB 67554 de chez AMJL ainsi que la CC 72000 en version Multiservice de chez MODEL BEX.

Contact : Delion - 34 Montpellier

Tél : 06.89.56.23.25

Recherche une CC 6547 verte ROCO ainsi que les BB 15000 en analogique suivantes : BB 15001 «Nouille», BB 15002, 15003, 15004, 15006, 15008, 15014, 15015 et BB 7003.

Contact : J-Y. Moll - 77 Gretz - Armanvilliers

Tél : 07.88.87.72.27

Vends AMJL Draisine DU65 livrée infra, quatre exemplaires réalisés dans cette livrée. Jamais servie (statique sur diorama) - 1 100 € ou 1 190 € avec la grue Marrel.

Contact : D. Viot - 18 Savigny-en-Septaine

Tél : 06.41.56.92.44

Vends kit absolument neuf Tender 30A LOCO-DIFFUSION dans sa boîte d'origine avec notices de montages intactes. Photos sur demande 90 € ainsi qu'une 141 F 282 + 25 A 44 de chez FULGUREX absolument neuve dans sa boîte d'origine 550 €.

Contact : Puppo - 06 Nice

Tél : 06.86.82.59.82

Recherche un kit autorail VH AMJL à l'échelle 0. Etudie toute proposition.

Contact : Y. Savigny - 91 Draveil

Tél : 06.12.63.59.77

E-mail : yannsavigny@yahoo.fr

Vends indicateur enregistreur Flaman, type U2, entièrement révisé et en parfait état de fonctionnement - 600 €.

Photo et vidéo à la demande

Contact : A. Ronceray

Tél : 06.52.09.26.72

Vends livres «Histoire de la traction électrique» de Y. Machefert-Tassin en 2 tomes édition La Vie du Rail - 70 € les 2 tomes.

Contact : Seullot - 77 Boi-le-Roi

Tél : 06.84.46.75.19

**Encore plus d'annonces ?**

**Flashez ce code et découvrez toutes les autres annonces**



**Mini-Marché**  
sur notre site



## le module junior

### EXPOSITION MODELISME

Centre socio-culturel  
52600 Chalindrey

11 & 12 Mai 2024  
Entrée 3€

Petite restauration  
Présence de marchands

**Le Train** *SMC* *LAICF*

## Le Train

Retrouvez toutes nos parutions sur

**www.lettrain.com**

et commandez-les en ligne !  
(paiement sécurisé)

## ALSACE MODELISME

Echelles : 1 - H0 - H0m - H0e - N - Z  
3 Réseaux de Démonstration aux échelles H0 - N - I

Boutique en Ligne  
[www.alsace-modelisme.fr](http://www.alsace-modelisme.fr)

15, Rue du Général Leborg  
67270 HOCHFELDEN  
Tél: 03.88.007.714  
Email: [contact@alsace-modelisme.fr](mailto:contact@alsace-modelisme.fr)

**Nouveaux horaires :**  
Lundi, Mardi, Jeudi 14h - 19h  
Mercredi fermé  
Vendredi 10h - 12h / 14h - 19h  
Samedi 9h - 17h



**F 67660 Betschdorf**





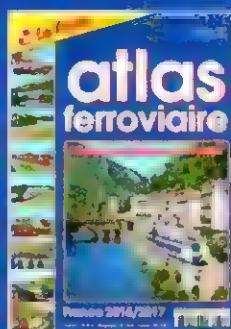
# Le Train

## Atlas ferroviaires

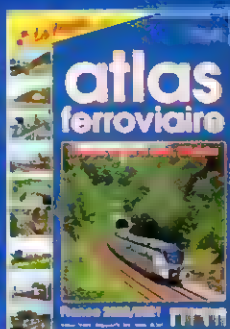
Essentiels, incontournables !



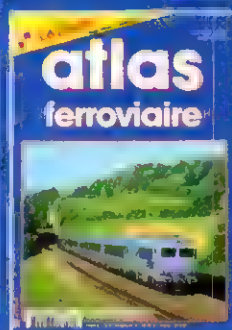
Atlas ferroviaire  
2014-2015 - 19,90 €\*



Atlas ferroviaire  
2016-2017 - 19,90 €\*



Atlas ferroviaire  
2020-2021 - 19,90 €\*



Atlas ferroviaire  
2006-2007 - 15,00 €\*



Atlas ferroviaire  
2008-2009 - 16,50 €\*



Atlas ferroviaire  
2010-2011 - 16,50 €\*



Atlas Ferroviaire  
Edition 2022-2023 - 24,00 €\*

Vous pouvez également commander par :

• téléphone : 03.88.54.48.18 (Paiement par CB)

• fax : 03.88.54.48.18 (Paiement par CB)

• internet : [www.letrain.com](http://www.letrain.com) (Paiement sécurisé)

L'Atlas ferroviaire France 2022/2023 vient de paraître. Comme de coutume, nous y présentons les plus belles photos réalisées par nos photographes (qui comptent parmi les meilleurs spécialistes de la photo ferroviaire) et des cartes et plans actualisés, revus et corrigés (plus de 300 mises à jour).

En effet, tous les deux ans, «Le Train» édite un nouvel Atlas qui présente les nouveautés de l'équipement ferroviaire, ainsi que de nombreuses photos, actuelles, du matériel de la parodie, des trains en service, des trains en service.

Ainsi, au fil des ans, vous avez constitué une collection d'ouvrages qui vous permettent de suivre l'évolution du chemin de fer en France. D'ailleurs, un des plaisirs de l'Atlas est de pouvoir retrouver les trains en service.

Nom ☐ Je commande les ouvrages cochés ci-dessus pour un montant total de ..... €  
+ Frais d'envoi : 7 € (France à partir de 65 € de revues) en France métropolitaine, CE et Suisse uniquement\*\* ..... €  
Prénom ☐ Je m'abonne pour 4 numéros «Le Train Spécial» à partir du n° ..... au prix de 58,80 €\*  
Adresse \* France Métropolitaine uniquement - Belgique/CE/Suisse : 64,80 €\*\* ..... €  
\*/\*\* Autres pays et DOM/TOM, nous consulter SVP

Je règle le montant de ..... €

Code Postal par : ☐ chèque bancaire ou postal ci-joint (France uniquement)  
Ville ☐ virement bancaire (Crédit Mutuel) - IBAN : FR 76 1027 8017 7000 0197 4264 567 - BIC : CMCIFR2A (zone Euro)  
Date et signature ☐ carte bancaire n° ..... expire ..... crypto ..... €

Bon de commande à renvoyer à :

**Editions Publitraains eurl - CS 80010 - 67660 Betschdorf**



# Le Module Junior® et le MOROP.

**Après 20 ans d'animation en France, le Module Junior® a séduit des clubs en Europe, notamment en Espagne, Allemagne, République Tchèque et Hongrie.**

Aujourd'hui, le MOROP souhaite dynamiser le modélisme ferroviaire, après la période COVID, en s'appuyant sur l'expérience acquise autour du Module Junior®.

En 2023, il a sollicité les fédérations nationales pour développer un vaste projet européen avec, dans un premier temps, l'étude technique du module puis, dans un deuxième temps, recueillir les réflexions des différentes fédérations sur leurs visions et leurs attentes.

L'étude technique a débuté par une simplification du module lui-même avec une plus grande liberté accordée au niveau du système des pieds, dans la mesure où de nombreux clubs possèdent souvent leur propre système. Simplification également au niveau de la logistique avec l'emploi de sacs de course pour le stockage et le transport du module. Pour valider ces deux points, un premier stage s'est déroulé à Montdidier (Somme) en novembre 2023 avec la présence de Michel CARY, président du MOROP, puis un deuxième stage à Radebeul (Banlieue de Dresde) en février 2024 en présence de Karsten

FLACH, vice-président du MOROP. Durant chaque séance, en France et en Allemagne, les deux responsables du MOROP ont pu noter certains points complémentaires, comme l'emploi d'un fond de décor et l'emploi de fiches bananes pour l'alimentation des voies. Le dossier technique commence à s'étoffer avec les premiers éléments validés durant les deux premières séances mais d'autres points techniques sont encore à l'étude, comme l'animation sur les modules (Arduino) et l'installation d'un éclairage.

Pour valider ces points techniques, une commission Module Junior® du MOROP va être créée en mai prochain à Bratis-



lava durant la rencontre européenne des cheminots.

Parallèlement, la FCAF (Fédération Catalane des Amis du Chemin de Fer) s'intéresse principalement au volet de la logistique et la FFMF s'associe à leurs travaux avec l'achat de sacs permettant le rangement et le transport d'un module de 54 cm (soit 3 coupons Märklin voie K réf 2200).

En Catalogne, la FCAF organise des animations dans les expositions pour promouvoir ce module auprès de ses associations.

Dernièrement, la BDEF (Association fédérale des amis des chemins de fer allemands) a inscrit le Module Junior® dans son programme d'initiation.

À ce jour, l'Europe est en marche pour animer un modélisme plus accessible pour les débutants et les jeunes ; il est certain que les fédérations souhaitent engager des animations au travers de stages et rassemblements de modélistes en exposition.

La FFMF a programmé 3 stages en 2024 et animera un réseau Module Junior® à l'exposition d'Orléans, les 27, 28 et 29 septembre.

Pour l'Allemagne, le rendez-vous est prévu les 20, 21 et 22 septembre à Leipzig, les modélistes de la FFMF sont invités à y participer.



**www.ffmf.fr**

FFMF 5, rue Ledru Rollin  
59210 COUDEKERQUE-BRANCHE  
☎ 06 23 35 13 52  
contact@ffmf.fr

Facebook, Twitter, Instagram, YouTube icons

**Avec les clubs et les Individuels FFMF, les membres associés :  
AFAN - AMFI - Cercle du Zéro - GEMME,  
venez construire le modélisme ferroviaire.  
Rejoignez la FFMF !**

**Rencontrer la FFMF...**

La FFMF est présente régulièrement lors des expositions organisées dans toute la France, avec réseaux, ateliers, boutique...

**15 et 16 juin 2024 – Sedan (08)**  
**31 août et 1er septembre 2024 – Châtelleraut (86)**  
**27, 28 et 29 septembre 2024 – Orléans (45)**



# ABONNEMENT et BON DE COMMANDE

Pour compléter ma bibliothèque ferroviaire, je commande\* :

## «Trains de jadis»\*

- └ Tome 2 : La France 1er années 1950/60... de Brian Stephenson et Ken Cook 19,90 €
- └ Tome 3 : 50 ans de photos ferroviaires... par Jean Porcher 19,90 €

## Les archives du PO et du Midi - «Le Train»\*

- └ Tome 1 : L'h. store du PO des origines à 1870 16,50 €
- └ Tome 2 : L'h. store du PO de 1870 à 1937 16,50 €

## Les archives de l'Ouest-Etat - «Le Train»\*

- └ Tome 1 : L'h. store de la Compagnie de l'Ouest 13,55 €

## Les archives de l'Est/AL - «Le Train»\*

- └ Tome 2 : L'h. store de l'Est de 1870 à 1938 15,00 €
- └ Tome 3 : L'h. store de l'Est/AL de 1870 à 1938 16,50 €

## Les archives du PLM - «Le Train»\*

- └ Tome 1 : L'h. store des origines à 1900 16,50 €
- └ Tome 2 : L'h. store de 1900 à 1937 16,50 €

## L'h. store de la SNCF - «Le Train»\*

- └ Tome 3 : L'h. store de la SNCF (de 1959 à 1971) 16,50 €
- └ Tome 4 : L'h. store de la SNCF (de 1972 à 1982) 16,50 €
- └ Tome 6 : L'h. store de la SNCF (de 1996 à 2012) 16,50 €

## Les archives du matériel roulant - «Le Train»\*

- └ Les voitures Corail (Tome 2) 16,50 €
- └ Les voitures Corail (Tome 3) 16,50 €
- └ Les voitures Corail (Tome 4) 16,50 €
- └ Les voitures métalliques/méta lées Est/Nord (T. 1) 18,00 €
- N └ Les voit. métal. Ouest, S-E, Saucisson, à étage ex-Etat... (T. 2) DISPO. 18,00 €
- N └ Les voit. métal. Baccalan, Bruhat, banlieue Est/Nord/PLM... (T. 3) DISPO. 18,00 €

## Les archives Autorails - «Le Train»\*

- └ Les archives Autorails 2 - Renault AEK, ADP et ADX 16,50 €
- └ Les archives Autorails 3 - Bugatti 16,50 €
- └ Les archives Autorails 4 - De Dietrich 16,50 €
- └ Les archives Autorails 5 - Michelin 16,50 €
- └ Les arch. voit. Autorails 6 - Standard, ADN et TAR 18,00 €
- N └ Les archives Autorails 7 - Somua, Berliet, Lorraine, Charent. DISPO 18,00 €

## Hors-Série/Séparés - «Le Train»\*

- └ 01 Les «Chemins de Fer Rhétiques» Tome 1 9,10 €
- └ 4 Les autorails unifiés - 2 (X 2051, X 2800) Les derniers 12,05 €
- └ 5 Le Jura - les lignes transfrontalières et les autres 12,05 €
- └ 6 Les Diesel de ligne - Tome 1 (68000/68500 69000, 70000) 12,05 €
- └ 8 Les autorails unifiés - 3 (RGP 2, RGP 1...) 12,05 €
- └ 9 Les trains des Pyrénées 12,05 €
- └ 10 Les loco. polytension (BB 30000, CC 40100 + 18 SNCB) 12,05 €
- └ 11 Les Diesel de ligne - T. 2 (BB 67000, 67200, f. chaudière) 12,05 €
- └ 12 Les «Mountain» de l'Est - 241 A 12,05 €
- └ 13 La ligne Paris-Lyon-Marseille - Tome 1 (Pans - Lyon) 12,05 €
- └ 14 Le TGV - Tome 1 (Genèse, précurseurs, prototypes, lignes...) 12,05 €
- └ 28 Les autorails unifiés - T. 6 (X 2100/2200, XR...) 13,55 €
- └ 31 Les automotrices Z2 13,55 €
- └ 35 Les autorails ABJ 13,55 €
- └ 36 Les BB 8100 13,55 €
- └ 37 Pans et l'île-de-France - Tome 3 13,55 €
- └ 43 Les BB 15000 - La saga des nez cassés (1) 13,55 €
- └ 44 Les BB 66000 13,55 €
- └ 46 Les autorails VH 13,55 €
- └ 47 Les électrifications SNCF - Le 1500 V 13,55 €
- └ 50 Lignes de Paris à Lille - Bruxelles et Liege 13,55 €
- └ 52 Les BB Midi 15,00 €
- └ 53 La ligne Paris - Clermont-Ferrand 15,00 €
- └ 54 Les BB 9400/9600 15,00 €
- └ 56 Les BB 300/BB 900 (y compris les BB 1800 et les BB 800) 15,00 €
- └ 58 Les BB 7200 (y compris la BB 7003) - La saga des nez cassés (2) 15,00 €
- └ 59 Les BB 16500 15,00 €
- └ 60 Les 141 R - Tome 3 (Sud-Est et Méd.) Les derniers 15,00 €
- └ 61 De Luxembourg à Dijon et Bâle via Metz 15,00 €
- └ 62 Les BB 22200 - La saga des nez cassés (3) 15,00 €
- └ 64 Les «Pacific» Nord 15,00 €
- └ 65 La grande vitesse en Europe 15,00 €
- └ 66 Les BB 26000 «Sybic» 15,00 €
- └ 67 La ligne 4 - Paris - Mulhouse - Bâle 15,00 €
- └ 68 Les BB 63000/63500 15,00 €
- └ 69 Des marchandises au fret 15,00 €
- └ 73 Les électrifications SNCF (4) 16,50 €
- └ 74 Les transversales sud (Bordeaux - Toulouse) 16,50 €
- └ 76 Les X 5500, 5800 «150 ch» 16,50 €
- └ 77 Lyon - Bordeaux 16,50 €
- └ 80 Les X 2400 16,50 €
- └ 85 Toulouse - Lyon à travers le Massif Central 16,50 €
- └ 88 Les CC 72000/72100 (tome 2) 16,50 €
- └ 89 Lyon - Nantes par les lignes classiques 16,50 €
- └ 90 La Suisse (4) - MOB. 16,50 €
- └ 91 Les BB 8500 et BB 17000 16,50 €
- └ 92 Les X 72500 16,50 €
- └ 93 Nantes - Bordeaux 16,50 €
- └ 94 Le Corridor Fret 2 - Mer du Nord-Méditerranée 16,50 €
- └ 96 Les X 73500 16,50 €
- └ 97 Les Grands Trains (8) - Orient Express, Simplon... 16,50 €
- └ 98 Strasbourg - Lyon 16,50 €
- └ 99 Les trains EuroCity (1) 16,50 €
- └ 100 Les 140 C 16,50 €
- └ 101 Les Grands Trains (7) - Rheingold, Edelweiss 16,50 €
- └ 102 Les trains EuroCity (2) 16,50 €
- └ 103 Les Prima Alstom - BB 27000 37000 16,50 €
- └ 104 Au fil du Rhin (1) - Des Grisons à Mannheim 16,50 €
- └ 105 Les Trans Europ Express (Les Grands Trains - 8) 16,50 €
- └ 106 Les trains EuroCity (3) 16,50 €
- └ 107 Les AGC 16,50 €
- └ 108 Au fil du Rhin (2) - De Mannheim à Cologne 18,00 €
- └ 109 Les fers à repasser (12000 13000, 14000 14100) 18,00 €
- └ 110 Les trains EuroCity (4) 18,00 €
- N └ 111 Au fil du Rhin (3) - De Cologne à la Mer du Nord 18,00 €
- N └ 112 Les EAD (1) 18,00 €
- N └ 113 Paris - Rouen - Le Havre 18,00 €
- N └ 114 La transversale des Puy - Clermont-Fd - Brive DISPONIBLE 18,00 €
- N └ 115 Paris - Vienne (liaison entre métropoles européennes) (04/2023) 18,00 €

Pour ne plus rater «Le Train», je souscris un abonnement

- └ de 12 numéros à partir du n° ..... CE + Suisse 97,50 € - France métropolitaine 86,00 €
- └ de 4 «Spéciaux» à partir du n° ..... CE + Suisse 64,80 € - France métropolitaine 58,80 €

Pour classer mes revues, envoyez-moi :

- └ ..... paires de reliures à 42,90 € franco (France métropolitaine) 47,90 € franco (CE + Suisse) soit ..... €
- Les reliures sont accompagnées d'étiquettes autocollantes. Précisez SVP :
- └ Le Train 73 - 96 └ Le Train 97 - 120 └ Le Train 121 - 144 └ Le Train 145 - 168 └ Le Train 169 - 192
- └ Le Train 193 - 216 └ Le Train 217 - 240 └ Le Train 241 - 264 └ Le Train 265 - 288 └ Le Train 289 - 312
- └ Le Train 313 - 336 └ Le Train 337 - 360 └ Le Train 361 - 384 └ Le Train 385 - 408 └ Le Train 409 - 432

Pour classer mes numéros hors séries, envoyez-moi :

- └ ..... paires d'écrins à 42,90 € franco (France métropolitaine) 47,90 € franco (CE + Suisse) soit ..... €
- Les écrins sont accompagnés d'étiquettes autocollantes. Précisez SVP :
- └ Spéciaux └ Archives Matériel └ Archives Compagnies └ Encyclopédie └ Atlas
- └ Extra └ Archives Autorails └ Nostalgie └ Trains de jadis └ Réseau Modèle └ Super-Réseaux └ Pratique

Pour compléter ma collection, envoyez-moi «Le Train» (mensuel)\* :

Pour les numéros qui ne figurent pas dans la liste nous consulter SVP Suisse/CE - France

- 409 410 411 413 414 421 422 423 425 426 429 430 9,50 €/10,00 €/10,50 € soit ..... €
- 384 388 389 390 396 400 401 402 408 417 432 9,90 €/11,00 €/12,00 € soit ..... €
- 395 403 404 405 407 412 415 416 419 420 424 427 428 431 11,50 €/12,50 €/13,00 € soit ..... €

Je commande aussi les ouvrages «Le Train» suivants\* :

## Extra - «Le Train»\*

- └ Tome 1 : Les BB 25500 16,50 €
- └ Tome 2 : Le Fret - Les concurrents 16,50 €
- └ Tome 3 : Les trains de travaux 16,50 €
- └ Tome 4 : Les trains de la Grande Epoque - Le meilleur de la rubrique Nostalgie... Volume 1 16,50 €
- └ Tome 5 : Les lignes transfrontalières - Tome 1 - Au nord et à l'est 16,50 €
- └ Tome 6 : Les lignes transfrontalières - Tome 2 - Au sud-est et au sud-ouest 16,50 €
- └ Tome 7 : Les trains de la Grande Epoque - Le meilleur de la rubrique Nostalgie... Vol. 2 16,50 €
- └ Tome 8 : Les TGV Sud-Est 16,50 €
- └ Tome 9 : Les BB 9200/9300 16,50 €
- N └ Tome 10 : Les trains de la Grande Epoque - Le meilleur de la rubrique Nostalgie... Vol. 3 DISPONIBLE 18,00 €
- N └ Tome 11 : Les Vectron DISPONIBLE 18,00 €
- N └ Tome 12 : Les automotrices inox (de banlieue) DISPONIBLE 18,00 €

## L'encyclopédie du matériel moteur SNCF - «Le Train»\*

- └ Tome 1 : Les locomotives à courant continu 15,00 €
- └ Tome 4 : Les autorails (2<sup>e</sup> partie) 15,00 €
- └ Tome 5 : Les locomotives et automotrices 25 000 V-50 Hz 16,50 €
- └ Tome 6 : Les locomotives Diesel (1<sup>re</sup> partie) 16,50 €
- └ Tome 7 : Les locomotives Diesel (2<sup>e</sup> partie) 16,50 €
- └ Tome 8 : Les locomotives bicourant et polytension (1) 16,50 €
- └ Tome 9 : Les locomotives bicourant et polytension (2) 16,50 €
- └ Tome 10 : Les automotrices à courant continu 1 500 V 16,50 €
- └ Tome 11 : Les automotrices bicourant 16,50 €
- └ Tome 12 : La grande vitesse (TGV, mais aussi ETG, RTG, TGS, Zébulon...) 16,50 €

## Les Atlas ferroviaires - «Le Train»\*

- └ Atlas ferroviaire - France - 2006-2007 15,00 €
- └ Atlas ferroviaire - France - 2008-2009 16,50 €
- └ Atlas ferroviaire - France - 2010-2011 16,50 €
- └ Atlas ferroviaire - France - 2014-2015 19,90 €
- └ Atlas ferroviaire - France - 2016-2017 19,90 €
- └ Atlas ferroviaire - France - 2020-2021 19,90 €
- └ Atlas ferroviaire - France - 2022-2023 24,00 €

## Pratique du modélisme ferroviaire - «Le Train» (couverture verte)\*

- └ Tome 2 : La patine 15,00 €
- └ Tome 3 : Plans de réseaux 16,50 €
- └ Tome 4 : Techniques de construction de Patrice Hamon 16,50 €

## Le réseau modèle - «Le Train» (couverture jaune)\*

- └ Tome 4 : Train et paysage - Ambiance du Périgord 13,55 €
- └ Tome 5 : Un nouveau départ avec le Module Junior : module de pleine ligne - gare de passage (avec commandes) 16,50 €
- └ Tome 6 : Mon premier réseau - Construction intégrale d'un réseau de dimensions très raisonnables... 16,50 €
- └ Tome 7 : Le réseau des Carpatas - Construction intégrale du réseau de Gilbert Gribi... 16,50 €

## Les Super-Réseaux - «Le Train» (couverture rouge)\*

- └ Tome 1 : Beauté et noblesse de l'échelle 0. Les CF Rhétiques... (+ 3 autres réalisations) 12,05 €
- └ Tome 2 : La Wachau (le long du Danube en Autriche) 12,05 €
- └ Tome 5 : Ospizio Bernina - En villégiature à Kipsdorf - Entre Suisse et Provence, la gare de L... 13,55 €
- └ Tome 6 : La Zafra - Le chemin de fer de la vallée du Regen 13,55 €
- └ Tome 7 : Soumagnac 15,00 €
- └ Tome 8 : Pans dans les années 1930 - En Forêt-Noire dans les années 1930 16,50 €
- └ Tome 9 : En longeant la Ligne Impénale - Le «Tacot de Meaux à Dammarin» 16,50 €
- └ Tome 10 : Soumagnac 2 - le retour 16,50 €
- └ Tome 11 : Les Chemins de Fer du Kaesberg (magnifique réseau suisse en H0/H0m) 16,50 €

\*Participation aux frais d'envoi pour les revues «Le Train» : 7,00 €

Franco à partir d'un achat de revues «Le Train» de 65 € - Offre valable en France métropolitaine CE et Suisse

(DOM/TOM et autres pays nous consulter, SVP)

Je règle le montant de

par

chèque bancaire ou postal ci-joint (France métropolitaine uniquement)  
virement bancaire : Crédit Mutuel de l'Outre-Forêt : IBAN : FR76 1027 8017 7000 0197 4264 567 - BIC : CMCFR2A (zone Euro)

carte bancaire n° ..... expire ..... crypto

Nom : ..... Prénom : .....

Adresse : ..... Signature : .....

Veuillez adresser votre commande à :

**Editions Publitraains eurl - CS 80010 - F 67660 Betschdorf**

Tél : 03.88.54.51.03 - Fax : 03.88.54.48.18 - E-mail : [redaction@letrain.com](mailto:redaction@letrain.com)

Notre site : [www.letrain.com](http://www.letrain.com) (paiement sécurisé)

Le présent tarif remplace les précédents - Tarif valable jusqu'au 20 mai 2024



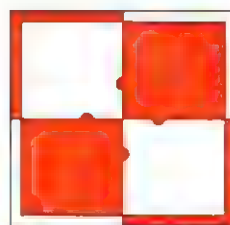


**NOUVEAUTE**

# Vidéot

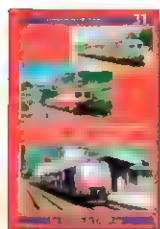
Ces DVD sont livrables dans la limite de nos stocks et/ou sous réserve de livraison par les fabricants.

**Sur la ligne impériale**  
avec l'autorail X 4039 de l'ABCF  
De Dijon à Moret-Veneux-les-Sablons  
**LE CABRI - LVS 66 - 2 DVD - 158 min.**  
Prix: 39 € - Franco de port!



**Le**

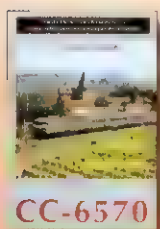
Les Editions du Cabri continuent à étoffer leur collection «Locovision» par un film dans lequel Fabrice Lanoue nous emmène à bord de l'autorail X 4039 de l'ABCF sur la ligne impériale entre Dijon et Moret-Veneux-les-Sablons, via Laroche-Migennes, un voyage d'une durée totale de 2 h 38. «Sur les voies du Translozérien avec l'autorail X 2403» est un autre film paru récemment.



**LES AUTOMOTRICES HISTORIQUES SNCF**  
Z 5100, Z 5300, Z 7100, Z2  
Diverses automotrices présentées en ligne sur ce DVD  
**LE CABRI - LVD 31**  
Durée: 62 min.  
Prix: 30 € - Franco de port!



**LES CC 6500/21000**  
Ce film retrace la fabuleuse carrière de la plus mythique des locomotives électriques françaises, la CC 6500 et des quatre bicourants CC 21000.  
**LE CABRI - LVD 24**  
2 DVD 160 min.  
Prix: 35 € - Franco de port!



**CERBERE - NARBONNE AVEC LA CC 6570**  
Ce film retrace le voyage spécial 22440, Cerbère - Perpignan - Narbonne, dont la traction a été confiée à la CC 6570.  
**LE CABRI - LVS 21**  
Durée: 75 mn  
Prix: 30 € - Franco de port!



**NEUCHÂTEL - TRAVERS - LES VERRIERES**  
L'automotrice «L'Étréclante» de l'association RVT Historique nous conduit de Neuchâtel aux Verrières, à la découverte de l'artère ...  
**LE CABRI - Locovision.ch6**  
Prix: 30 € - Franco de port!

## CABRI - DVD

### CABRI Video Rail Evasion

▣ CABRI VRE 2 - Trains d'Îles (Corse, Sardaigne, Sicile)	épuisé
▣ CABRI VRE 3 - Les Chemins de Fer de Provence	30,00 €
▣ CABRI VRE 13 - La Grande-Bretagne	39,00 €
P ▣ CABRI VRE 15 - La Suisse ferroviaire 3	PROMO 25,00 €
▣ CABRI VRE 19 - L'Autriche en voie étroite	30,00 €
▣ CABRI VRE 20 - Les trains des Balkans	25,00 €
▣ CABRI VRE 21 - La Suisse ferroviaire 5 (FO)	épuisé
P ▣ CABRI VRE 22 - Le train de l'Erythrée	PROMO 25,00 €
▣ CABRI VRE 23 - Le Glacier Express 6	épuisé
P ▣ CABRI VRE 25 - L'Allemagne à toute vapeur 1	les deux 49,00 €
P ▣ CABRI VRE 26 - L'Allemagne à toute vapeur 2	49,00 €
▣ CABRI VRE 27 - Les trains des Balkans 2	25,00 €
P ▣ CABRI VRE 28 - La Suisse ferr 8 (Corse - Tirano)	PR. 25,00 €
▣ CABRI VRE 29 - La Nouvelle Zélande (105 minutes)	35,00 €
▣ CABRI VRE 30 - Cuba à toute vapeur (2 DVD-110 min.)	35,00 €
▣ CABRI VRE 31 - Argentine et Pérou (2 DVD-100 min.)	30,00 €
P ▣ CABRI VRE 30 + 31 - Cuba, Argentine, Pérou (4 DVD)	49,00 €
▣ CABRI VRE 32 - Madagascar (52 mn)	30,00 €
▣ CABRI VRE 33 - Les trains du Maroc (68 mn)	30,00 €
▣ CABRI VRE 34 - Les trains des Pays-Bas (90 mn)	30,00 €
▣ CABRI VRE 35 - Les trains du Jura (80 mn)	30,00 €
▣ CABRI VRE 36 - Vapeur d'Asie 1 (2 DVD 150 mn)	39,00 €

### CABRI Locovision.ch

CABRI LVS.ch Bern - Neuchâtel (50 mn)	
CABRI LVS.ch Fribourg - Bern - Thun (62 mn)	
CABRI LVS.ch Interlaken - Bern - Zweisimmen (70 mn)	
P ▣ CABRI LVS.ch 2 films - SUPER PROMO 40,00 €	
▣ CABRI LVS.ch 4 Luzern - Langnau - Bern	25,00 €
▣ CABRI LVS.ch 5 Luzern - Stans - Engelberg	25,00 €
▣ CABRI LVS.ch 6 Neuchâtel - Travers - Les Verrières	25,00 €
▣ CABRI LVS.ch 7 Travers - Fleurier - Buttes	25,00 €
P ▣ CABRI LVS.ch 8 films 6 + 7 - SUPER PROMO 30,00 €	
N ▣ CABRI LVS.ch 8 La ligne du Saint Gothard	35,00 €

### CABRI Locovision

▣ CABRI LVS 3 Besançon-La Chaux-de-F. (X2878)	30,00 €
▣ CABRI LVS 6 Fos-sur-Mer - Lyon (CC6523)	30,00 €
▣ CABRI LVS 7 Autun - Avallon en X4702	épuisé
▣ CABRI LVS 10 Charleville - Paris (BB15064)	30,00 €
▣ CABRI LVS 11 Paris - Mulhouse (CC72177)	30,00 €
▣ CABRI LVS 12 Marseille - Gap (X72500)	30,00 €
▣ CABRI LVS 13 Limoges-Angoulême (X2800)	30,00 €
▣ CABRI LVS 17 Charleville-M. - Givet (X4433)	30,00 €
▣ CABRI LVS 18 Capdenac - Brive - Lim. (X4200)	30,00 €
▣ CABRI LVS 19 Veynes - Livron (X 2403)	30,00 €
▣ CABRI LVS 21 Cerbère - Narbonne (CC 6570)	30,00 €

▣ CABRI LVS 25 Bruxelles-Lille-Londres Blu-Ray	30,00 €
▣ CABRI LVS 25 Bruxelles-Lille-Londres	25,00 €
▣ CABRI LVS 27 Argonne et Lorraine en Picasso	30,00 €
▣ CABRI LVS 28 Strasbourg - Paris à gr vitesse	25,00 €
▣ CABRI LVS 29 Toulouse - Lourdes en (CC 6570)	30,00 €
▣ CABRI LVS 32 Marseille - Toulon - Les Arcs	25,00 €
▣ CABRI LVS 33 Les Arcs - Cannes - Nice	25,00 €
▣ CABRI LVS 32 + 33 les deux DVD	39,00 €
▣ CABRI LVS 35 Morez-Andelot, Morez-St-Claude	30,00 €
▣ CABRI LVS 36 La ligne de la Tarentaise (90)	30,00 €
▣ CABRI LVS 38 Vallorbe - Frasne (65)	30,00 €
▣ CABRI LVS 39 Marseille-Arc-en-Crevin	30,00 €
▣ CABRI LVS 41 Turin - Chambéry en TGV (120)	30,00 €
▣ CABRI LVS 42 Veynes-Grenoble en «Caravelle»	35,00 €
▣ CABRI LVS 43 St-Jory - Hourcade avec la 75106	30,00 €
▣ CABRI LVS 44 Vintimille-Nice (36000 Thello)	30,00 €
▣ CABRI LVS 45 Nîort-Bordeaux (75106 Regiorail)	34,00 €
▣ CABRI LVS 46 St-Jory - Figeac (66224 Regiorail)	30,00 €
▣ CABRI LVS 47 CFCorse en AMG 800 (1) (165)	32,00 €
▣ CABRI LVS 48 CFCorse en AMG 800 (2) (165)	32,00 €
▣ CABRI LVS 47 + 48 Corse en AMG 800 (1+2) (330)	52,00 €
▣ CABRI LVS 47/48 Corse en AMG 800 (1+2) (330) Blu-Ray	62,00 €
▣ CABRI LVS 49 Vallorbe-Dijon (36012 Thello) (75)	30,00 €
▣ CABRI LVS 50 Chamonix - Montenvers (70)	30,00 €
▣ CABRI LVS 51 Tramway du Mont-Blanc (80)	30,00 €
▣ CABRI LVS 52 Brive-Aurillac (2 Class 66000) (130)	30,00 €
▣ CABRI LVS 53 Bagnac-Aurillac (72)	30,00 €
▣ CABRI LVS 54 Paris-Amiens (68081) (90)	30,00 €
▣ CABRI LVS 55 Avignon-Lyon (27142 Regiorail) (165)	32,00 €
▣ CABRI LVS 56 Le Mans-St Malo (X4039 ABFC) (165)	32,00 €
▣ CABRI LVS 57 Dol-de-B. - Granville (X4039 ABFC) (67)	30,00 €
▣ CABRI LVS 56 + 57 - Les deux DVD	PROMO 49,00 €
P ▣ CABRI LVS 58 Eurostar - Paris - Londres (120)	25,00 €
▣ CABRI LVS 59 Limoges-Périgueux (X2403 CFHA) (71)	30,00 €
▣ CABRI LVS 60 Périgueux-Sarlat (X2403 CFHA) (80)	30,00 €
▣ CABRI LVS 59 + 60 - Les deux DVD	PROMO 49,00 €
P ▣ CABRI LVS 61 Artère NE-Blainville-Lumes (11/150)	39,00 €
▣ CABRI LVS 62 Art. NE-Lumes-Hazebrouck (2) (230)	49,00 €
▣ CABRI LVS 63 St-Sulpice - Guéret (X 4339) (43)	30,00 €
N ▣ CABRI LVS 64 Sur les voies du Morvan X 4339	49,00 €
N ▣ CABRI LVS 65 Sur les voies du Translozérien X 2403	39,00 €
N ▣ CABRI LVS 66 Sur la ligne impériale X 4039	39,00 €

### CABRI LOVIDEOO DVD

▣ CABRI LVD 8 Les CC65000/65500	épuisé
▣ CABRI LVD 9 Les locomotives à vapeur 141R	30,00 €
▣ CABRI LVD 10 Les autorails SNCF RGP - X 2700	épuisé
▣ CABRI LVD 11 Les X4300/4500 «Caravelle»	épuisé
▣ CABRI LVD 14 BB 66000	30,00 €
▣ CABRI LVD 17 La saga des BB «Jacquemin» (85 mn)	épuisé

**A commander chez :**

**Publitrains eurl - 18, rue du Dr Deut**



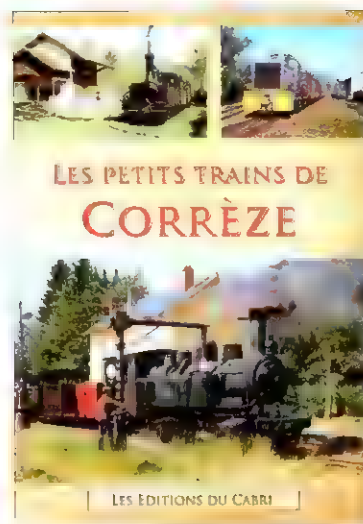
# hèque

# Train

**Les petits trains de Corrèze**  
Grâce aux images d'archives des amateurs montées et sonorisées par Fabrice Lanoue, le POC et les Tramways de la Corrèze reprennent vie

**LE CABRI - 66 min.**

**Prix : 30 € - Franco de port !**



LES PETITS TRAINS DE  
CORRÈZE

LES EDITIONS DU CABRI

**NOUVEAUTE**

## Commande

Envoyez-moi les DVD suivants :

- ┐ CABRI LVD 18 Les X 2800 - Une dernière exemplaire - 45 J0€
- ┐ CABRI LVD 19 Les X 2800 - Tourisme et Patrimoine - 45 J0€
- ┐ CABRI LVD 20 Les 141 TB de l'Est (100 mn) 30,00€
- ┐ CABRI LVD 21 Les BB 67000/A1A A1A 68000 35,00€
- ┐ CABRI LVD 22 Les BB 7200/15000/22200 (78 mn) 30,00€
- ┐ CABRI LVD 23 Les CC 72000/72100 (70 mn) 30,00€
- ┐ CABRI LVD 24 Les CC 6500/21000 (160 mn) 35,00€
- ┐ CABRI LVD 25 Autorails légers (FNC-U150-CFO-A2E) épuisé
- ┐ CABRI LVD 26 Les autorails X 2100 et 2200 (75) 30,00€
- ┐ CABRI LVD 27 Vapeurs-tenders 141 TA et TC (62) 30,00€
- ┐ CABRI LVD 28 Vapeurs-tenders 141 TC et TD (75) 30,00€
- ┐ CABRI LVD 29 Les «Pacific» Etat (75 mn) 30,00€
- ┐ CABRI LVD 30 Les BB Alsthom (80 mn) 30,00€
- ┐ CABRI LVD 31 Les automotrices hist. SNCF (62) 30,00€
- ┐ CABRI LVD 32 Les Trans-Europ-Express en F (65) 30,00€
- ┐ CABRI LVD 33 Les X-73500-73900 - VT 641 DB (80) 30,00€

### CABRI Vapeurs en France

- ┐ CABRI VEF11 Les plus beaux panaches 2013 30,00€
- ┐ CABRI VEF12 Les plus beaux panaches 2014 30,00€
- ┐ CABRI VEF13 Les plus beaux panaches 2015 30,00€
- ┐ CABRI VEF14 Les plus beaux panaches 2016/17 30,00€
- ┐ CABRI VEF15 Les plus beaux panaches 2018 29,00€
- ┐ CABRI VEF16 Les plus beaux panaches 2019 30,00€
- ┐ CABRI VEF17 Les plus beaux panaches 2021 30,00€
- ┐ CABRI VEF18 Le Festival de l'AJECTA 2023 (75) 30,00€

### CABRI divers

- ┐ CABRI 1950 + 1968 Archives du «Train Jaune» épuisé
- ┐ CABRI 1910-2010 Aventure du «Train Jaune» épuisé
- ┐ CABRI «Train Jaune», les 2 DVD précédents épuisé
- ┐ CABRI 30 ANS DETGV (1981-2011) 30,00€
- ┐ CABRI De la C\* du Midi au TPCF (Rivesaltes...) épuisé

Report

Les prix s'entendent

**Franco de port en France métropolitaine CE + Suisse !\***  
(DOM/TOM et autres pays nous consulter SVP)

Je règle le montant de €

- par :
- ☐ chèque bancaire ou postal ci-joint (France uniquement)
  - ☐ virement bancaire - Crédit Mutuel de l'Outre-Forêt (zone Euro uniquement)
  - IBAN : FR76 1027 8017 7000 0197 4264 567
  - BIC : CMC FR2A (zone Euro uniquement)
  - ☐ carte bancaire n° \_\_\_\_\_

expire le

Crypto

\* tant valable jusqu'au 26 mai 2024, annuler et remplacer les précédents. Des DVD sont réservés dans la limite des stocks disponibles.

En plus des films présentés dans la VIDEOTHEQUE sur cette double page, nous vous proposons aussi les DVD parus chez RioGrande, MIBA et Eisenbahn Kurer en langue allemande, ainsi que Perren (voir notre catalogue 2023/2024 ou sur notre site : [letrain.com](http://letrain.com)).

Chez «Le Train», le choix est énorme. A notre catalogue, figurent de très nombreux DVD ferroviaires et des coffrets !!!

### LESTEE EN FRANCE

Dans les années 1950, diverses administrations ferroviaires européennes ont décidé de créer un réseau de trains de luxe rapides, les TEE...

**LE CABRI - LVD 32**

**Durée : 65 min.**

**Prix : 30 € - Franco de port !**



### MARSEILLE-ARENCE - PORT-DE-BOUC - FOS-COUSSOUL

Ce film retrace un voyage à bord d'une locomotive Diesel de Régiorail sur la ligne de la Côte Bleue.

**LE CABRI - LVS 39**

**Durée : 90 min.**

**Prix : 30 € - Franco de port !**



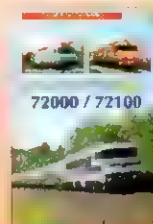
### LES CC 72000/72100

Un DVD incontournable retraçant la carrière de ces emblématiques locomotives Diesel tant avec le mythique moteur MGO qu'après leur...

**LE CABRI - LVD 23**

**Durée : 70 min.**

**Prix : 30 € - Franco de port !**



### LES BB 67000/68000

Construite de 1963 à 1975, la famille des BB 67000 et A1A A1A 68000 représente les débuts de la grande époque de la traction Diesel.

**LE CABRI - LVD 21**

**Durée : 94 min.**

**Prix : 30 € - Franco de port !**



# sch - CS 80010 - 67660 Betschdorf



## VILLEBON-SUR-YVETTE (Essonne)

Les amis du modélisme ferroviaire fêteront leur 30 ans d'existence en proposant une **Exposition de réseaux** aux échelles H0, H0m, H0e, TT et module junior les **samedi 20 et dimanche 21 avril**. RDV à la MJC 8, rue des Maraîchers de 10 h à 17 h. Entrée libre.

E-mail : amf.villebon@orange.fr

Tél : 06 09.65.39.79

## NERIS-LES-BAINS (Allier)

L'Association Trains Miniatures Bourbonnais organise sa **36<sup>e</sup> Bourse d'échanges de trains, voitures, etc.** le **dimanche 9 juin**. RDV à la halle Rollin (ancien marché couvert), place de l'Eglise.

Tél : 07.86.35.15.68 ou 06.17.98.99.15

## CHARENTON (PARIS 12)

Venez découvrir la **Bourse Ferroviaire de l'Espace Charenton** le **dimanche 23 juin** et le **dimanche 8 septembre**. RDV au 327, rue de Charenton de 9 h 30 à 14 h. Métro ligne 8 ou Tramway porte de Charenton. Entrée : 6,50 € buvette sur place.

Tél : 06.12.94.82.31

E-mail : sdmf@wanadoo.fr

## LA MULATIERE (Rhône)

Le C.F.P.M. (Chemin de Fer Privé de la Mulatière) organise sa **Bourse d'échange de trains, autos miniatures et jouets anciens** sur près de 1 000 m<sup>2</sup>, le **dimanche 7 avril**. RDV au gymnase André Malraux - 100, chemin des Chassagnes de 9 h à 15 h. Bus TCL lignes 8 ou 6 arrêt centre social. Entrée : 4 € gratuite pour les enfants de moins de 12 ans accompagnés.

Site internet : www.train-modelisme-cpfm.fr

E-mail : j\_tourlo@hotmail.com

Postmaster : @train-modelisme-cpfm.fr

## SAVIGNE-SUR-LATHAN (Indre-et-Loire)

Ouverture du **06 avril au 11 mai** du **Musée animé de trains miniatures des années 1920 à nos jours La Petite France**, qui présente à différentes échelles de réduction un vrai son, lumières et animations miniatures sur 600 m<sup>2</sup>. Une exposition de documents et souvenirs des Chemins de Fers Départementaux d'Indre-et-Loire qui ont sillonné nos campagnes jusqu'en 1949 complète la visite guidée et commentée avec fonctionnement des différents réseaux.

Visites individuelles tous les jours ouvrables à 15 h 30 précises pendant les vacances de Pâques. Départ de la visite pour les groupes d'au moins 15 personnes tous les jours entre 10 h et 22 h sur réservation et avec tarif réduit. Bâtiments et jardins entièrement accessibles aux personnes à mobilité réduites. Notre adresse : 1, rue du Pont de la Forge  
Tél : 02.47.24.60.19

## CLERES (Seine-Maritime)

L'Association Le Foyer de la culture et des loisirs à travers son activité Clères Modélisme organise sa **2<sup>e</sup> édition de son Exposition de maquettes, trains, voitures, bourse d'échange** etc. les **samedi 6 et dimanche 7 avril**. RDV à l'Espace Clara - 38, Côte du Mont Blanc le samedi de 14 h à 19 h et le dimanche de 10 h à 18 h. Entrée : 3 € individuel, 5 € couple, gratuit pour les mineurs accompagnés.

E-mail : lionel.delgerie@me.com

Tél : 06.59.23.50.81

## HAYANGE (Moselle)

HAYANGE TGV MODELISME organise une grande Exposition de Modélisme les **samedi 27 et dimanche 28 avril**. RDV à la salle polyvalente «Le Molitor» le samedi de 14 h à 19 h et le dimanche de 10 h à 18 h.

E-mail : francisgauthier57@wanadoo.fr

## VERSAILLES (Yvelines)

L'Association des Modélistes Ferroviaires Indépendants (AMFI) organise sa **Fête des P'tits Trains** les **samedi 27 et dimanche 28 avril**. RDV à la salle Marcelle Tassencourt 7bis, rue Pierre Lescot le samedi de 14 h à 18 h et le dimanche de 10 h à 18 h. Entrée : 3 €, gratuit pour les moins de 12 ans accompagnés d'un adulte.

Site internet : www.amfitrain.fr

## MORNAC-SUR-SEUDRE (Charente-Maritime)

Le Département de la Charente-Maritime et l'association Trains & Traction fêtent les **40 ans de la reprise du Train Touristique** le **lundi 1<sup>er</sup> avril**. Au programme : 10 h accueil des invités en gare de Mornac-sur-Seudre, 10 h 30 départ du train, 11 h arrivée en gare touristique de Saujon (prise de parole, pot de l'amitié), 13 h 30 départ du train et retour en gare de Mornac.

Tél : 05.46.05.37.64 - Marion Souverain

E-mail : contact@traindesmouettes.fr

Facebook : #traindesmouettes

## MEAUX (Seine-et-Marne)

Le Rail Club du Pays de Meaux organise sa **34<sup>e</sup> Bourse aux jouets anciens Melditoys** (trains, poupées, maquettes, cartes postales etc.) ainsi qu'une **Exposition de réseaux de modélisme ferroviaire** (voies H0, N pour tester le matériel) les **samedi 4 et dimanche 5 mai**. RDV à la salle le Colisée - 73, ave Henri-Dunant le samedi de 13 h à 18 h et le dimanche de 9 h à 17 h. Entrée : 3 € gratuit pour les moins de 12 ans. Exposants : 20 € le ml (samedi-dimanche) ; 13 € le dimanche. Buvette, pâtisseries, sandwiches.

Tél : 01.60.25.42.26 (lun., mer., sam. 14 h-18 h)

Site internet : railclubmeaux.fr

Facebook : rail club du pays de meaux

**L'OMNIBUS**  
MODELISME • TRAINS • AUTOS  
133, rue de Nantes  
35000 RENNES  
Tél. 02 99 67 59 50  
Fax 02 99 67 59 77

**AU P'TIT MAGASIN BLEU**  
89 Rue de Fg Bannier - 45000 ORLEANS  
Tél : 02 38 62 49 73  
Toutes les grandes marques de trains et de décor  
Toutes les échelles Z, N, HO et I - Du stock - Des prix

**VENTE NEUF/OCCASION  
ET DÉPÔT VENTE**  
**AVALANCHE  
DE TRAINS.com**  
SITE WWW.AVALANCHEDETRAINS.COM  
TÉLÉPHONE 06 34 45 44 55/09 50 93 00 70  
EMAIL CONTACT@AVALANCHEDETRAINS.COM  
BOULEVARD 2 BIS RUE MONTALANT 95240 CORMEILLES EN PARISIS

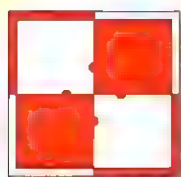
**ZÉRO**  
Avec plaisir  
**CERCLE DU ZÉRO**  
www.cercleduzero.org

**2, rue Alfred de Bloh**  
**F - 91200 MILLYMAISON**  
**CITE DU TRAIN**  
Tél : +33(0)3.89.42.83.33  
Fax : +33(0)3.89.42.41.82.  
E-mail : message@citedutrain.com  
Internet : www.citedutrain.com  
**Horaires d'ouverture**  
Ouvert tous les jours toute l'année (sauf le 25 décembre) :  
du 1<sup>er</sup> au 7 janvier : de 10 h à 17 h  
du 8 janvier au 2 février : de 10 h à 14 h (semaine)  
de 10 h à 17 h (week-end)  
du 3 février au 30 mars : de 10 h à 17 h  
du 31 mars au 4 novembre : de 10 h à 18 h  
du 5 novembre au 31 décembre : de 10 h à 17 h

**FFMF**  
Agenda, stages  
Recherche d'un club  
1000 choses utiles  
Qui contacter ?  
**Fédération Française  
de Modélisme Ferroviaire**  
5 Rue Ledru Rollin - 59210 Coudekerque Branche  
Tél : 06.23.35.13.52  
contact@ffmf.fr  
**www.ffmf.fr**

**ACHETONS**  
votre collection de trains miniatures  
**Z, N, HO, O, I**, de toutes marques  
Tout ordre de grandeur financière,  
aussi lors d'une liquidation de commerce  
Cherchons également voitures jouets en tôle  
**OFFRONS**  
Meilleurs prix  
Nous vous offrons un déroulement sérieux et professionnel,  
grâce à plusieurs dizaines d'années d'expérience  
Mail  
Téléphone 06 52 86 51 04





# Le Train

## Encyclopédie du matériel moteur SNCF

Dans le but de vous offrir une vue plus globale de l'ensemble du parc moteur de la SNCF, «Le Train» s'est lancé dans l'élaboration de l'«Encyclopédie du matériel moteur SNCF» qui compte quelque 1 300 pages et environ 2 200 photos et diagrammes.

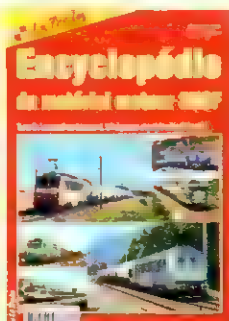
Commandez aussi par : - Tél : 03.88.54.51.03 (Paiement par CB)  
- Fax : 03.88.54.48.18 (Paiement par CB)  
- Internet : [www.letrain.com](http://www.letrain.com) (Paiement sécurisé)



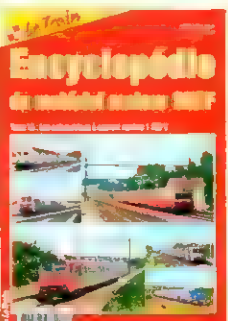
Encyclopédie - Tome 1 - 15,00 €\*



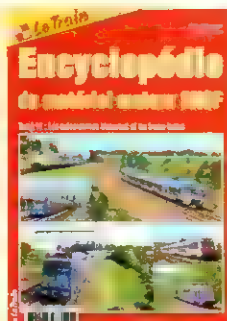
Encyclopedie  
Tome 8 - 16,50 €\*



Encyclopedie  
Tome 9 - 16,50 €\*



Encyclopedie  
Tome 10 - 16,50 €\*



Encyclopedie  
Tome 11 - 16,50 €\*



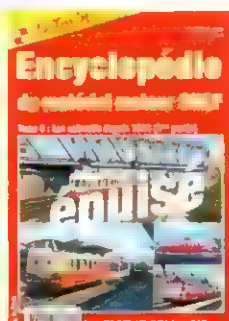
Encyclopedie  
Tome 12 - 16,50 €\*



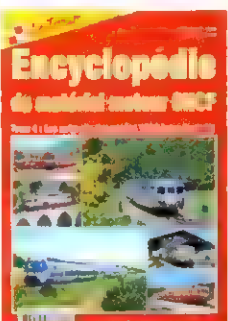
Encyclopedie  
Tome 13



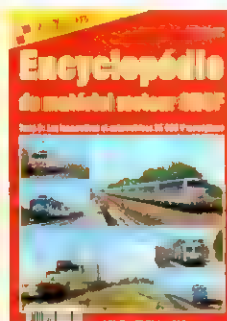
Encyclopedie  
Tome 2



Encyclopedie  
Tome 3



Encyclopedie  
Tome 4 - 15,00 €\*



Encyclopedie  
Tome 5 - 16,50 €\*



Encyclopedie  
Tome 6 - 16,50 €\*



Encyclopedie  
Tome 7 - 16,50 €\*

Nom

Oui, je commande les revues cochées ci-dessus pour un montant de : .....

Prenom

\* Participation aux frais d'envoi : 7,00 €

Adresse

\*Franco de port a partir de 65€ de revues - Le Train - en France metropolitaine - CE et Suisse  
Autres pays et DOM/TOM nous consulter

Code Postal

Je règle le montant de .....

Ville

par : ☐ chèque bancaire ou postal ci-joint (France uniquement)

Date et  
signature

virement bancaire (Crédit Mutuel) - IBAN : FR 76 1027 8017 7000 0197 4264 567 - BIC : CMCIFR2A (zone Euro)  
☐ carte bancaire n° ..... expire le ..... crypto.\*\*

Tél. :

Bon de commande à renvoyer à :

\*\*Cryptogramme. 3 derniers chiffres au dos de votre carte

E-mail :

**Editions Publitraains eurl - CS 80010 - 67660 Betschdorf**



**HOBBY 66**  
10, rue des Colibris  
66330 Cabestany



Distributeur pour la France des marques

Lenz NOCH Auftrags

MMS KATO HOBBYTRAIN

Tél : +33 (0)9 77 46 38 14  
Fax : +33 (0)4 68 88 10 36  
Web : <http://hobby66.fr>

**Le Train**

Cet emplacement peut être le vôtre !  
Tél. : 03.88.54.57.51

depuis 1977

**Lokschuppen HAGEN-NASPE**  
D - 56135 HAGEN - Vegetations Straße 36-40  
Tél : (00 49) 23 31 40 44 53  
Fax : (00 49) 23 31 40 44 51  
Email : [office@lokschuppenhagenhaspe.de](mailto:office@lokschuppenhagenhaspe.de)

Le spécialiste de modèles artisanaux et de petites séries à toutes échelles, également à vapeur vive... et de nombreux autres produits.

Des remises jusqu'à -50 % sur des fins de séries de 60 marques (MÄRKLIN, FLEISCHMANN, ROCO, etc.)

Internet : [www.lohag.de](http://www.lohag.de)

**RAILCOLOR**

Gamme complète de soudures pour montage de kits, patine à l'aérographe, teinture pour bois naturel et 250 teintes ferroviaires Françaises et Belges pour pinceau à l'eau, pour aérographe à solvant ou en bombe!

Boutique en ligne : [www.railcolor.fr](http://www.railcolor.fr)

Catalogue 88 pages couleurs + tarifs : 20€ franco

**Nouvelle adresse!**

**AMF 87**  
«Kits lutton et res ne pièces de détaillages en fondère et en photodécoupe décalcomanies ferroviaires et routières et a présent également la gamme Française Model Loco revêtue par AMF!»

AMF87-62 rue du Bourg-59249 AUBERS  
Boutique en ligne : [www.amf87.fr](http://www.amf87.fr)

**Heki** artline  
**Heki** color  
**Heki** flor

**Le modélisme nous tient à coeur !**  
Les produits pour créer des paysages réalistes, disponibles chez tous les détaillants spécialisés.

**AMFI**

**DEVENEZ MEMBRE DE L'A.M.F.I**

Vous ne serez plus seul, mais resterez indépendant.  
L'Amicale des Modélistes Ferroviaires Indépendants est un lieu d'échange et d'amitiés entre plus de 200 membres en France et à l'étranger

L'AMFI est affiliée à la FFMF

Pour mieux nous connaître :

Notre site internet : <https://www.amfitrain.fr>  
Notre boîte mail : [secretariat@amfitrain.fr](mailto:secretariat@amfitrain.fr)  
Notre secrétaire : [contact@amfitrain.fr](mailto:contact@amfitrain.fr)  
Notre secrétaire : Michèle Schaffhauser  
269 chemin des Jardins  
84500 BOLLENE

# Info-Clubs

## MOURENX (Pyrénées-Atlantiques)

Le Club de Modélisme de Mourenx organise un **Salon du modélisme** toutes disciplines les **samedi 20 et dimanche 21 avril**. RDV à la Salle Louis Blazy, avenue Paul Delcourt de 10 h à 17 h. Buvette et restauration (plateau repas), salle chauffée, entrée libre.  
Tél : 06.09.21.45.55  
E-Mail : [modelisme.mourenx@gmail.com](mailto:modelisme.mourenx@gmail.com)

## HAMEL (Nord)

Le Club MDM Modélistes De Monchecourt FFMF organise son **Salon du Modélisme «HAMELMANNIA 2024»**, expo-bourse, réseaux de trains etc. les **samedi 6 et dimanche 7 avril**. RDV à la salle foyer rural, rue André Hallé le samedi de 10 h à 18 h et le dimanche de 10 h à 17 h.  
Contact : Philippe Moine  
Tél : 06.87.46.87.05 ou 06.80.40.28.19  
Site internet : <http://modelmania.fr>

## OIGNIES (Pas-de-Calais)

Le CMCF Oignies organise son **Festival du Printemps de Modélisme Ferroviaire** (Musées du chemin de fer, de la mine, des wagons postaux) les **samedi 13 et dimanche 14 avril**. RDV au Centre Denis Papin, rue Emile Zola de 10 h à 18 h. Entrée : 5 €, 2,50 € pour les moins de 16 ans. Buvette, parking.

## RICHEMONT (Moselle)

L'Association pour le don de sang bénévole de Hagondange - Mondelange - Richemont organise sa **8<sup>e</sup> Bourse internationale d'échanges de jouets anciens** le **dimanche 28 avril**. RDV à la salle Saint-Jacques de 9 h à 16 h. Entrée : 3 €  
Contact : A. Parachini  
Tél : 06.76.44.85.99

## MIRAMAS (Bouches-du-Rhône)

Le Miramas Train modélisme organise sa **1<sup>ère</sup> Bourse d'échange modélisme trains et multi-disciplines** les **samedi 6 et dimanche 7 avril**. RDV à la salle Colomb, 40, avenue Jean Moulin de 9 h à 17 h. Entrée : 3 € adulte, 10 à 18 ans 2 € et gratuit pour les moins de 10 ans. E-mail : [contact@miramas-train-modelisme.fr](mailto:contact@miramas-train-modelisme.fr)

## ANGOULEME (Charentes)

La FFMF organise son premier **stage-atelier Module Junior** pour ses adhérents le **samedi 27 avril**. E-mail : [manginandre@orange.fr](mailto:manginandre@orange.fr)

## GENNEVILLIERS (Hauts-de-Seine)

L'association Loi 1901 du Chemin de Fer des Chanteraines **fêtera ses 40 ans** du **9 au 12 mai** lors d'un long week-end exceptionnel avec de nombreux trains en ligne de 10 h à 19 h, des animations gratuites et des circulations uniques de matériels historiques RDV au Parc des Chanteraines. Tarif unique spécial.  
E-mail : [contact@cfchanteraines.fr](mailto:contact@cfchanteraines.fr)  
Facebook : CFChanteraines

## PROVINS (Seine-et-Marne)

A l'occasion des 40 ans du Modélisme Ferroviaire Provinois de la Maison des jeunes et de la culture, notre club organise son **Exposition de modélisme** les **samedi 13 et dimanche 14 avril**. Présence de différents clubs et réseaux, présentation de la ligne Longueville - Provins - Villiers-St-Georges dans son intégralité au 1:87°. RDV au gymnase Raymond Vitte de 9 h 30 à 18 h. Entrée : 3 € et gratuit pour les moins de 10 ans accompagnés.  
Contact : [clubmfp77@gmail.com](mailto:clubmfp77@gmail.com)

## DINAN - LEHON (Côte-d'Armor)

L'association des Amis du Rail Dinannais organise son **21<sup>e</sup> Salon du Jouet de collection** le **dimanche 31 mars**. 55 exposants proposeront dans divers thèmes de collections : voitures miniatures, trains, poupées, jouets en tôle, etc. RDV à la salle du Clos Gastel en Lehon (près du Centre Leclerc) de 9 h à 17 h. Entrée : 2 €, gratuit pour les moins de 12 ans. Pour les exposants c'est déjà complet.  
Contact : 02.96.39.53.48 de 18 h à 20 h.

## MEREVILLE (Essonne)

L'équipe de la gare de Merville organise une **Brocante occasion/collections** ainsi qu'un marché du terroir et de l'artisanat le **dimanche 31 Mars**. RDV à la Gare face Tour Trajane de 10 h à 18 h.  
Site internet : <https://www.gare91.com>

## ETAMPES (Essonne)

TEE 91 organise sa **3<sup>e</sup> Bourse dédiée aux trains miniatures et patrimoine ferroviaire** les **samedi 6 et dimanche 7 avril**. RDV à la salle des fêtes Jean Lurcat, avenue de la Libération le samedi de 10 h à 18 h et le dimanche de 10 à 17 h. Tarif : 3 €, gratuit pour les enfants de moins de 10 ans accompagnés. Buvette et sandwicherie sur place. Parking à proximité.  
Site internet : [www.ttee91.fr](http://www.ttee91.fr)  
Tél : 06.84.48.73.69

## DIEPPE (Seine-Maritime)

Littorail 76 organise sa **4<sup>e</sup> Bourse de trains miniatures & jouets anciens** le **dimanche 28 avril**. RDV à la Salle des Congrès, boulevard de Verdun de 9 h à 12 h et de 14 h à 17 h. Ouvert aux particuliers et professionnels. Buvette  
Tél : 06.60.69.24.66 ou 06.79.32.46.06

## CRENEY-PRES-TROYES (Aube)

L'Association Ferroviaire de l'Aube et l'Association Donneurs de Sang Bénévoles (le train miniature de Creney) organisent leur **1<sup>ère</sup> Expo de Modélisme ferroviaire** de Creney les **vendredi 26, samedi 27 et dimanche 28 avril**. Plusieurs exposants seront présents RDV à l'Espace Charles De Gaulle rue de la Grande Fosse le vendredi de 14 h à 19 h, le samedi de 10 h à 19 h et le dimanche de 10 h à 18 h. Entrée libre.  
Contact : 03.25.81.41.16 ou 06.07.67.43.94 ou 06.73.55.50.16



# Abonnez-vous à nos mensuels !



# Le Train

Faites de sérieuses économies !



12 numéros par an, soit près de  
1 450 pages de lecture !!

**86,00 €**

pour 12 numéros  
soit un prix unitaire de  
**7,17 € seulement !**

Pour un rangement optimal,  
pensez également à  
commander nos reliures !

Et n'oubliez pas, un abonnement comporte de nombreux avantages :

- vous n'avez plus à vous déplacer, car votre revue «Le Train» vous parviendra directement à domicile sans aucun frais supplémentaire.
- vous serez à l'abri de toute augmentation durant la période d'abonnement.
- vous bénéficiez de tarifs spéciaux «Abonnés» sur certains produits.

## ABONNEMENT

Pour ne plus rater «Le Train», je souscris un abonnement

- ☐ de 12 numéros à partir du n° ..... France métropolitaine 86,00 € soit ..... €  
CE + Suisse\* 97,50 €
- ☐ ..... paire(s) de reliures (avec étiquettes autocollantes) France métropolitaine 42,90 € franco soit ..... €  
CE + Suisse\* 47,90 € franco

\*Autres pays et DOM/TOM nous consulter SVP

Je règle le montant de ..... €

- par: ☐ chèque bancaire ou postal ci-joint (France uniquement)  
☐ virement bancaire (Crédit Mutuel) - IBAN: FR 76 1027 8017 7000 0197 4264 567 - BIC: CMCIFR2A (zone Euro)  
☐ carte bancaire n° ..... expire ..... crypto .....

Bon de commande à renvoyer à:

**Editions Publitrains eurl - CS 80010 - 67660 Betschdorf**

Nom

Prenom

Adresse

Code Postal

Ville

Date et signature

Tel. :

E-mail :



# RESSONS DES GUAUETTES DES MOUENES DES MACHINES NOIR ROCO HO ET ACHILLE FLESCHEMAN A FRANCESCO ET ALAIN A DES PRIX DE LANCEMENT !!

**PROFITEZ-EN AVEC SEULEMENT UN ACOMPTÉ ! LES PREMIÈRES NOUVEAUTÉS 2024  
A PRIX DE LANCEMENT ! TOUTES CES RÉFÉRENCES SONT DÉJÀ À RÉSERVER SUR NOTRE SITE  
EN CES TEMPS INCERTAINS OU LA PRODUCTION ET L'ACHEMINEMENT EN PROVENANCE DE CHINE SONT  
TRÈS COMPLICQUÉS ! IL EST IMPÉRATIF DE RÉSERVER ! (AVEC SEULEMENT UN ACOMPTÉ)**

## FULGUREX RESERVEZ LA NOUVELLE VAPEUR SNCF 2024 LA 131 TB !

A PRIX DE LANCEMENT ! 2299€ 2149€ acpt 50€ \*TOUTES LES MODÈLES SONT EN STOCK!  
2285 131 N°32001 EST PROTOTYPE DEPOT PARIS-LA-VILLETTE NOIR ENV 1925 NOIR2285/1 VAPEUR 131  
N°32014 EST DISTRIBUTION DABEG DEPOT NOGENT-VINCENNES NOIR ENV 1933  
2285/2 131 N°32028 EST DEPOT LA VILLETTE NOIR ENV 1938  
2285/3 131 N°32030 EST AVEC DES PARE-FUMÉE DEPOT LA FERTE-MILLION NOIR ENV 1932  
2285/4 131 N°32031 EST MACHINE HISTORIQUE MUSEE MULHOUSE NOIR  
1-131 TB N°9 SNCF DEPOT NOISY-LE-SEC VERT NOIR ENV 1953  
2286/1 1-131 TB N°14 SNCF DISTRIBUTION DABEG DEPOT NOGENT-VINCENNES NOIR ENV 1939  
2286/2 1-131 TB N°16 SNCF DEPOT BLAINVILLE VERT NOIR ENV 1968  
2286/3 1-131 TB N°36 SNCF REHAUSSEMENT BOX A CHARBON VERT NOIR DEPOT EPINAL ENV 1948  
2286/4 1-131 TB N°46 SNCF SEMAINE DE LA SECURITE SECURITE EN EVEIL ACCIDENT EN SOMMEIL DEPOT  
LUMES VERT NOIR ENV 1955  
DEPUIS 1980 EN 1954 AUCUNE REPRODUCTION EN HO DE CETTE MACHINE EN GRAND NOMBRE  
N'AVAIT ÉTÉ FAITE



## RIVAROSSA Nouveautés 2024

HR2861 Tramway D.ewag GT6 A Heidelberg Coca-Cola 204 90€ 189€ acpt 50€  
HR2861HM D.eta 244 4€ 229€ acpt 50€  
HR2915/HR2916 Vapeur GR 685FS Chaudreigne 199€ 329€ pce acpt 50€  
HR2915S/HR2916S Digital Sound 519 90€ 429€ pce acpt 50€  
HR2921 Vossloh DE 18 Verte FFMH-Rail Adventure 214 90€ 219€ acpt 50€  
HR2921S Digital Sound 194 90€ 329€ acpt 50€  
HR2950/HR2951/HR2952 Vapeur manivelle CHESAPEAKE & OHIO 2 6-6  
ALLEGHELY 349€ 349€ pce acpt 50€  
HR2950S/HR2951S/HR2952S Digital Sound 549 90€ 449€ acpt 50€  
HR2954/HR2955 Vapeur à haute vitesse 61 100 DRC rouge OB noire 399€ 389€  
pce acpt 50€ HR2954S/HR2955S Digital Sound 449€ 389€ pce acpt 50€  
HR2956 Vapeur GR 940 FS ampas a haute 33 333 299€ acpt 50€  
HR2956S Digital Sound 479 90€ 399€ acpt 50€  
HR2962 Set 4 pièces ETR 460 Freccabianca FS 399 90€ 329€ acpt 50€  
HR2962S Digital Sound 449€ 329€ acpt 50€  
HR3024 Set 5 voitures intermédiaires FS ETR 460 Freccabianca 274 90€ 229€ acpt 50€  
HR2963 Set 4 éléments C.S.A. P.N.O. ETR 470 argent bande bleue 399 90€ 329€ acpt 50€  
HR2965 Vapeur GR 940 FS ampas a haute 33 333 299€ acpt 50€  
HR2965S Digital Sound 479 90€ 399€ acpt 50€  
HR3025 Set 5 voitures intermédiaires FS ETR 470 argent bande bleue 399 90€ 329€ acpt 50€  
HR2964 Set 4 pièces SBB ETR 470 argent bande bleue 399 90€ 329€ acpt 50€  
HR2964S Digital Sound 449€ 329€ acpt 50€  
HR3026 Set 5 voitures intermédiaires SBB ETR 470 argent bande bleue 274 90€ 229€  
acpt 50€  
HR4390 Set 3 voitures EDELWEISS PULLMAN EXPRESS set 1/2 D.D3 VPC Côte D'azur  
+ VPC Etoile D. Nord avec éclairage tactile 229 90€ 219€ acpt 50€  
HR4391 Set 3 voitures EDELWEISS PULLMAN EXPRESS set 2 C.D.D3 VPC Fèche D'or  
+ VPC Etoile D. Nord avec éclairage tactile 229 90€ 219€ acpt 50€  
HR4361 Set 3 voitures A.PEN-EXPRESS set 2 A.P.C.V. 1925 vestibules U.C. + U.C.X  
1 c rouge gns + U.C.X 2 c gns 90€ 219€ acpt 50€  
HR4362 Set 3 voitures A.PEN-EXPRESS set 2 2 X U.C.X 2 c rouge gns + fourgon a  
bagages U.C.X-70 gns 259 90€ 219€ acpt 50€  
HR4374/HR4375 Set 4 voitures Italien Holiday Express FS DB NS 259 90€ 259€ pce acpt 50€  
HR4376 Set 2 voitures couchettes U.C.X 1968 XMPR FS 166 90€ 135€ acpt 50€  
HR4377 Set 2 voitures couchettes BCM 243 verte DB 156 90€ 135€ acpt 50€  
HR4378 Set 2 voitures couchettes BVCMZ 248 5 bleue OBB SBB 166 90€ 135€ acpt 50€  
HR4399 Voiture à Raton TEE set 1 M.73 FS 75€ 62€ acpt 20€  
HR4400 Voiture à Raton C.W. set 1 M.73 FS 75€ 62€ acpt 20€  
HR6552 Wag plat 4 ess RES VERT FS 55€ 45€ acpt 10€  
HR6553 Idem + chargement bobine fil de fer 99€ 49€ acpt 10€  
HR6555 Wag plat 4 ess RGS + 2 cots conteneurs Gruppo Bernardini FS 59€ 54€ acpt 10€  
HR6558 Idem RHE NKRAFT DB 59€ 54€ acpt 10€  
HR3023 Tender fuel supplémentaire pour loco vapeur BigBoy 87 90€ 77€ acpt 20€  
HR6612 Set 2 wag plat 4 ess + 2 conteneurs + 2 véhicules militaires M113 FS 119€ 99€ acpt 20€  
HR6614 A D Box car San Francisco Chef 104 90€ 28 90€ pce acpt 10€  
HR6622 A D Box car Texas Chef 104 90€ 28 90€ pce acpt 10€  
HR6634 A D Box car Delivery 104 90€ 28 90€ pce acpt 10€  
HR6644 A D Box car Ene Lackawanna 30 90€ 28 90€ pce acpt 10€  
HR6654 A D Box car Northern Pacific 104 90€ 28 90€ pce acpt 10€  
Et bien d'autres références sur notre site : modélisme de locomotives

## ROCO Nouveautés 2024

71385 Vapeur 230 F.R. SNCF 449 90€ 429€ acpt 50€ /  
71386 D.ig Sound 619 90€ 599€ acpt 50€ /  
73027 C.C. 272130 EN VOYAGE Ep V.VI SNCF 244 90€ 239 90€ acpt 50€ /  
73127 D.ig Sound 659 90€ 359 90€ acpt 50€ /  
7500043 BB 7290 BÉTON Ep IV.V SNCF 244 90€ 229 90€ /  
7510043 D.ig Sound 369 90€ 359€ /  
7500046 BB 9338 Ep V.244 90€ 229 90€ acpt 50€ / 7510046 D.ig Sound 369 90€ 359€ /  
7500053 BB 185SNCF Ep V. SNCF 244 90€ 229 90€ acpt 50€ /  
7510053 D.ig Sound 374 90€ 365€ /  
6200055 Set 4 Boîtes à tonnerre Ep 1 129 90€ 119€ acpt 20€  
76604 Wag couvert HRIS Ep V 24 90€ 22 90€ pce acpt 20€  
76602 Wag couvert U.C. brun Ep III 24 90€ 22 90€ pce acpt 20€  
6600091 Set 3 wag otermes Mini Ep V.244 90€ 169 90€ pce acpt 50€



## JOUEF Nouveautés 2024

HJ2461 Set RCP TEE rouge-première SNCF 249€ 299€ acpt 50€ / HJ2461S D.ig Sound 384 90€ 449€ acpt 50€  
HJ2462 Set RGP TEE verte-première SNCF 199€ 299€ acpt 50€ / HJ2462S D.ig Sound 384 90€ 449€ acpt 50€  
HJ2463 Set RGP TEE GR-S ORANGE ALPAZLR SNCF 349€ 299€ acpt 50€ / HJ2463S D.ig Sound 384 90€ 449€  
acpt 50€  
HJ2436 x 7350 A.sac SNCF 259€ 219€ acpt 50€ / HJ2436S D.ig Sound 389 90€ 329€ acpt 50€  
HJ2437 x 7350 A.sac SNCF 259€ 219€ acpt 50€ / HJ2437S D.ig Sound 389 90€ 329€ acpt 50€  
HJ2438 x 7350 A.sac SNCF 259€ 219€ acpt 50€ / HJ2438S D.ig Sound 389 90€ 329€  
acpt 50€  
HJ2464 BB 67413 Rouge Caprice SNCF 274 90€ 229€ acpt 50€ / HJ2464S D.ig Sound 399 90€ 359€ acpt 50€  
HJ2465 BB 66748 aune NFRA SNCF 274 90€ 229€ acpt 50€ / HJ2465S D.ig Sound 399 90€ 359€ acpt 50€  
HJ2342 BB 467460 FRET SNCF 274 90€ 229€ acpt 50€ / HJ2342S D.ig Sound 399 90€ 359€ acpt 50€  
HJ2439 Vossloh DE 18 verte aune gns AKIEM SNCF 274 90€ 229€ acpt 50€ / HJ2439S D.ig Sound 394 90€ 365€  
acpt 50€  
HJ2440 Vossloh DE 18 verte orange aune COLAS RAIL 274 90€ 229€ acpt 50€ / HJ2440S D.ig Sound 394 90€ 365€  
acpt 50€  
HJ2452 CC 602PE le Caprice SNCF Coffret anniversaire 80 ans Jouef 279 90€ 225€ acpt 50€ /  
HJ2452S D.ig Sound 394 90€ 349€ acpt 50€  
HJ2453 CC 604 CTRV SUR SE NE FRET 274 90€ 215€ acpt 50€ / HJ2453S D.ig Sound 374 90€ 319€ acpt 50€  
HJ2454 CC 6000 Grand Confort cgo hnu 274 90€ 219€ acpt 50€ / HJ2454S D.ig Sound 374 90€ 319€  
acpt 50€  
HJ2458 BB 36031 ASTR DE BONS EN CHABLAS CASTIONE FRET 254 90€ 219€  
acpt 50€ HJ2458S D.ig Sound 374 90€ 319€ acpt 50€  
HJ2459 BB 36038 ASTR DE BLA NELLE DAMELEVERES Mut service 254 90€ 219€  
acpt 50€ HJ2459S D.ig Sound 374 90€ 319€ acpt 50€  
HJ2460 BB 36031 ASTR DE AK EM 274 90€ 219€ acpt 50€ / HJ2460S D.ig Sound 374 90€ 319€ acpt 50€  
HJ4198 Set 3 voitures EC Etoile Du Nord C.W. Set 1 219 90€ 219 90€ acpt 50€  
HJ4199 Set 3 voitures EC Etoile Du Nord C.W. Set 2 219 90€ 219 90€ acpt 50€  
HJ4174/HJ4175 Set 3 voitures DEV inox SNCF 199 90€ 179 90€ pce acpt 50€  
HJ4176/HJ4177 Set 2 voitures DEV inox SNCF 139 90€ 124 90€ pce acpt 50€  
HJ4196/HJ4197 Set 3 voitures EC Etoile Du Nord SNCF 169 90€ 179 90€ pce acpt 50€  
HJ4168/HJ4169 Set 3 voitures Grand Confort TEE le Caprice 209 90€ 209 90€ pce acpt 30€  
HJ4170 Voiture Complémentaire Grand Confort ARU 76 90€ 69 90€ acpt 10€  
HJ4171 Voiture supplémentaire Grand Confort ABTU 76 90€ 69 90€ acpt 10€  
HJ4191/HJ4192 Set 3 voitures Grand Confort TEE Le Kébis SNCF 209 90€ 199 90€ pce acpt 50€  
HJ4193/HJ4194 Set 3 voitures Grand Confort TEE Le Kébis SNCF 75 90€ 66 90€ pce acpt 20€  
HJ4195 Voiture d'assises et mesure CR STEL SNCF 75 90€ 66 90€ acpt 20€  
HJ4173 Voiture restaurant WR EX CIVIL SNCF 75 90€ 66 90€ acpt 20€  
HJ6292 Wag remorque 2 ess 80ème Anniversaire Jouef SNCF 15 90€ 33 90€ acpt 20€  
HJ6293 Set 2 wag remorque EMMONS SNCF 12 90€ 99 90€ acpt 20€  
HJ6287 Set 2 wag remorque gaz etress A.R. QU DE SNCF 34 90€ 69 90€ acpt 20€  
HJ6289 Set 2 wag remorque gaz etress 2 ess AGA PROGAS SNCF 34 90€ 69 90€ acpt 20€  
HJ6250 Set 2 wag remorque VTG ERMENEGIL 72€ acpt 20€  
HJ6228 Set 2 wag remorque 4 ess TAOOS avec éclairage ERMENEGIL CHEMO L  
11 90€ 99 90€ acpt 20€  
HJ6229 Set 2 wag remorque 4 ess TAOOS avec éclairage ERMENEGIL CHEMO L  
11 90€ 99 90€ acpt 20€  
HJ6230 Set 2 wag remorque 4 ess TAOOS avec éclairage ERMENEGIL CHEMO L  
11 90€ 99 90€ acpt 20€  
HJ6280 Set 2 wag remorque 4 ess TRANSCEALES TRANSFESA FRANCE  
ET SET 20 90€ 79 90€ acpt 20€  
HJ6281 Set 2 wag remorque 4 ess TRANSCEALES TRANSFESA FRANCE  
ET SET 20 90€ 79 90€ acpt 20€  
HJ6282 Wag remorque 4 ess MULE avec éclairage TEEset SNCF 44 90€ 39 90€ acpt 20€  
HJ6297 Wag porte autos 3 ess LAEKS MEGA CAR CARRIER TRANSFESA 69 90€ 59 90€ acpt 20€  
HJ2616 Autorail diesel X3800 P. Passer rouge gns SNCF 164 90€ 149 90€ acpt 50€  
HJ2618 Autorail diesel X3800 P. Passer bleu gns SNCF 164 90€ 149 90€ acpt 50€

## ELECTROTREN Nouveautés 2024

HE2012 Diesel 309 Estrella RENFE 165€ 165€ acpt 50€  
HE2012S D.ig Sound 319 90€ 299€ acpt 50€  
HE2013 Diesel 309 Estrella Cargas RENFE 199 90€ 165€ acpt 50€  
HE2013S D.ig Sound 319 90€ 299€ acpt 50€  
HE2014 Diesel 309 Estrella RENFE 199 90€ 179€ acpt 50€ / HE2014S D.ig Sound 319 90€ 299€ acpt 50€  
HE2023 Electrique 7501 80ème anniversaire RENFE (boîte commémorative de la loco 75015 339 90€ 279 90€  
acpt 50€ / HE2014S D.ig Sound 459 90€ 379 90€ acpt 50€  
HE2501A/HE2501B Autorail diesel Tamagotchi RENFE 169 90€ 139 90€ pce acpt 50€  
HE2503 Autorail diesel Tamagotchi RENFE 169 90€ 139 90€ acpt 50€  
HE2504A Autorail diesel Tamagotchi RENFE 169 90€ 139 90€ acpt 50€  
HE2505 Autorail diesel Tamagotchi RENFE 169 90€ 139 90€ acpt 50€  
HE4027 Set 3 voitures TEE AA 244 90€ 219 90€ acpt 50€  
HE4028 Set 3 voitures VPC Etoile du Nord Sud Express CIWL (éclairage par contrôle tactile) Set 2 259 90€ 219 90€ acpt 50€  
HE6070 Set 2 wag otermes ZGKK Saltra RENFE 84 90€ 69 90€ acpt 20€  
HE6073 Set 2 wag otermes PR Butant SA RENFE 84 90€ 69 90€ acpt 20€  
HE6077 Wag porte autos 3 ess Hispania Mega Car Carrier Transfesa 69 90€ 62 90€ acpt 20€

## PIKO Nouveautés 2024

97420 BB 4200 EX M.D. SNCF 97422 BB 4200 EX M.D. SNCF D.ig Sound 399€ 389€  
acpt 50€ / 97423 AC 3813 D.ig Sound 399€ 389€ acpt 50€  
97424 BB 4700 EX M.D. SNCF 299€ 279€ acpt 50€ / 97425  
D.ig Sound 399€ 379€ acpt 50€  
96151 BB 26000 Fluo Grand Est SNCF 129 90€ 119 90€ acpt 50€  
95179 Diesel BB 67400 ORIGIN SNCF 129 90€ 119 90€ acpt 50€  
97311 Set 2 wag otermes GHS SNCF 65€ 59 90€ acpt 20€  
97134 Set 2 Corail VTU 1er et 2e INTERCITES REMI 129 90€ 119 90€ acpt 50€  
97135 Voiture Corail VU 2e LUNEA SNCF 64€ 59 90€ acpt 20€  
96491 BB 60000 FRANCE RELANCE SNCF 259€ 269€ acpt 50€ / 96492 D.ig Sound 399€ 289€ acpt 50€



Les réservations se font soit sur le site, soit par courrier/e-mail ou par téléphone. Elles sont prises en compte lorsque la totalité des acomptes ont été réglés. Pour le paiement du solde nous prendrons contact avec vous. Nous ne vous enverrons pas ! Si vous désirez des expéditions individualisées, au fur et à mesure que les modèles arrivent, veuillez SVP nous en commander. Dans ce cas, des frais de port peuvent être appliqués si le franc de port n'est pas atteint (17€ euros). Non sur les conditions de ventes générales restent valables !




**Tél : 01.48.60.44.84**

de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

**B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE**
**Email : contact@pierredominique.com**

**NOUVELLE RUBRIQUE** COMME VOUS NOUS PENSONS QUE UNE ÉLECTRIQUE À PLUS DE 300€, UNE VAPEUR ANALOGIQUE À PLUS DE 500€ OU 600€ EN SOUND CE N'EST PLUS À LA PORTÉE DES PETITES RETRAITES. DONC, CHAQUE MOIS, NOUS VOUS INDIQUERONS CI-DESSOUS LES MODÈLES À PRIX INTÉRESSANTS !!

## ECHELLE HO

### MAKETTE

4740 Set 10 wag trémières Arbel Tranord Ep.IV SNCF 339€ 319€ 299€  
A l'unité de 4740.1 à 4740.10 33€ 31.90€ pce  
4741 Set 3 wag trémières Arbel (grd logo décalé) Ep.IV SNCF 99€ 95.70€ 92€  
A l'unité de 4741.1 à 4741.3 33€ 31.90€ pce  
4742 Set 3 wag trémières Arbel (petit logo central) Ep.IV SNCF 99€ 95.70€ 92€  
A l'unité de 4742.1 à 4742.3 33€ 31.90€ pce

### PIKO

96149 BB 26000 Grand Est SNCF- Hobby 149€ 129€  
95175 BB 67412 INFRA SNCF- Hobby 129€ 109.90€  
72042 Wag tombereau chargement charbon SNCF 24€ 22€  
95465 Wag citerne IGOL SNCF 25€ 20€  
97122 Wag plat SNCF 18€ 16€  
97123 Wag citerne Total SNCF 24€ 21.50€  
AUSSEI LES RÉFÉRENCES ÉTRANGÈRES AVEC DES LOCOS À MOINS DE 100€ !  
50500 Vapeur 020 BR 98003 DB 48€ 43.50€  
50501 Vapeur BR 98003 avec tender DB 59€ 55€  
57901 BR218 DB AG 99€ 89€  
57902.2 BR 218 Bahnau Gruppe DB AG 99€ 89€  
57903 Diesel série 218 DB 99€ 89€  
57916 Electrique BR182 Taurus DBAG 99€ 89.50€  
57924 Electrique Taurus 182 FLIXTRAIN 99€ 89.50€  
57925 E RH1116 OBB Cat City Airport Train 109€ 98.50€  
58795 Wag citerne ELF 26€ 23.50€  
58741 Wag plat DB 18€ 15€  
97156 Wag plat FS 18€ 15€

### HORNBY

R3822 Vapeur 264 Smokey  
Joe Ep.III 49€ 44€  
R30039 Vapeur 060T 326 SE/ CR 66.95€ 59.90€  
R30053 Vapeur CLASS 101 040T GWR 50.95€ 45.90€  
R6991 Set 3 wag retro (United Daines Tanker / Jacob's Biscuits / Paletthorpes) 47€ 42€  
R60024 Wag plat à nidelle CRYNANT COLLIERY COMPANY 137 19.45€ 17.50€  
R60025 Wag tombereau BURNYEAT BROWN ET CO 19.45€ 17.50€  
R60050 Wag citerne FOTHERGILL BROTHERS PO 16.95€ 15.50€  
R60048 Set 3 wag CT PARKER/SONS  
AMOCO 42.45€ 39.90€  
R6991 Set 3 citernes TOTAL/TEXACO/ BP 27€ 23.50€  
R60012 Wag citerne COCA COLA 19.45€ 17.50€  
R60034 Wag CUMBERLAND TARRER SLAG 21.90€ 19.90€  
R30035 Wag SUNDERLAND GAS COMPANY 5 21.90€ 19.90€  
R60037 Wag citerne ESSO 21.90€ 19.90€

### ELECTROTREN

HE2504A Autorail 596 MEDIA DISTANCIA RENFE 149€ 139€  
**LIMA**  
HL2300 Locomotrice diesel motorisée neutre 22.90€ 18.90€  
HL2304 Electrique E656 KMRA motorisée FS 34.90€ 25.90€  
HL5107 Plat 2 ess à guérite + tube Dalmine FS 11.50€ 9.90€  
HL2662 Electrique E 464 TRENORD FS 139.90€ 129€  
HL2314 Vapeur 8030 75€ 69€  
HL2663 Set 2x E 464 les 2 motorisées.  
Freccia Bianca Is trenitalia 328.90€ 299€  
HL2666 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€  
ET AUSSI SUR NOTRE SITE LES MARQUES JOUEF CHAMPAGNOLE, LIMA ITALIA, RIVAROSSA ITALIA, PIKO RDA

## ECHELLE N

### HOBBY66 - Echelle N

H66-10002 BB 8161 Ep.III SNCF 155€ 125€  
H66-10003 BB 8242 Tours-SP (verte) Ep.IV SNCF 155€ 125€  
H66-10005 BB 8247 Paris S.O (verte) Ep.IV-V SNCF 155€ 125€  
H66-10010 BB 325 Tours-SP Ep.IV SNCF 155€ 125€  
H66-10011 BB MIDI BB 346 Tours-SP Ep.IV SNCF 155€ 135€  
H66-10012 BB MIDI BB 4155 Toulouse SNCF Ep.III-IV SNCF 155€ 135€  
H66-10013 BB MIDI BB 4119 Toulouse SNCF Ep.III-IV SNCF 155€ 135€  
H66-10015 BB MIDI BB 926 Bordeaux Ep.III-IV SNCF 155€ 135€  
H66-10019 BB MIDI BB 4221 Béziers Ep.III-IV SNCF 155€ 139€  
H66-10021 BB MIDI BB 4721 Tarbes Ep.III-IV SNCF 155€ 139€  
H3079-1/H3079-2 Vosslohn G1000 Europorte  
ep.VI 149€ 125€ pce  
KATO - 59.90€ pièce  
K14806-1 Tramway Duwag My Tram bleu blanc Motorisé, pantographe métal, non éclairé  
K14806-2 Idem Vert Blanc  
Parisien  
K14806-3 Idem rouge Blanc  
K14806-4 Idem Jaune Blanc

**DÉSORMAIS SUR LE SITE PIERRE DOMINIQUE VOUS POUVEZ PAYER VOS ACHATS EN TOUTE TRANQUILLITÉ AVEC LE PAIEMENT PAR CARTE BANCAIRE EN 3X OU 4X !**

## NOVATEUR NOUVELLE PROMOTION

**PRIX À NOUVEAU EN BAISSÉ SUR LES AUTORAILS CGCC ZZR**

### AUTORAILS CGCC ZZR

20000/20001/20002 Bleu PLM Analogique 199€ 109€ pce ! /  
20000S/20001S/20002S Dig Sound 299€ 199€ pce !  
20004/20005/20006 Rouge ETAT Analogique 199€ 159.90€ pce ! /  
20004S/20005S/20006S Dig Sound 299€ 239.90€ pce !  
**WAGONS LAITIERS 49.90€ 39.90€ PCE !**  
50000 Châssis noir, caisse verte, citerne «inox», Ep.IIIab  
50001 Châssis noir, caisse verte, citerne «inox», «Société Laitière Maggi» (plaque montée) Ep.IIIab  
50002 Idem, plaques «Société Laitière Maggi» (plaque non montée) Ep.IIIab  
50003 Châssis noir, caisse «beurre frais», citerne «inox», Ep.IIIbc  
50004 Châssis brun, caisse «beurre frais», citerne «inox», support de plaque, plaques vierges Ep.IIIbc  
50005 Châssis rouge, caisse «beurre frais», citerne «inox», plaques vierges 1 essieu plein et 1 à rayons, Ep.IIIc  
50006 Châssis brun, citerne «beurre frais», Ep.IIIcd  
50007 Châssis brun, citerne «beurre frais», plaques vierges (non montées), Ep.IIIe  
50008 Châssis brun, caisse «beurre frais», plaques vierges, 2 essieux pleins, Ep.IIIcd  
50009 Châssis rouge UIC, caisse et citerne «beurre frais», Ep.IIIId/IV

**JOUEF INCROYABLE ET IMBATTABLE à ce prix - Car bien négocié pour vous ! Offre exclusive, stock très limité**

HJ2386 RGP2 X2700 (2 éléments) vert jaune  
SNCF Dig Sound 379€ 249€  
HJ2386S Dig Sound 464.90€ 349€  
HJ2387 X2700 jaune, orange, argent Ep.IV  
SNCF 379€ 249€/HJ2387S Dig Sound 464.90€ 349€  
HJ2388 X2700 (2 éléments) jaune, orange, gris  
Ep.IV SNCF 379€ 249€/HJ2388S Dig Sound 464.90€ 349€  
HJ2412 TGV 4 éléments TGV Sud Est Record du Monde 26 Février 1981 380km/h SNCF 499.90€ 349€ !  
HJ4146 Set 3 voit DEV INOX SNCF 186.90€ 139€ - Stock très limité!  
HJ4152 Set 3 voit RIB 70 gris inox toit inox Ep.IV-V SNCF 191€ 119€ - (Moins de 40€ la voiture!)  
HJ4154 Set 3 voit RIO 82 PACA II Bleu Ep.V SNCF 191€ 119€ - (Moins de 40€ la voiture!)  
HJ2402S Electrique BB 13020 SNCF 2<sup>e</sup> série Dig Sound 385€ 319€  
HJ2409S Autorail ABJ 2 SNCF rouge et crème, toit rouge Dig Sound 285€ 215€ 199€  
HJ2411S Autorail ABJ 4 SNCF rouge et crème, toit rouge Dig Sound 285€ 215€ 199€  
Et les complémentaires TGV - La fin !  
HJ4119 Voit intermédiaire TGV La Poste 79€ 39€ !  
HJ3004 Voit intermédiaire TGV 2N2 EURODUPLIX 2<sup>e</sup> cl SNCF 65€ 39€ !  
**PRIX ENCORE EN BAISSÉ OFFRE EXCLUSIVE**  
HJ2369 CC6504 béton Ep.IV 239€ 195€  
HJ2369S Dig Sound 329€ 249€  
HJ2370 CC6543 béton Ep.IV 239€ 195€ /  
HJ2370S Dig Sound 329€ 249€  
HJ2371S CC6550 vert/jaune Ep.IV Dig Sound 329€ 287€  
HJ2372S CC6517 Béton Belfara Ep.IV Dig Sound 329€ 249€  
HJ2373S CC 21001 livrée d'origine SNCF Dig Sound 369€ 259€

### JOUEF SNCF NOUVELLES PROMOTIONS SUR NOS STOCKS ! AVEC DE NOUVELLES RÉFÉRENCES. PRIX EN BAISSÉ. ON ARRIVE AU BOUT DE CERTAINES RÉFÉRENCES !

HJ2403 Class 81 SNCF 379.90€ 299€ /  
HJ2403S Dig Sound 499.90€ 399€  
HJ2404 040 D 262 NORD chaudière avec 3 couples symétriques (noir) 379.90€ 299€ /  
HJ2404S Dig Sound 499.90€ 399€  
HJ2405 140 C 70 avec tender 18 B 64 SNCF livrée noir 359.90€ 299€  
HJ2407 140 C 362 avec tender 18 C 550 SNCF livrée noir vert et lignes jaunes 359.90€ 289€  
**LA FIN, RESTE MOINS DE 5 PIÈCES À LA RÉFÉRENCES**

## GRANDE PROMO EXCLUSIVE LS MODELS

49196 Voit restaurant WR Breda  
1956 CIWL Parc Italien 105€ 79€  
49198 Idem 1971 CIWL Parc Italien 105€ 69.90€  
PI90002 Vectron InRail E1991.001  
10<sup>e</sup> anniversaire 289.90€ 199.90€ /  
PI90002DS Dig Sound 419.90€ 279.90€  
PI90003 Vectron InRail E1991.101 Loco Italia Ultimo Miglio 289.90€ 189.90€ / PI90003DS Dig Sound 409.90€ 269.90€

## LS MODELS

### Nouveau déstockage exclusif

11204 BB 7369 SNCF gris béton/orange, nouille, grande cabine, UM PV 100 KM/h Chambéry 309€ 269€ / 11204S Dig Sound 429€ 369€  
10374 Automotrice AGC 2 2777/2778 4 éléments TER neutre SNCF 619€ 599€ / 10374S Dig Sound 769€ 599.25€  
Nouveaux modèles en promotion, valable jusqu'à épuisement de notre stock !  
10330 CC6534 gris béton, Arzens, Casquette, Vénissieux, 160Km/h, Ep.V-VI 339€ 249€ / 10330S Dig Sound 459€ 349€  
10331 CC6535 gris métallisé, livrée Arzens, logo Belfara dépôt Lyon Mouche, blason St Chamond, pré-équipé 200km/h SNCF 339€ 269€  
10332S CC6553, Maunienne, Fret, Casquette, Vénissieux, Ep.V-VI Dig Sound 459€ 349€  
10333 CC6568, gris béton/orange, Nouille, Lyon-Mouche, 160Km/h, Ep.IV-V 339€ 249€ / 10333S Dig Sound 459€ 349€  
10334S CC6510, gris béton, Arzens, RMT, panto 1AM/1AL, Paris Sud-Ouest, 200km/h, Carcassonne, Ep.IV-V Dig Sound 459€ 349€  
10481 BB 15040 SNCF gris béton/orange, logo nouille, 160 KM/h, blason: LIVRY-GARGAN Strasbourg 305€ 249€ / 10481S Dig Sound 429€ 349€  
10490S BB 15061 Corail ACHERES SNCF Dig Sound 439€ 349€  
10492S BB15020 SNCF gris métallisé, Arzens, plaques, 160 km/h, dépôt Strasbourg Dig Sound 419€ 369€  
11055 BB 22223 SNC, Livree Pac Transiloin Logo Carmillon, Petite Cabine, 160km/h Depot Villeneuve 305€ 279€ / 11055S dig sound 429€ 389€  
11057 BB22400r SNCF, Livree En Voyage Simplifiée, 160 KM/h Grande Cabine, Logo Carmillon, Depot: Chambéry, Blason: Montigny En Ostrevant 319€ 289€ / 11057S dig sound 439€ 399€  
11203 BB 7248r SNC, Ter Bourgoigne Livree En Voyage Logo Carmillon, Grande Cabine 329€ 279€ / 11203S Dig Sound 429€ 389€  
40997 Set de 2 Voitures Voyageurs Vlu Pic A10rtu + A10rtu Voitures d'attelage Livree Corail Logo Nouille SNCF 92€ 155€  
40998 Set de 2 voit VTU PLC A10RTU + A10RTU voit d'attelage avant pellicule croisière SNC 192€ 149€  
40368 Voiture VSE A9u, Corail, L'asquette, ep.IV SNCF 79€ 55€

## ROCO PRIX EN BAISSÉ

76040 INCROYABLE le coffret de 2 prix divisé par 2 soit 16.95€ le wagon Set 2 wag Interfrigo SNCF 64.90€ 33.90€  
77020 Set 3 couverts à toit coulissant SNCF 105.90€ 69.90€ soit 23.30€ le wagon au lieu de 35,30€

## FLEISCHMANN ECHELLE N PROMO

7560002 BB 426230 SNCF Sybic Carmillon 216.90€ 169.90€ / 7570002 Dig Sound 359€ 269.90€

## LES SALONS OÙ NOUS SERONS PRÉSENT

**BOURSE DE LA PORTE DE CHARENTON (PARIS)**

**DIMANCHE 24 MARS 2024 DE 9H30 À 14H**

**DIMANCHE 23 JUIN 2024 DE 9H30 À 14H**

**DIMANCHE 8 SEPTEMBRE 2024 DE 9H30 À 14H**

**ESPACE CHARENTON 327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS**

**BOURSE D'ÉCHANGE TRAINS ET AUTOS MINIATURES LA MULATIERE**

**DIMANCHE 7 AVRIL 2024 DE 9H00 À 15H00**

**GYMNASÉ A. MALRAUX, CHEMIN DES CHASSAGNES 69350 LYON - LA MULATIERE (ENTRÉE SUD DE LYON)**

**FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 179€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !) À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT**

# WWW.PIERREDOMINIQUE.COM



**FB System's**

Spécialiste Trains U.S.

58, bld de la Fraternité  
34550 BESSANTél. : 04.67.77.29.71  
Fax : 04.67.77.46.12

Si vous désirez en savoir toujours plus  
sur le train miniature à l'échelle 1/160<sup>ème</sup>

**Rejoignez l'AFAN**Contact Internet : <http://www.afan.fr> - Courrier :**Association Française des Amis du N**

79 rue du Faubourg Poissonnière - 75 009 Paris

**Association de soutien à l'échelle N depuis 1978****Le Train**

Avez-vous déjà songé à faire  
une insertion publicitaire  
dans notre revue ?

C'est tellement simple !  
Il suffit de téléphoner au  
**03.88.54.51.03**

**M. CITERNE**

Trains miniatures H0 - N - Modèles réduits

Digital Lenz - Zimo - Roco - Trix

Occasions - Dépôts vente

21, boulevard du Temple - 75003 PARIS

Tél et Fax : 01.42.78.00.16

Métro République - Filles du Calvaire - Oberkampf Bus 20 - 65

[www.sylviasdd.com](http://www.sylviasdd.com)**ARBRES MINIATURES**

03 84 49 28 31

06 17 97 96 66

SYLVIE.DEBONO@wanadoo.fr

54 rue Charles Lacombe 70320 AILLEVILLERS

**NANCY TRAIN****LE SPECIALISTE DU  
MODELISME FERROVIAIRE**

4, rue de la Commanderie - 54000 NANCY

Tél : 03.83.28.01.21

**WWW.FRTRAINS.COM****Trouvez l'introuvable - Achat-Vente****Les Trains de Daliplumes**

Spécialiste des compagnies étrangères

Décor et Accessoires toutes échelles

KATO, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Broadway, Atlas

Bachmann, Spectrum, Rapido Trains, Miller Engineering, Jouef,

Woodlandscenics... SEINE ET MARNE (77)

[www.lestrainsdedalipumes.com](http://www.lestrainsdedalipumes.com)

Commandez par Internet, téléphone, expos

ou à la boutique sur rdv

Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)

We ship worldwide / no french VAT outside EU

5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin - France

+33 (0)950 87 87 10

Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

# TV-train

Ci-après, vous trouverez le contenu et les horaires des différentes émissions ferroviaires du mois  
d'Avril 2024 de la 3<sup>e</sup> chaîne télévisée allemande SWR (sauf mention contraire) et par satellite sur Astra.  
Ces horaires sont donnés à titre indicatif et sont susceptibles d'évoluer.

Pour plus de détails, veuillez consulter le site : [www.swr.de/eisenbahn-romantik](http://www.swr.de/eisenbahn-romantik)

**Mardi 02 avril 2024**

11 h 20 - Ostbahn - Von Berlin Richtung Masuren  
La Ostbahn (le chemin de fer de l'est) - De Berlin  
en direction de la Mazurie (Pologne)

**Mercredi 03 avril 2024**

11 h 20 - Modellbahn im Stellwerk -  
Eisenbahnfreunde Donaueschingen  
Modèles réduits dans le poste d'aiguillage -  
Les amis du chemin de fer de Donaueschingen

**Jeudi 04 avril 2024**

11 h 20 - Tren a las nubes - Zug in die Wolken  
Tren a las nubes - Le train dans les nuages

**Vendredi 05 avril 2024**

11 h 20 - 30 Jahre ICE - Les 30 ans de l'ICE

**Lundi 08 avril 2024**

11 h 20 - Lokdown - Le confinement

**Mardi 09 avril 2024**

11 h 20 - Die Biberbahn -  
Neubeginn zwischen Bodensee und Donau  
La Biberbahn - Un nouveau départ pour le train  
entre le lac de Constance et le Danube

**Mercredi 10 avril 2024**

11 h 20 - Der Wilde Robert : Döllnitzbahn -  
Original und Modell  
Le «Wilde Robert» chemin de fer à voie  
étroite le long de la Döllnitz -  
Le train réel et le modèle réduit

**Jeudi 11 avril 2024**

11 h 20 - Das Mansfelder Land -  
Vielfalt auf Schienen  
Le pays de Mansfeld - Diversité sur les rails

**Vendredi 12 avril 2024**

11 h 20 - An der Sandalgarve in Portugal -  
Blaue Züge, blaues Meer  
L'Algarve des plages au Portugal -  
Trains bleus, mer bleue

**Vendredi 15 avril 2024**

11 h 20 - Mauretanien - Mit dem Eisenerzzug  
durch die Wüste  
Mauritanie - Avec le train de minerai de fer à  
travers le désert

**Vendredi 16 avril 2024**

11 h 20 - Kambodschas Bambusbahn -  
Unterwegs zwischen Reistfeldern  
Le train du bambou au Cambodge -  
En route entre les rizières

**Mercredi 17 avril 2024**

11 h 20 - Nach der Flut -  
Neubeginn zwischen Ahr und Eifel  
Après l'inondation -  
Un nouveau départ entre l'Ahr et l'Eifel

**Jeudi 18 avril 2024**

11 h 20 - Bahnknoten Kyoto  
Le noeud ferroviaire de Kyoto

**Vendredi 19 avril 2024**

11 h 20 - An de Felsalgarve in Portugal -  
Der Zug und der Wind  
L'Algarve rocheuse au Portugal -  
Le train et le vent

**Lundi 22 avril 2024**

11 h 20 - Unterwegs auf großer Spur -  
Modellbahner im Norden  
En route sur les réseaux à grandes échelles -  
Les modélistes ferroviaires dans le Nord

**Mardi 23 avril 2024**

11 h 20 - Eisenbahnknoten Lehrte -  
Ein Museumsstellwerk und noch viel mehr  
Noeud ferroviaire de Lehrte - Un poste  
d'aiguillage musée et bien plus encore

**Mercredi 24 avril 2024**

11 h 20 - Durch Myanmar  
im Mandalay-Lashio-Express  
Le Myanmar (Birmanie) avec le Mandalay-  
Lashio-Express

**Jeudi 25 avril 2024**

11 h 20 - Kyoto - Tempel, Shinkansen und Co  
Kyoto - Temples, Shinkansen et C°

**Vendredi 26 avril 2024**

11 h 20 - Peloponnes - Schmalspurbahnen  
zwischen Meer und Olivenhainen  
Peloponèse - Chemins de fer à voies étroites  
entre mer et oliveraies

**Lundi 29 avril 2024**

11 h 20 - Die Schätze Transsilvaniens -  
Von Bahnen und Vampiren  
Les trésors de la Transylvanie -  
Des chemins de fer et des vampires

**Mardi 30 avril 2024**

11 h 20 - Bahnmagazin ICE Co -  
Innovationen damals und heute  
Revue ferroviaire ICE & C° -  
Innovations d'hier et d'aujourd'hui

PJW/GA

## Encore davantage envie d'évasion ?

### Dans les gammes (voir notre catalogue 2023/2024)

# RIOGRANDE + EISENBAHN KURIER

## Vous trouverez des dizaines de DVD !





**JURA  
MODELISME**

Tous les produits SNCF & plus encore chez  
**www.jura-modelisme.fr**

**Scannez le QR Code,**  
Découvrez les nouveautés !



## NOUVEAUTÉS N 1/160 À L'AFFICHE !



### SÉRIE LOCOMOTIVES DIESEL BB 67 000

Version Analogique & Digital sound | 2 Rails courant continu | 7 Références

**N**

**REE  
MODELES**  
*La différence...*

#### LES NOUVEAUTÉS DU MOIS !



Analogique & Digital sound

PRÈS DE 70 RÉFÉRENCES

**GAMME R37**

Matériel roulant

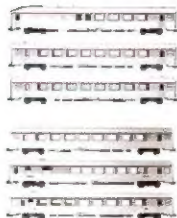


Digital sound fumigène

ESU ES31186

**232 TC 421**

Locomotive à vapeur



Coffret 3 exemplaires

ARNOLD HN4440 & HN4441

**TEE**

Voitures voyageurs



#### SORTEZ VOS AGENDAS !

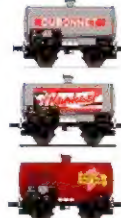


2ème trimestre 2024

3 RÉFÉRENCES

**X 3800**

Autorails diesel



3ème trimestre 2024

9 RÉFÉRENCES

**CITERNES**

Wagons



Analogique & Digital sound

6 RÉFÉRENCES

**BELPHÉGOR**

Locomotives diesel



Plus de 10 couleurs disponibles

59 RÉFÉRENCES

**FLOCAGES**

& Fibras



Plusieurs tailles disponibles

32 RÉFÉRENCES

**BALLAST**

& Lièges

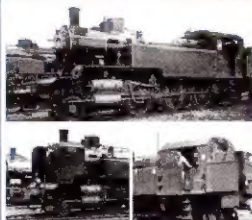


2ème trimestre 2024

6 RÉFÉRENCES

**SYBIC**

Locomotives électriques



4ème trimestre 2024

7 RÉFÉRENCES

**1-131**

Locomotives à vapeur



Suivez-nous sur les réseaux sociaux !



Toute l'actu du modélisme ferroviaire en 1 newsletter

Scannez le QR Code !



**Le réseau communautaire de mars !**  
Envoyez vos photos pour être sélectionné !

realisation@jura-modelisme.fr



Réseau  
miniature  
M.Lissoir



**Paiement en ligne & sécurisé**

jusqu'à 4 fois (CB) & 6 fois (chèque) sans frais



**Commande en ligne ou en magasin**

Stock en temps réel



**Expédition rapide & soignée en 24/48 heures**

Livraison Express, domicile ou point relais



**Pour plus d'informations, contactez-nous !**

contact@jura-modelisme.fr 03 84 37 31 83





# modellbahnshop

LIPPE

MODELLBAHNSHOP-LIPPE.COM



Photo: Lionel Suty

Expédition rapide & sûre  
avec

